
De : Dominique Bouissou <dominiquebouissou@gmail.com>

Envoyé : vendredi 21 avril 2023 17:51

À : PETR Pays Loire Beauce

Cc : Christelle Lefoix

Objet : Fwd: Enquête SCoT Pays Loire Beauce - à l'attention de Monsieur le président de la commission d'enquête

A l'attention de Monsieur le président de la commission d'enquête,

Monsieur le président,

Nous vous faisons parvenir copie du mail adressé ce jour au Président du PETR Pays Loire Beauce contenant le courrier que nous avons souhaité lui envoyer.

Bien cordialement,

Christelle Lefoix et Dominique Bouissou, co-présidentes de l'Association "Beaugency, béton et camions, ça suffit ! Un développement alternatif, c'est possible !"

Dominique Bouissou

06 43 12 98 63

Association Beaugency, béton et camions, ça suffit !
Un développement alternatif, c'est possible !

beaugencycamionscasuffit@gmail.com

26 Rue du Pont
45190 - Beaugency
0643129863



Beaugency, le 21 Avril 2023

A l'attention de Mr Frédéric Cuillerier

Monsieur le Président du Pays Loire Beauce,

Nous vous remercions de la rapidité avec laquelle vous avez répondu à notre récent courrier, même si nous regrettons que notre demande de prolongation de la durée de l'enquête publique et de la tenue de réunions d'information sur le SCoT dans les communes concernées ne soit pas acceptée. Le seul message figurant à ce jour sur la page de l'enquête publique démontre, s'il en était besoin, que l'information n'est pas passée auprès des habitant-e-s et que sans réunion publique il est évident qu'il est difficile, voire impossible, de mobiliser et d'obtenir une participation digne d'un bon fonctionnement démocratique.

Concernant les réunions publiques qui se sont tenues en 2022, comme vous le soulignez dans votre courrier, une information parue dans la République du Centre du 31 mai pour une réunion le lendemain ne nous paraît pas non plus le gage d'une réelle volonté de concertation.

Pour ce qui concerne les gares de Cercottes et Saint-Ay effectivement ces villes ont des gares, merci pour ce rappel. Mais les trains pour y accéder et en rentrer ces deux jours de réunions ne permettaient pas de faire l'aller-retour, pour des habitants de Cravant par exemple pour lesquels il est impossible de se rendre à Saint-Ay par ce moyen de transport un lundi et idem pour Cercottes un mercredi (horaires 2023).

Vous nous indiquez qu'un résumé non technique de 32 pages a été rédigé pour "favoriser l'appropriation par le plus grand nombre des enjeux du SCoT". Nous l'avions compté dans les 1100 pages évoquées. Pour autant, pour qu'il soit vu par la majorité des personnes qui souhaiteraient participer à l'enquête publique, peut-être eut-il été judicieux qu'il soit accessible dès la page d'accueil et pas noyé sous différents onglets (pour y accéder, vous conviendrez qu'il faut de nombreux clics avant de le trouver : aller sur la page Pays Loire-Beauce, cliquer sur SCoT, puis sur enquête publique, puis sur la gauche cliquer sur chacun des 5 onglets différents pour le trouver finalement au 5ème onglet). Les quelques données clés indiquées d'ailleurs dans les premières pages auraient peut-être méritées d'être actualisées, celles concernant le chômage notamment datent de... 2014.

Nous ne cherchons pas à polémiquer, car les sujets du Scot sont trop importants pour être ramenés à des polémiques, nous essayons juste de démontrer que l'exercice démocratique pour des habitants est très rébarbatif et compliqué.

Certains d'entre nous vous ont écouté à l'occasion des voeux présentés par notre Maire en Janvier dernier à Beaugency et nous avons été satisfaits d'entendre vos propos sur le dérèglement du climat et le fait que ce ne sont pas les élus seuls, mais également les citoyens qui agissent pour combattre ce dérèglement climatique.

C'est dans cette démarche de recherche d'un bon fonctionnement entre les élus et les citoyens que nous avons souhaité nous adresser à vous.

Pour ce qui concerne les aspects plus techniques de ce SCoT, nous adresserons nos remarques au commissaire enquêteur dans la mesure de ce qu'il nous aura été possible de faire compte-tenu de la complexité des sujets et du temps imparti.

Bien cordialement,

Christelle Lefoix, Dominique Bouissou

Co-Présidentes de l'association "Beaugency, béton et camions, ça suffit ! Un développement alternatif, c'est possible!"