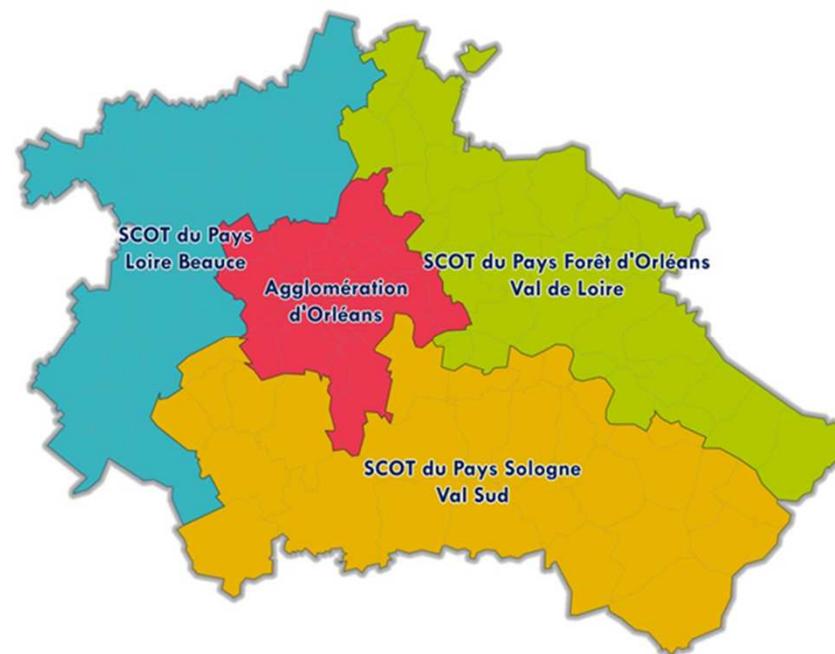




PHASE 2 – ENQUÊTE DÉPLACEMENTS

# ETUDE INTERSCOT « MOBILITES DEPLACEMENTS »



13 DECEMBRE 2016

# SOMMAIRE

1. MÉTHODOLOGIE	03
2. CARACTÉRISTIQUES DE LA POPULATION	11
3. DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE	14
4. PÔLES GÉNÉRATEURS	50
5. ZOOMS THÉMATIQUES	59
6. ANNEXES	71

Ce rapport est également complété par un fichier présentant pour chaque générateur une fiche « caractéristiques des visiteurs ».

# 1

## MÉTHODOLOGIE



# MÉTHODOLOGIE

## ENQUÊTE TÉLÉPHONIQUE : SUR SYSTÈME CATI

- **Périmètre de l'aire l'enquête** : 3 SCoT - Forêt d'Orléans Val de Loire, Loire Beauce et Sologne Val Sud, soit **99 communes** au total
- **Stratification géographique du territoire** : chaque Scot a été divisé en 2 secteurs (6 secteurs au total) pour permettre une analyse plus fine des déplacements des habitants entre chaque Scot, et à l'intérieur des Scot. Pour optimiser la précision des résultats par secteur, l'objectif a été de réaliser un **nombre identique de questionnaires par secteur** (et donc par Scot)
- **Taille de l'échantillon** : 1286 personnes interrogées (avec un objectif de 1280)
- **Cible de l'enquête** : individus âgés de **11 ans et plus** résidant sur l'aire d'enquête (pour les enfants de 11 à 14 ans, ce sont les parents qui ont été interrogés sur les déplacements de leur enfant)
- **Représentativité de l'échantillon** : assurée par la méthode des quotas (sexe, âge et profession)
- **Date d'enquête** : terrain réalisé sur 10 jours d'enquête, du mardi 4 octobre au samedi 15 octobre 2016 (soit 2 jours d'enquête par type de jour (mardi au samedi) permettant de **décrire la totalité des déplacements effectués la veille des jours d'enquête** (jours de semaine du lundi au vendredi)



# MÉTHODOLOGIE

## BILAN DE L'ENQUÊTE

- **Répartition des interviews par secteur** : Le nombre d'interviews par secteur a été conforme aux objectifs

SCOT	Nombre de communes	Population 11 ans et plus (1)		Nombre de questionnaires	
				Objectifs questionnaires	Réalisés
<b>Pays de Loire Beauce</b>	<b>38</b>	<b>42 670</b>	<b>32,7%</b>	<b>427</b>	<b>430</b>
... dont secteur 1	11	21 520	16,5%	214	217
... dont secteur 2	27	21 150	16,2%	213	213
<b>Pays Forêt d'Orléans Val de Loire</b>	<b>32</b>	<b>48 599</b>	<b>37,2%</b>	<b>427</b>	<b>431</b>
... dont secteur 1	16	24 321	18,6%	214	218
... dont secteur 2	16	24 278	18,6%	213	213
<b>Pays Sologne Val Sud</b>	<b>29</b>	<b>39 320</b>	<b>30,1%</b>	<b>426</b>	<b>425</b>
... dont secteur 1	10	20 374	15,6%	213	212
... dont secteur 2	19	18 946	14,5%	213	213
<b>Total général</b>	<b>99</b>	<b>130 589</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 280</b>	<b>1 286</b>

(1) Source : INSEE 2013

# MÉTHODOLOGIE

## BILAN DE L'ENQUÊTE

- **Répartition des interviews sur les quotas d'enquête:** Une structure des interviewés très proche de la population du territoire
- Des jours d'enquête équitablement répartis

	Théorique (population 11 ans et plus)		Questionnaires réalisés (sur 1286)
<b>TOTAL</b>	<b>130 589</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Homme	64 348	49,3%	49,1%
Femme	66 241	50,7%	50,9%
<b>TOTAL</b>	<b>130 589</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
11 à 14 ans	8 396	6,4%	5,4%
15 à 24 ans	14 851	11,4%	9,3%
25 à 34 ans	17 300	13,2%	14,5%
35 à 49 ans	33 304	25,5%	26,0%
50 à 64 ans	30 203	23,1%	23,9%
65 à 74 ans	13 121	10,0%	10,4%
75 ans et plus	13 414	10,3%	10,3%
<b>TOTAL</b>	<b>130 130</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Agriculteur, artisans, exploitants	5 455	4,2%	4,0%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	9 800	7,5%	8,3%
Professions intermédiaires	19 840	15,2%	17,3%
Employés	19 869	15,3%	18,5%
Ouvriers	19 063	14,6%	15,6%
Etudiants, scolaires	15 566	12,0%	7,6%
Retraités	34 561	26,6%	25,3%
Autres inactifs	5 975	4,6%	3,4%

### Jour de veille de l'enquête

Lundi	267 enquêtés 21%
Mardi	218 enquêtés 17%
Mercredi	284 enquêtés 22%
Jeudi	273 enquêtés 21%
Vendredi	244 enquêtés 19%

# MÉTHODOLOGIE

## BILAN DE L'ENQUÊTE – POPULATION REDRESSÉE

CSP	Population non redressée	Population redressée	Population redressée (en %)	Âge en classe	Population non redressée	Population redressée	Population redressée (en %)	Sexe	Population non redressée	Population redressée	Population redressée (en %)
Agriculteur	14	15	1,2%	11 à 14 ans	70	82	6,4%	Femme	654	652	51%
Artisan, commerçant, chef d'entreprise	37	39	3,0%	15 à 24 ans	120	147	11,4%	Homme	632	634	49%
Autre inactif	44	59	4,6%	25 à 34 ans	187	170	13,2%	Total général	1 286	1 286	100%
Cadre, profession intellectuelle sup., profession libérale	107	96	7,5%	35 à 49 ans	335	329	25,6%				
Employé	238	197	15,3%	50 à 64 ans	307	297	23,1%				
Etudiant, scolaire	98	154	12,0%	65 à 74 ans	134	129	10,0%				
Ouvrier	200	188	14,6%	75 ans et plus	133	132	10,3%				
Profession intermédiaire	222	196	15,2%	Total général	1 286	1 286	100,0%				
Retraité	326	342	26,6%								
Total général	1 286	1 286	100,0%								

## AGRÉGATION DES MOTIFS DE DÉPLACEMENTS

Un déplacement se caractérise par un motif à l'origine et un motif à la destination, qui une fois liés forment un couple de de motifs. On obtient ainsi, Domicile-Travail, Loisirs-Travail, etc...

Les déplacements liés au domicile sont les plus nombreux. Nous avons masqué le motif domicile en regroupant les motifs par catégorie :

- Domicile-Travail et Travail-Domicile sont considérés dans la catégorie travail.
- Domicile-Loisirs et Loisirs-Domiciles sont considérés dans la catégorie Loisirs.
- Etc.

Les déplacements non liés au domicile sont regroupés dans une catégorie dite de « Déplacements secondaires ».

### Motifs de déplacements (origine et destination)

#### Domicile

1 Partir ou retourner au domicile

#### Etudes

2 Etudier, lieu d'études (école, lycée, université)

#### Achat

3 Se rendre dans un commerce (commerces de proximité, grandes surfaces...)

#### Affaires personnelles

4 Services (banque, poste...) (hors centre commercial ou lieu d'achats)

5 Soins médicaux ou personnels (médecin, coiffeur...)

6 Démarche administrative, recherche d'informations

7 Autres motifs personnels

#### Accompagnement

8 Faire garder un enfant en bas âge (nourrice, crèche, famille)

9 Accompagner ou aller chercher quelqu'un à un mode de transport (à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car...)

10 Accompagner ou aller chercher quelqu'un à un autre endroit (école, nourrice, chez un ami...)

#### Loisirs

11 Visites (Visite à des parents, visite à des amis...)

12 Activité associative, cérémonie religieuse, réunion

13 Aller dans un centre de loisirs, parc d'attraction, foire

14 Manger ou boire à l'extérieur du domicile

15 Visiter un monument ou un site historique

16 Voir un spectacle culturel ou sportif (cinéma, théâtre, concert, cirque, match)

17 Faire du sport

18 Se promener sans destination précise

19 Vacances, changer de résidence et " Autres motifs privés "

20 Se rendre dans une résidence secondaire

21 Se rendre dans une résidence occasionnelle

#### Travail

22 Travailler dans son lieu fixe et habituel

23 Travailler en dehors d'un lieu fixe et habituel, sauf tournée (chantier, contacts professionnels, réunions,

24 visite à des clients ou fournisseurs, repas d'affaires...)

25 Stage, conférence, congrès, formations, exposition

26 Tournées professionnelles (VRP) ou visites de patients

27 Autres motifs professionnels

## AGRÉGATION DES MODES DE DÉPLACEMENTS

### Modes de déplacements

#### Marche

1 A pied

#### Deux roues

2 Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique),

3 Cyclo / moto (2 roues moins de 50 cm<sup>3</sup>)

4 Cyclo / moto (plus de 50 cm<sup>3</sup>)

5 Motocycles sans précision (y compris quads)

#### Voiture

6 Voiture Conducteur seul

7 Voiture conducteur avec passager (s)

8 Voiture Passager

#### Transports Collectifs

09 Taxi (individuel, collectif)

10 Transport spécialisé (handicapé)

11 Ramassage organisé par l'employeur

12 Cars scolaires

13 Cars Ulys

14 Bus urbain (Tao, autre réseau urbain)

15 Tramway

16 Autocar SNCF

17 TER

18 Train grande ligne ou TGV

19 Autre Train

20 Avion

21 Bateau

22 Autre

#### AUTRES

23 Rollers, trottinette, patinette, segway...

# MÉTHODOLOGIE

## PRÉCISION DES RÉSULTATS

% observés dans l'enquête	Tailles d'échantillon		
	Taille échantillon = 1286	Par Pays ≈ 425	Par secteur ≈ 215
10,0%	+/- 1,6 points	+/- 2,9 points	+/- 4 points
20,0%	+/- 2,2 points	+/- 3,8 points	+/- 5,3 points
30,0%	+/- 2,5 points	+/- 4,4 points	+/- 6,1 points
40,0%	+/- 2,7 points	+/- 4,7 points	+/- 6,5 points
50,0%	+/- 2,7 points	+/- 4,8 points	+/- 6,7 points

# 2

## CARACTÉRISTIQUES DE LA POPULATION

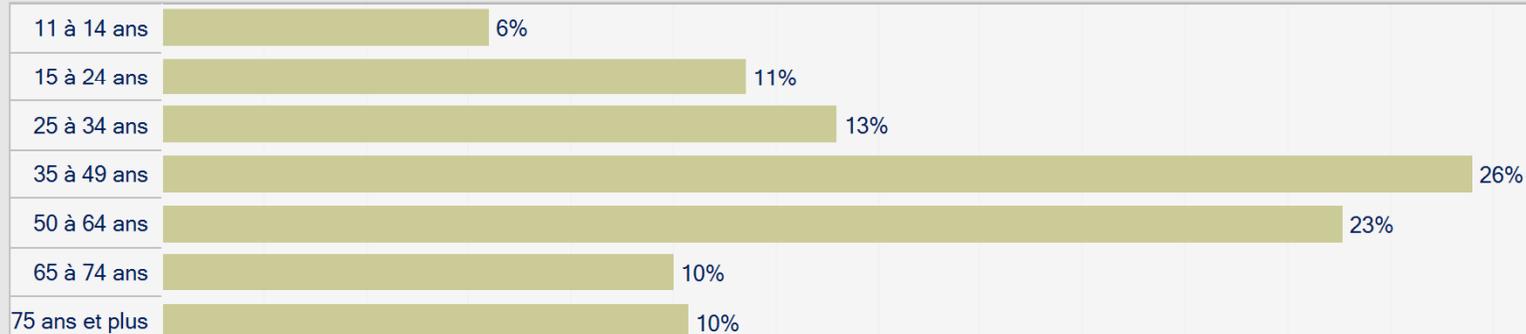
# Qui sont les personnes enquêtées ?

**Base :** 1 286 personnes, soit 100% du nombre total d'enquêtés

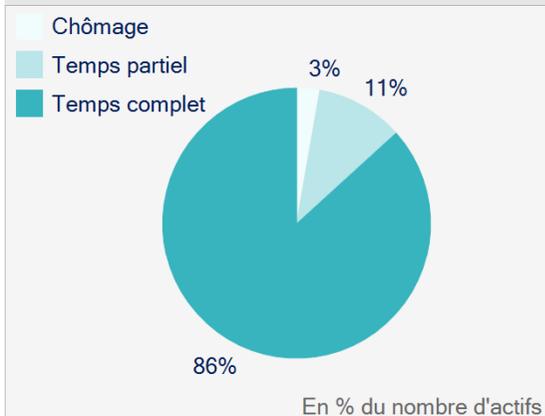
## Genre



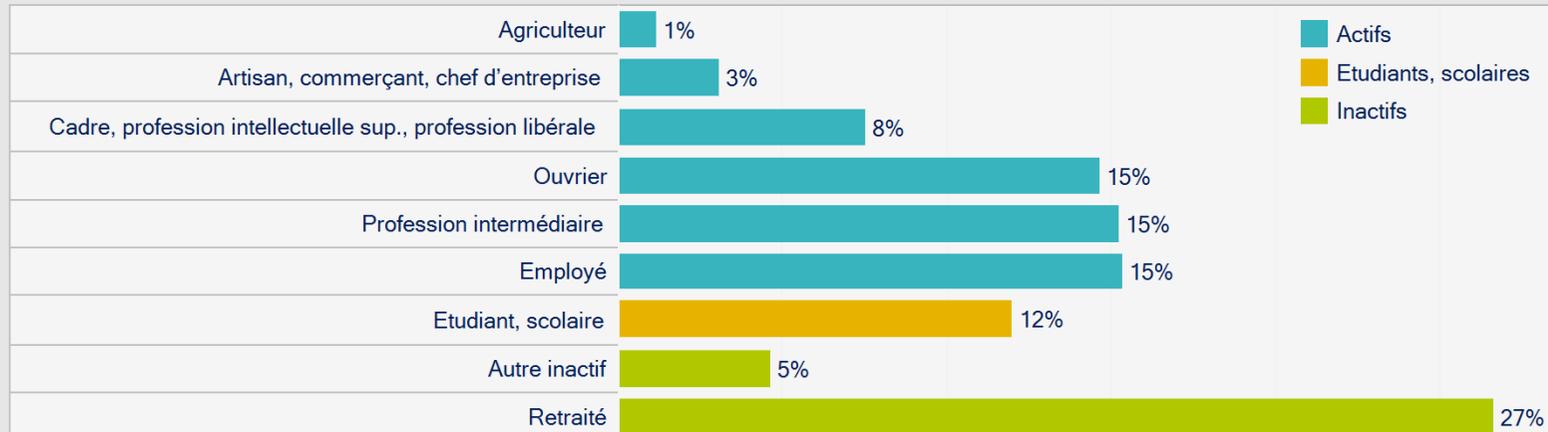
## Âge



## Situation des actifs



## CSP



### Une majorité d'actifs

Parmi la population enquêtée, on retrouve une majorité d'actifs : **à hauteur de 57%** contre 12% pour les étudiants, scolaires.

### Une disparité de genre face à l'emploi

Sur les 11% d'actifs à temps partiels **80% sont des femmes**. Cela représente 62 personnes. En revanche, sur les 86% d'actifs à temps complet **58% sont des hommes**. On note également que parmi les professions de cadre, artisans et chef d'entreprises, représentant 11% des sondés, seulement 29% sont des femmes.

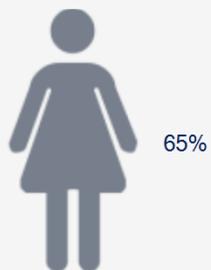
### Des jeunes étudiants

Parmi les personnes ayant moins de 25 ans (17% des enquêtés), 65% sont encore étudiants ou scolaires.

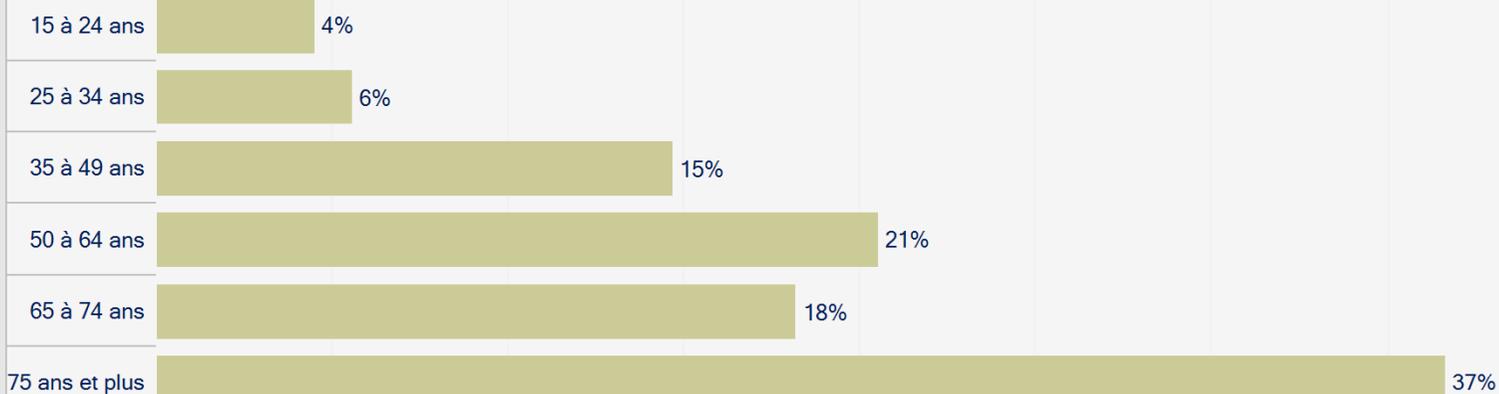
# Qui sont les personnes enquêtées qui ne se déplacent pas ?

**Base :** 166 personnes, soit 13% du nombre total d'enquêtés

## Genre

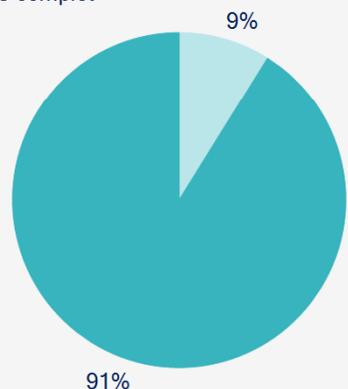


## Âge



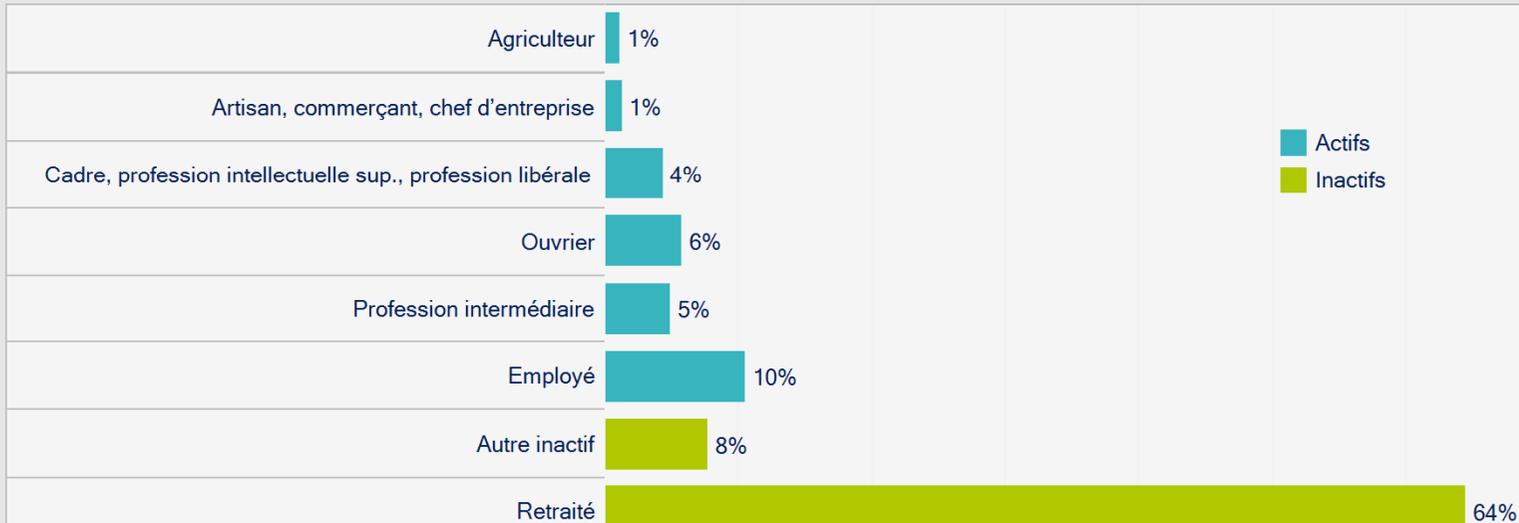
## Situation des actifs

■ Temps partiel  
■ Temps complet



En % du nombre d'actifs

## CSP



■ Actifs  
■ Inactifs

Les personnes qui ne se déplacent pas représentent 13% du nombre total d'enquêtés.

## Les personnes non-mobiles sont âgées

Il s'agit majoritairement de femmes (65% des personnes enquêtées) et des personnes âgées (55% des non mobiles ont plus de 65 ans et 64% sont à la retraite).

# CARACTÉRISTIQUES DE LA POPULATION

## UNE RÉPARTITION ÉQUITABLE ENTRE POPULATION ÉTUDIANTE ET SCOLAIRE

### Répartition de la population étudiants et scolaires

	Population redressée	Population redressée (en %)
Etudiant	72	47%
Scolaire (école, collège, lycée,...)	82	53%
Total général	154	100%

Poids de la catégorie Etudiants et scolaires sur le global : 12%

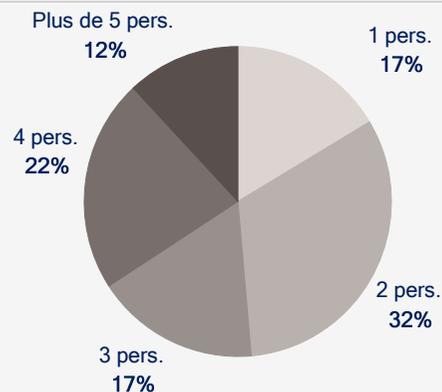
# CARACTÉRISTIQUES DE LA POPULATION

## DES MÉNAGES FORTEMENT VÉHICULÉS

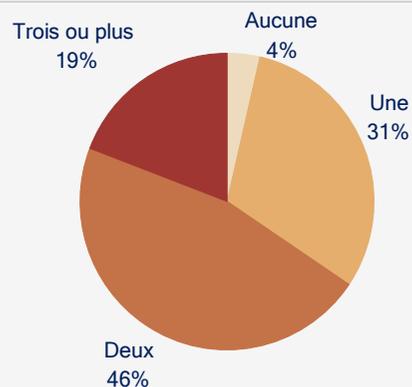
### Motorisation des ménages

Base : 1 286 personnes, soit 100% du nombre total d'enquêtés

#### Taille du ménage



#### Nombre de voitures à disposition



#### Nombre de voitures à disposition dans le ménage selon sa taille



#### Base

Taille du ménage	Aucune	Une	Deux	Trois ou plus	Base
1 pers.	17%	71%	10%	2%	212 pers.
2 pers.	1%	32%	56%	10%	413 pers.
3 pers.	2%	22%	47%	29%	223 pers.
4 pers.	0%	14%	58%	28%	284 pers.
Plus de 5 pers.	2%	15%	50%	33%	153 pers.
Total général	4%	31%	46%	19%	1 286 pers.

On note par la composition des ménages et du taux de motorisation, le **caractère familial et résidentiel du territoire d'étude.**

**83% des enquêtés vivent au moins à 2 personnes.**

51% vivent dans un ménage supérieur ou égal à 3 personnes.

Les personnes vivant seules sont majoritairement des hommes de plus de 50 ans.

On remarque également le fort taux de motorisation des enquêtés. **La quasi-totalité des enquêtés (96%) ont au moins une voiture à disposition.**

Le taux de motorisation est de 1,9 voiture par ménage.

**De plus, la composition du ménage influe de manière certaine sur le nombre de voitures à disposition.**

On peut relever une différence d'équipement quand le ménage est composé de plus de 2 personnes :

- La part des « 1 voiture » se contient toujours à moins de 20%,
- 1 ménage concerné sur 3 dispose d'au moins 3 voitures.



# 3

## DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

1. Description des déplacements de la veille
2. Mobilités modales observées
3. Analyses temporelles
4. Répartitions modales
5. Analyses selon les motifs
6. Analyses géographiques

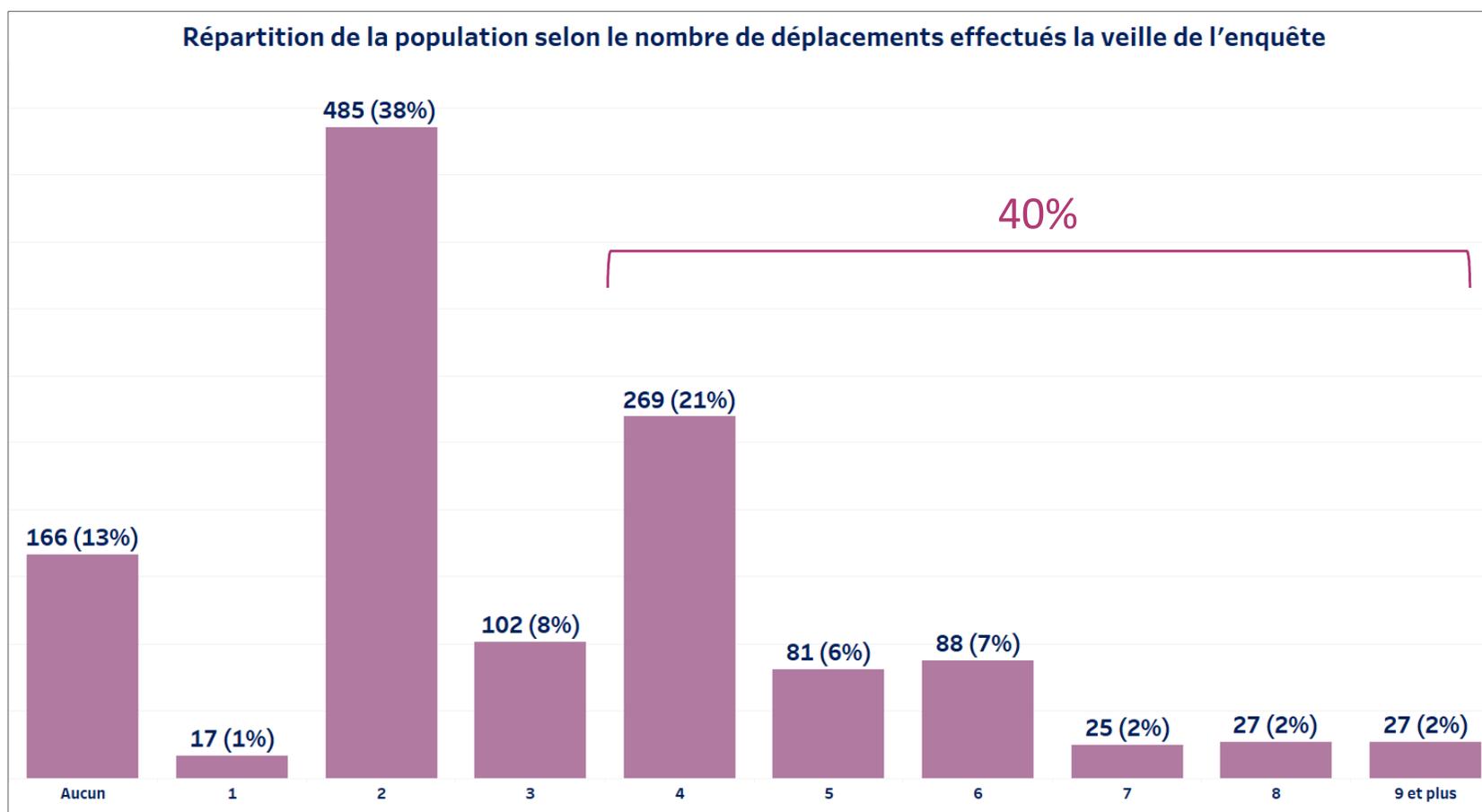
# 3.1

## DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE - DESCRIPTION

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

## UN NOMBRE DE DÉPLACEMENTS DANS LA MOYENNE NATIONALE

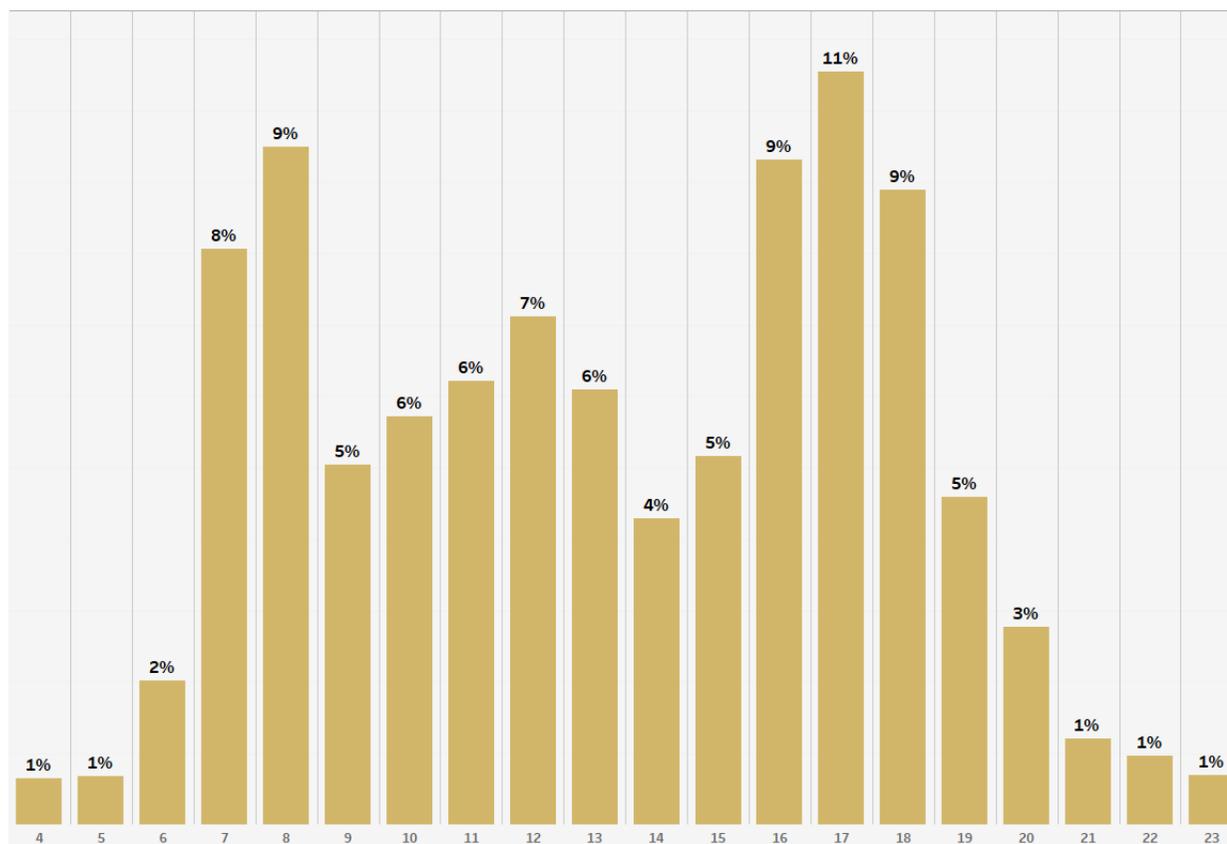
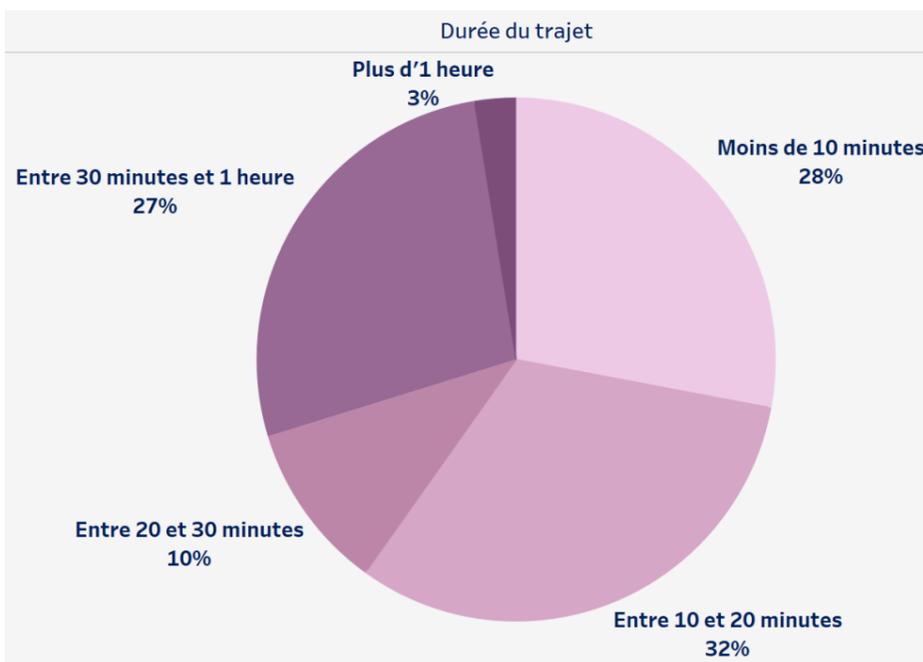
- **166 personnes** (soit 13%) n'avaient effectué aucun voyage la veille de l'enquête tandis que 4 personnes sur 10 effectuaient 4 déplacements ou plus.
- La population se répartit majoritairement entre 2 et 4 déplacements par jour.
- En moyenne, on obtient **3,1 déplacements par jour et par personne**, soit au total 3 963 déplacements.



# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

## DES POINTES MARQUEES ET DES DEPLACEMENTS COURTS

- **2 heures de pointe le matin entre 7h et 9h (17% des déplacements).** Le soir la pointe est plus étalée mais également plus forte avec des départs **entre 16 et 19h (29% des déplacements).**
- On peut également remarquer une légère pointe à 12h.
- La durée des déplacements est globalement courte : **6 déplacements sur 10 durent moins de 20 minutes.**



# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

## LA VOITURE ET LA MARCHÉ À PIED PRÉDOMINENT

- **3 déplacements sur 4 sont effectués en voiture**, ce qui en fait le premier mode de déplacement des habitants du territoire.
- 15% des déplacements sont effectués à pied.
- Sur 3 963 déplacements seulement 65 sont multimodaux, soit 1,6% du nombre total de déplacements
- On note que la part des déplacements effectuée en deux roues est sensiblement la même que celle réalisée en transport collectifs.

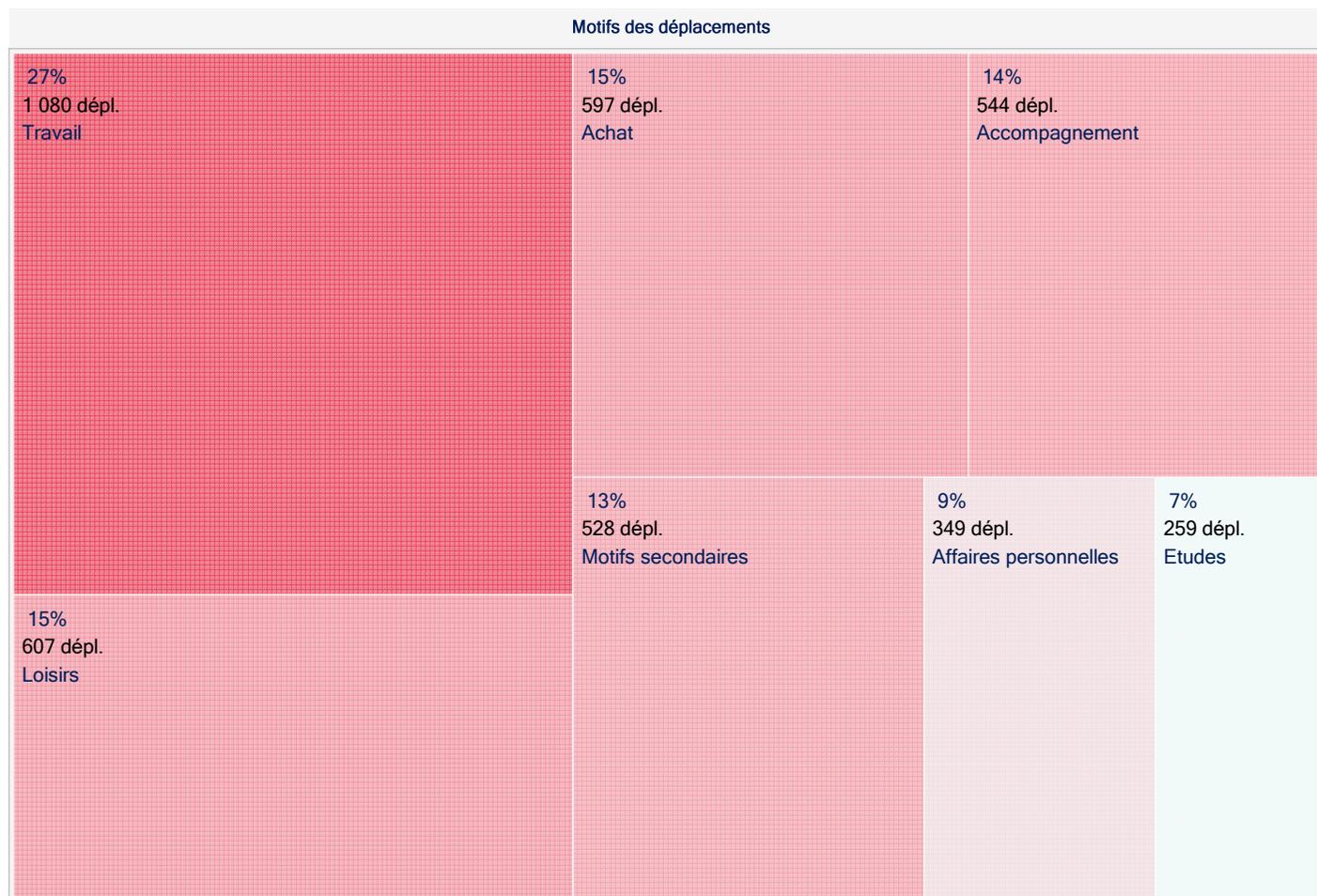
### Parts modales des déplacements réalisés la veille (*tous motifs*)



# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

## DES MOTIFS VARIÉS MAIS TRÈS SOUVENT LIÉ AU DOMICILE

- **87% des déplacements ont pour origine ou destination le domicile.**
- **34% des déplacements sont obligés** : c'est-à-dire liés au travail (27% des déplacements) ou aux études (7% des déplacements) : soit un peu plus d'**1 déplacement sur 3**.



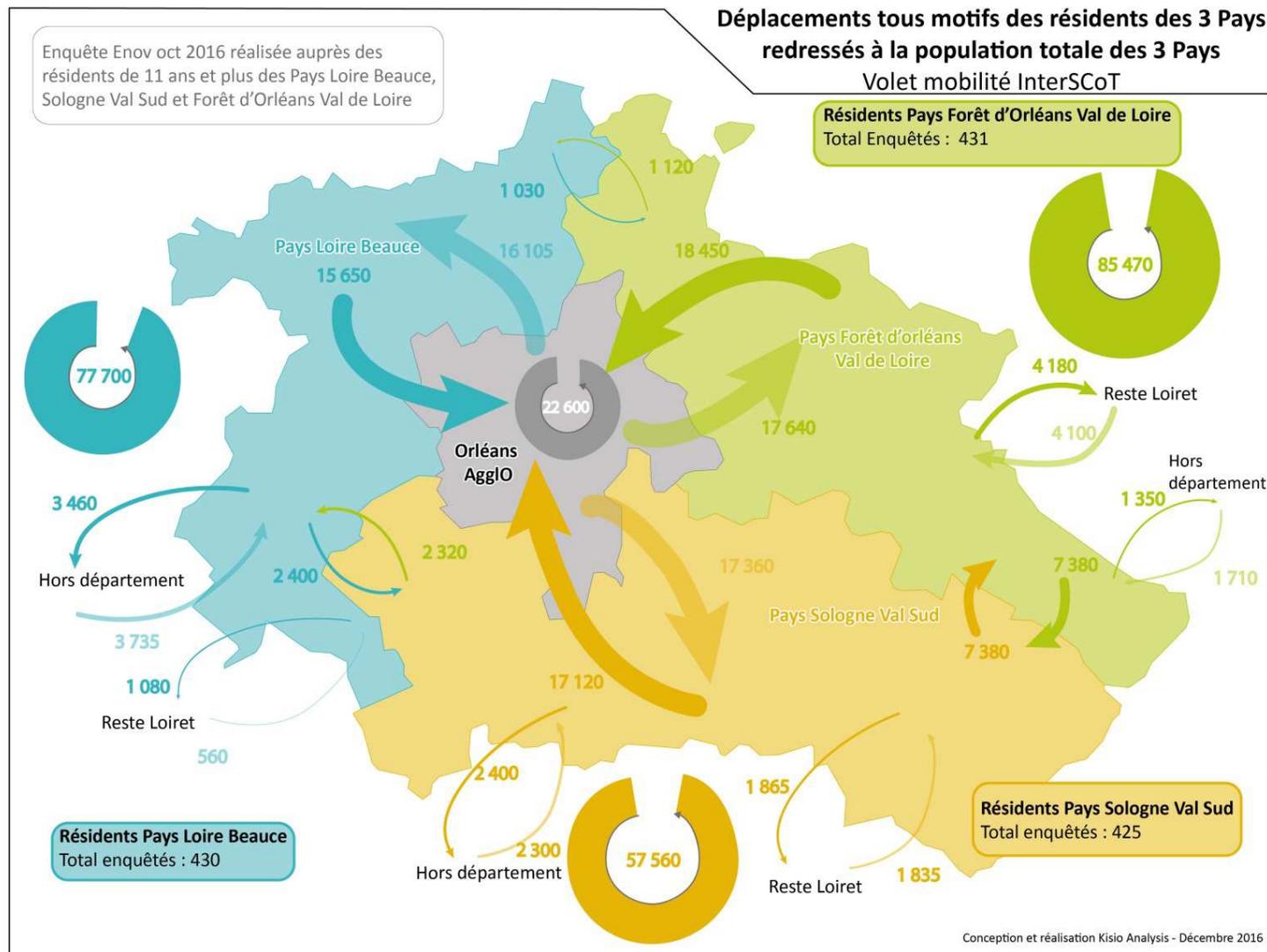
- **Les déplacements pour motifs achats ou loisirs** représentent quasiment autant que les déplacements travail ou études : **30% des déplacements**.
- 23% des déplacements sont réalisés pour accompagner quelqu'un ou pour des affaires personnelles.

Parmi les 13% des déplacements dits secondaires, (non concernés par le domicile) :

- un peu plus de la moitié concernent le travail (55%),
- Les loisirs, 22% des déplacements secondaires
- Les achats à hauteur de 15%

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

## DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS



**Nombre total de déplacements redressés et extrapolés : 402 403 déplacements**

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

## DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS

Matrice Origine en ligne - Destination en colonne  
Nombre de déplacements

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AggIO	Autres communes du département 45	Hors département	Total général
Pays de Loire Beauce	77 761 dépl.	1 028 dépl.	2 402 dépl.	15 656 dépl.	1 083 dépl.	3 457 dépl.	101 387 dépl.
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	1 120 dépl.	85 468 dépl.	7 378 dépl.	18 453 dépl.	4 184 dépl.	1 349 dépl.	117 951 dépl.
Pays Sologne Val Sud	2 319 dépl.	7 378 dépl.	57 550 dépl.	17 119 dépl.	1 865 dépl.	2 404 dépl.	88 635 dépl.
AggIO	16 105 dépl.	17 643 dépl.	17 363 dépl.	22 592 dépl.	271 dépl.	466 dépl.	74 439 dépl.
Autres communes du département 45	556 dépl.	4 100 dépl.	1 835 dépl.	360 dépl.	1 788 dépl.		8 639 dépl.
Hors département	3 735 dépl.	1 713 dépl.	2 296 dépl.	189 dépl.		3 418 dépl.	11 352 dépl.
Total général	101 595 dépl.	117 329 dépl.	88 825 dépl.	74 369 dépl.	9 191 dépl.	11 093 dépl.	402 403 dépl.

Au total, il y'a donc 402 403 déplacements.

Ceux-ci se concentrent principalement sur les déplacements intra-Pays et depuis/vers l'aggIO.

# 3.2

DÉPLACEMENTS  
DE LA VEILLE

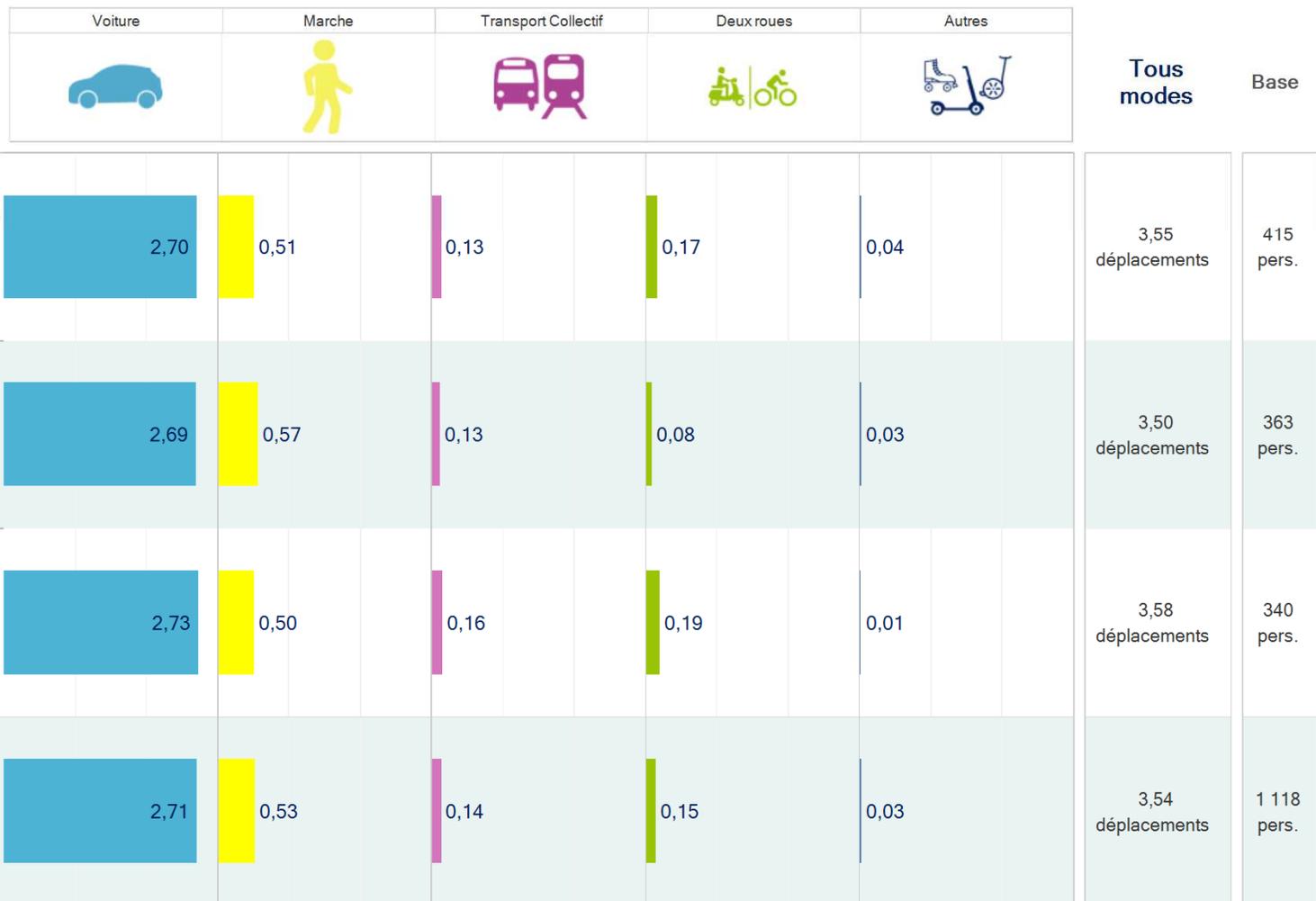
-  
MOBILITÉS  
OBSERVÉES  
PAR MODES

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

## DES MOBILITÉS SIMILAIRES ENTRE LES PAYS

### Mobilités observées selon le pays de résidence

Personnes effectuant au moins 1 déplacement  
Données redressées exprimées en nombre de déplacements



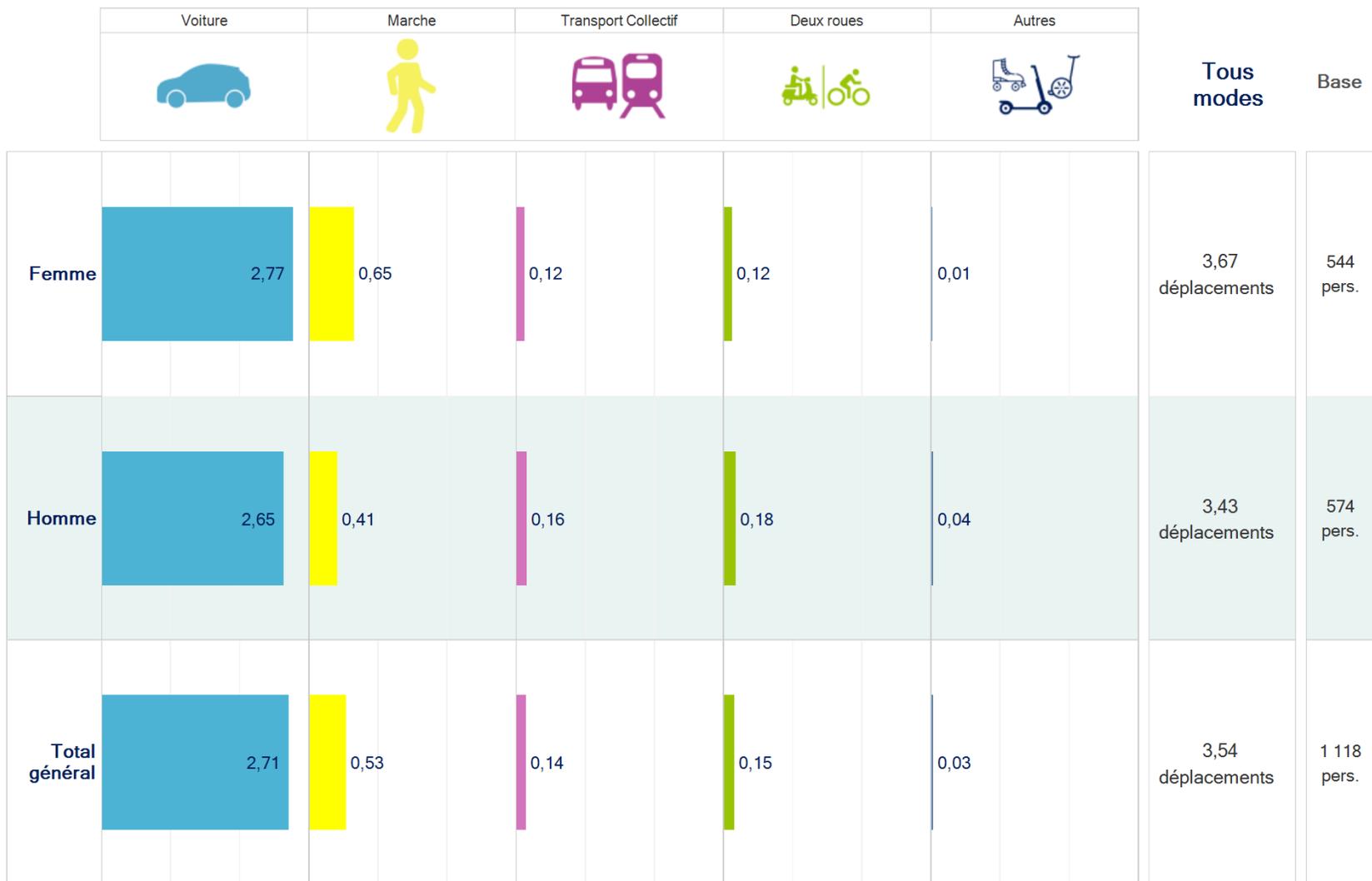
Quelque soit le pays de résidence, la mobilité est sensiblement similaire et se situe aux alentours de **3,5 déplacements par jour et par personne qui se déplace** (tous modes confondus) avec:

- Une très forte part modale pour la voiture,
- Suivi par la marche, notamment pour les déplacements très locaux et ceux de loisirs (promenades, etc.)
- Globalement, on note la faible utilisation des transports collectifs sur le territoire pour se déplacer.

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

## LES FEMMES PLUS MOBILES

**Mobilités observées selon le sexe**  
 Personnes effectuant au moins 1 déplacement  
 Données redressées exprimées en nombre de déplacements



- Les femmes se déplacent en moyenne plus que les hommes.
- En nombre de déplacements, il n’y a pas de différence notable dans l’utilisation des modes selon que l’on soit homme ou femme à l’exception de la marche à pied plus souvent pratiquée par les femmes.

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

## LES 35-74 ANS TRÈS MOBILES

### Mobilités par mode selon la classe d'âge

Personnes effectuant au moins 1 déplacement  
Données redressées exprimées en nombre de déplacements

	Voiture	Marche	Transport Collectif	Deux roues	Autres	Tous modes	Base
							
11 à 14 ans	1,20	0,69	0,79	0,32	0,09	3,1 déplacements	82 pers.
15 à 24 ans	1,96	0,39	0,35	0,25	0,01	3,0 déplacements	139 pers.
25 à 34 ans	2,95	0,47	0,05	0,12	0,04	3,6 déplacements	160 pers.
35 à 49 ans	3,39	0,40	0,04	0,12	0,05	4,0 déplacements	304 pers.
50 à 64 ans	2,79	0,56	0,05	0,13	0,00	3,5 déplacements	263 pers.
65 à 74 ans	2,80	0,76	0,03	0,09	0,00	3,7 déplacements	98 pers.
75 ans et plus	2,01	0,82	0,06	0,04	0,00	2,9 déplacements	72 pers.
Total général	2,71	0,53	0,14	0,15	0,03	3,5 déplacements	1 118 pers.

Les mobilités par âges rendent compte de véritables comportements de mobilité différents :

- **Le nombre de déplacements varie de 3,0** pour les plus jeunes (11 à 24 ans) et les plus âgés (plus de 75 ans), à **4,0** déplacements pour les personnes qui ont entre 35 à 49 ans.
- **Les jeunes de 11 à 14 ans sont ceux qui utilisent le plus les modes alternatifs à la voiture** notamment le transport collectifs car ils n'ont évidemment pas le permis de conduire et bénéficient d'une offre répondant à leurs besoins pour se déplacer vers les collèges-lycées.

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

## LES ACTIFS A TEMPS PARTIEL TRES MOBILES

### Mobilités par mode selon le statut professionnel

Personnes effectuant au moins 1 déplacement  
Données redressées exprimées en nombre de déplacements



Comme pour l'âge, le statut professionnel d'une personne influe sur des comportements de mobilité :

- Le nombre de déplacements varie de **3,4** pour les personnes inactives à **4,5-4,6** déplacements pour les actifs à temps partiel ou en recherche d'emploi.
- Les inactifs étant composés des personnes les plus jeunes et les plus âgés, ce sont ceux qui utilisent le plus les transports collectifs dans leurs déplacements.
- On remarque également une différence de 1 déplacement entre les actifs à temps plein et ceux à temps partiel. Ceci est vrai car ce sont majoritairement des femmes (donc plus mobiles) et la part des déplacements Accompagnements est de 23% pour les temps partiels contre 14% pour les temps complets : le phénomène des mamans taxis ?

# 3.3

DÉPLACEMENTS  
DE LA VEILLE

-

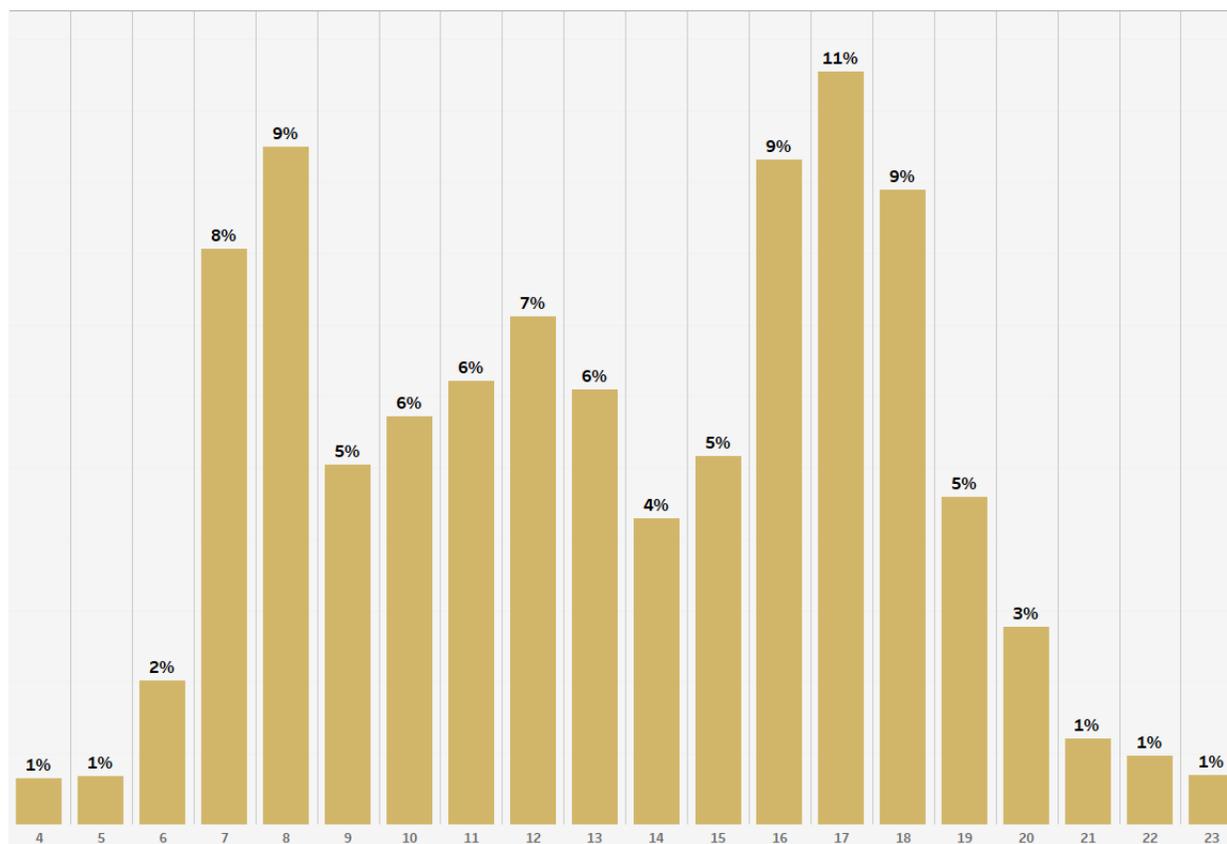
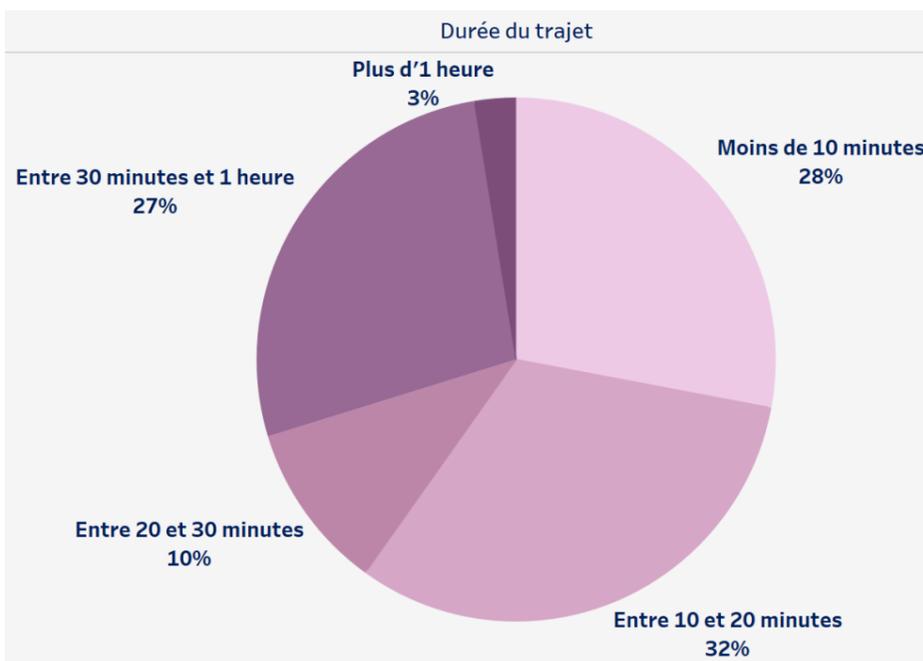
ANALYSES  
TEMPORELLES



# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES TEMPORELLES

## DEPLACEMENTS COURTS ET POINTE MARQUÉE

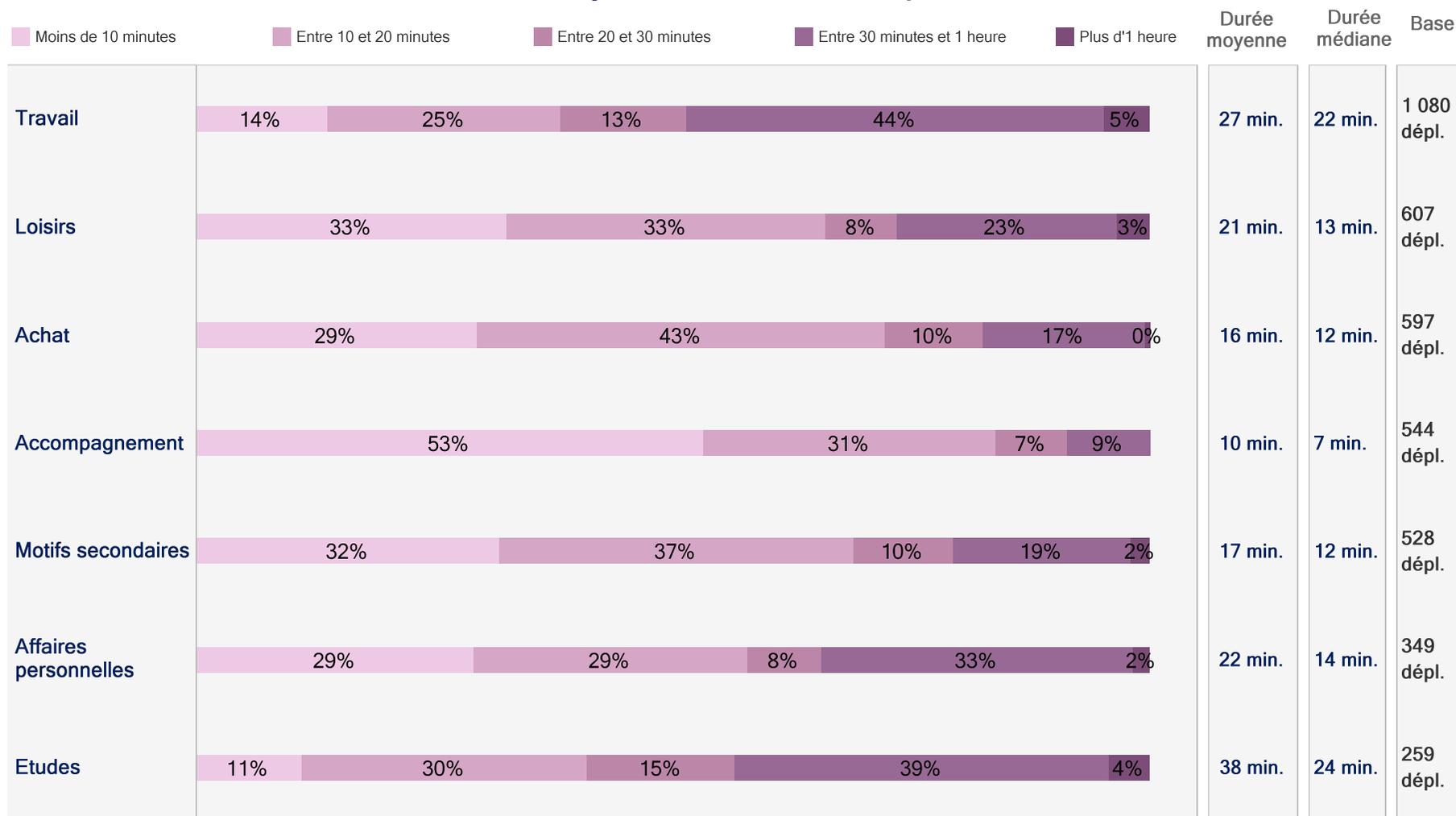
- **2 heures de pointe le matin entre 7h et 9h (17% des déplacements)** et le soir la pointe est plus étalée mais également plus forte avec des départs **entre 16 et 19h (29% des déplacements)**.
- On peut également remarquer une légère pointe à 12h.
- La durée des déplacements est globalement courte : **6 déplacements sur 10 durent moins de 20 minutes**.



# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES TEMPORELLES

## UNE DURÉE PLUS ÉLEVÉE POUR LES MOTIFS CONTRAINTS

### Durée du trajet selon le motif du déplacement



Les déplacements pour **motifs obligés** (travail et études) sont ceux qui ont une **durée moyenne de déplacement la plus élevée**. 49% des déplacements liés au travail durent au moins 30 minutes.

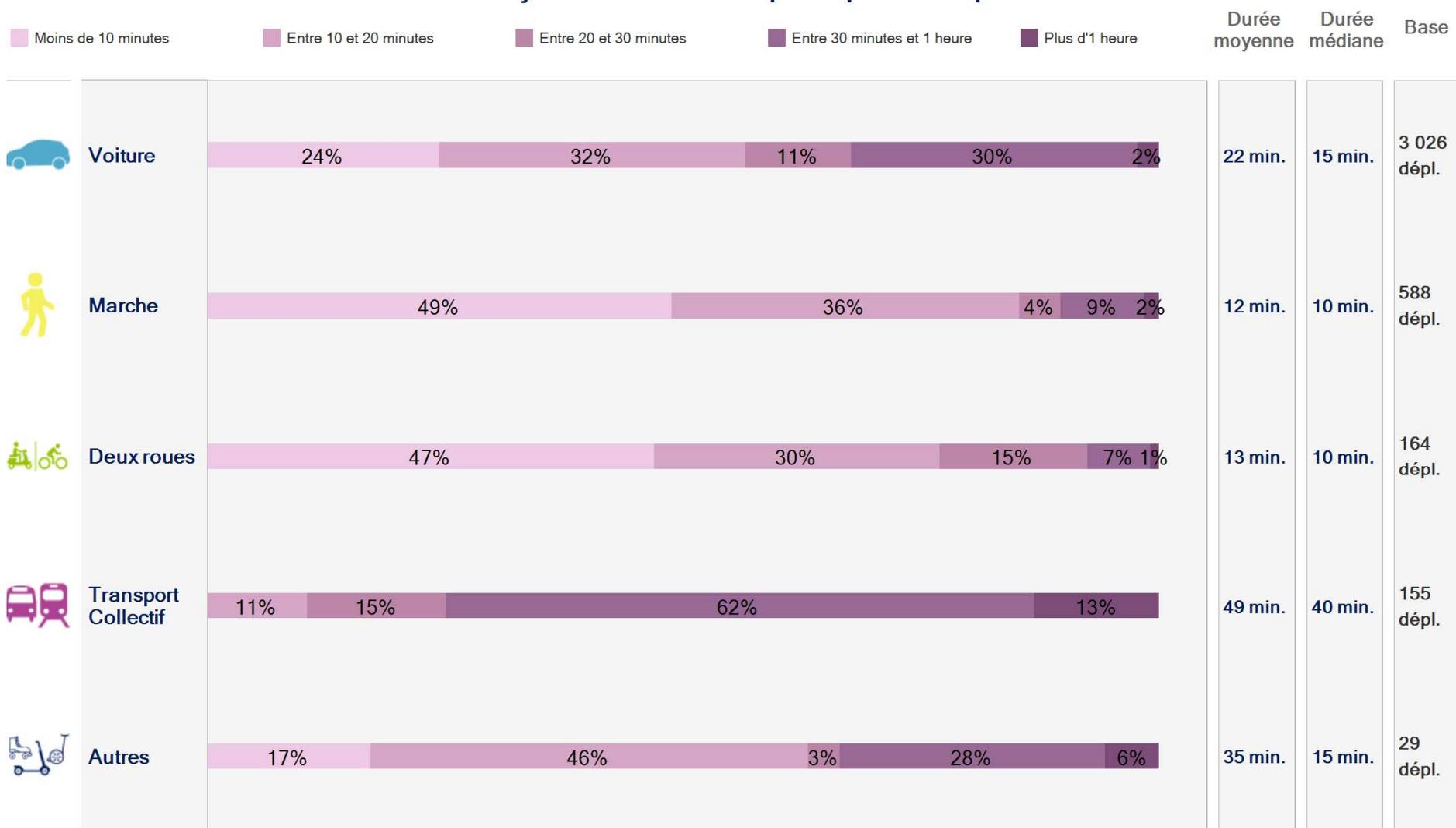
*(Etant donné, le faible nombre de déplacement pour le motif Etudes, la durée de déplacements pour ce motif est à considérer avec précaution)*

En revanche pour **les déplacements non-obligés**, les **enquêtés se déplacent moins longtemps**. Les déplacements pour accompagner une personne sont les plus courts : 10 minutes en moyenne (plus de la moitié dure moins de 10 minutes).

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES TEMPORELLES

## UNE DUREE EN TRANSPORT COLLECTIF PLUS LONGUE (TRAIN)

Durée du trajet selon le mode principal du déplacement



Les déplacements effectués en voiture ont une durée moyenne de 21 minutes.

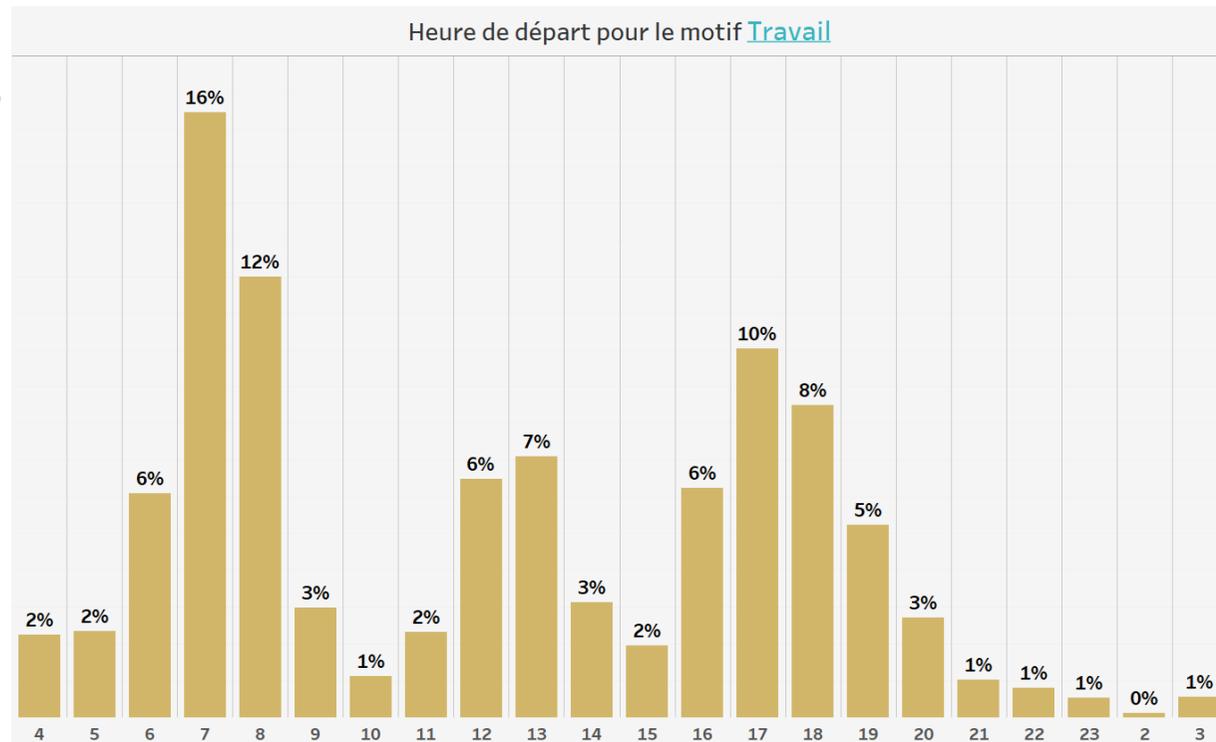
En revanche, on remarque la moitié des déplacements effectués par **marche à pied dure moins de 10 minutes**. On note aussi que c'est également la marche ainsi que les deux roues qui ont la durée moyenne de déplacements la plus courte.

Les transports collectifs ont une durée de déplacements sensiblement plus longue que les autres modes.

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – RÉPARTITION HORAIRE 1/3 FORTE POINTE DU MATIN

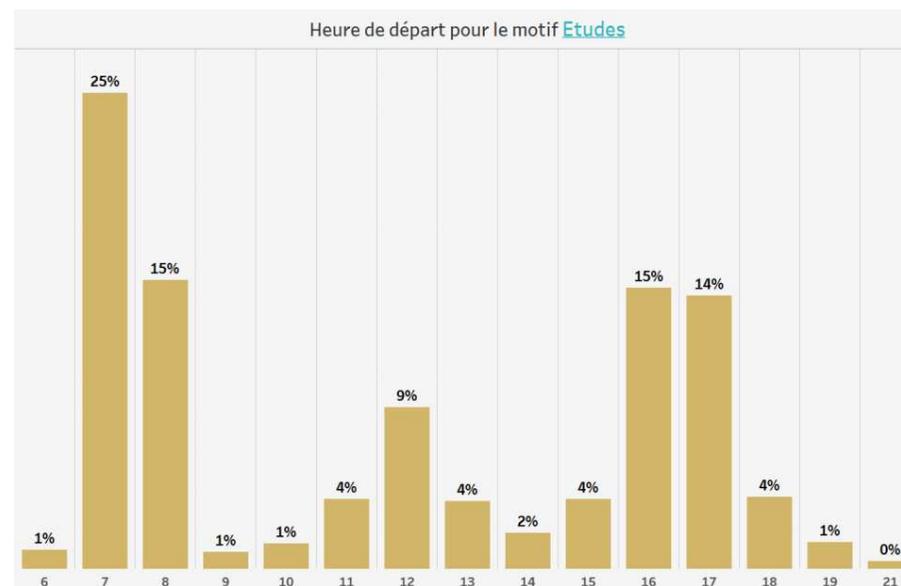
Les heures de départs des déplacements pour motif travail sont pendulaires et très polarisées:

- **3 heures de pointe le matin entre 6h et 9h** (34% des déplacements travail) et le soir la pointe est plus étalée mais également plus forte avec des départs **entre 16 et 20h** (29% des déplacements travail).
- On peut également remarquer une légère pointe à 12h (13% des déplacements travail).



Concernant les heures de départs des déplacements pour motif Etudes, ceux-ci ont un comportement similaire à la catégorie travail mais moins étalé, correspondant aux horaires de classes :

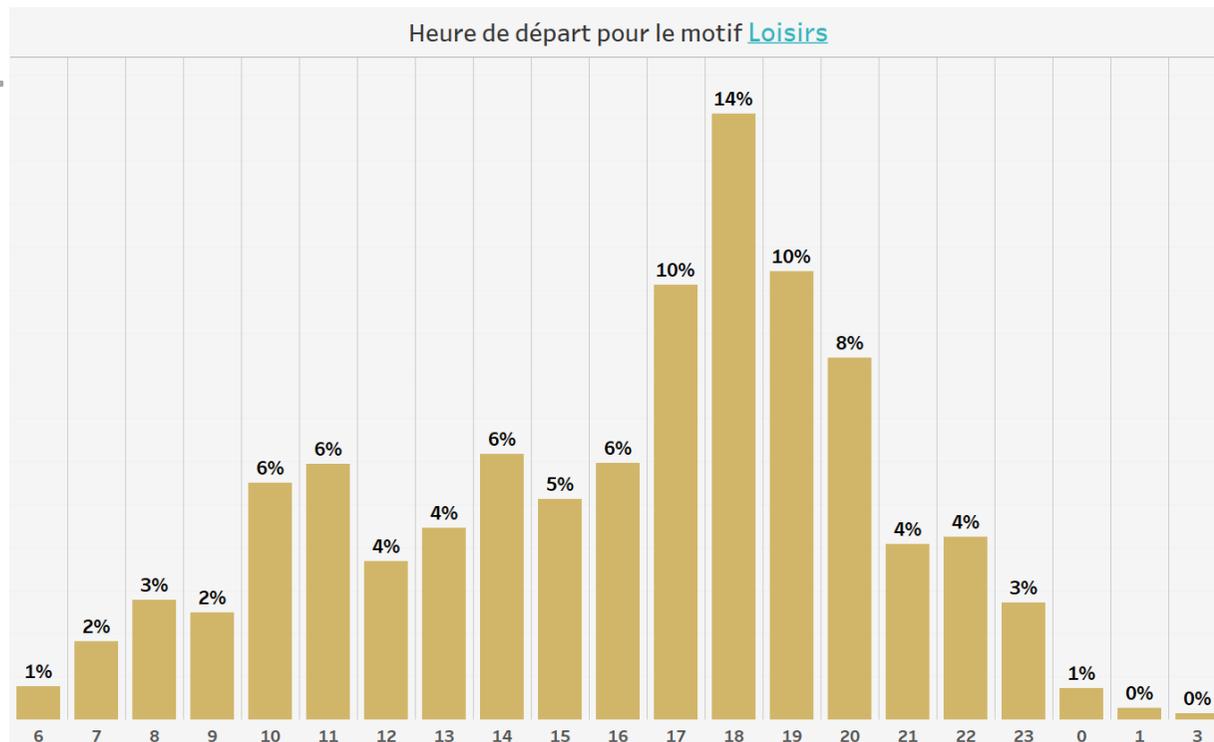
- **40% des déplacements études se situent entre 7h et 9h** le matin
- **29% des déplacements études se situent le soir** entre et 16h et 18h



# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – RÉPARTITION HORAIRE 2/3 LES LOISIRS LE SOIR, LES ACHATS LE MATIN

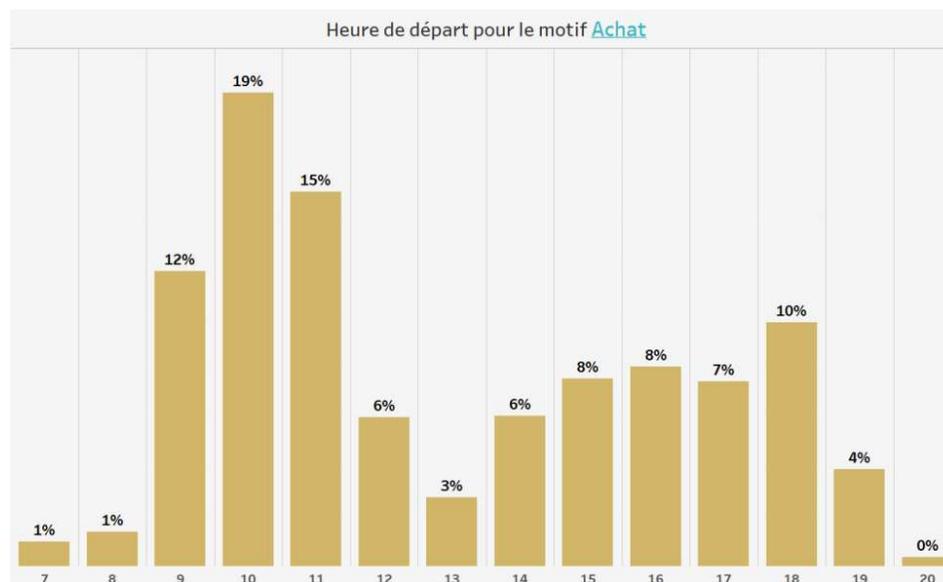
Les heures de départs des déplacements pour motif Loisirs :

- Se concentrent en partie le soir avec une pointe entre 17h et 21h : 42% des déplacements Loisirs
- De façon majoritaire, le reste des déplacements loisirs se répartit de façon équitable entre 10h et 23h.



Concernant les déplacements pour motif Achat :

- 46% des déplacements achats s'effectuent le matin entre 9h et 12h.



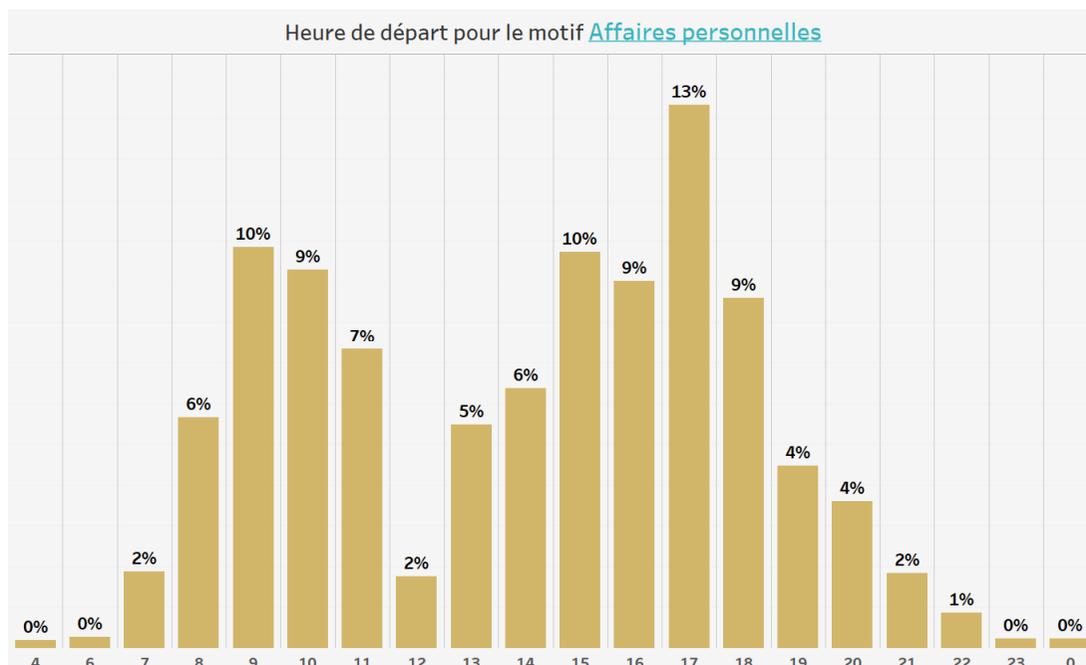
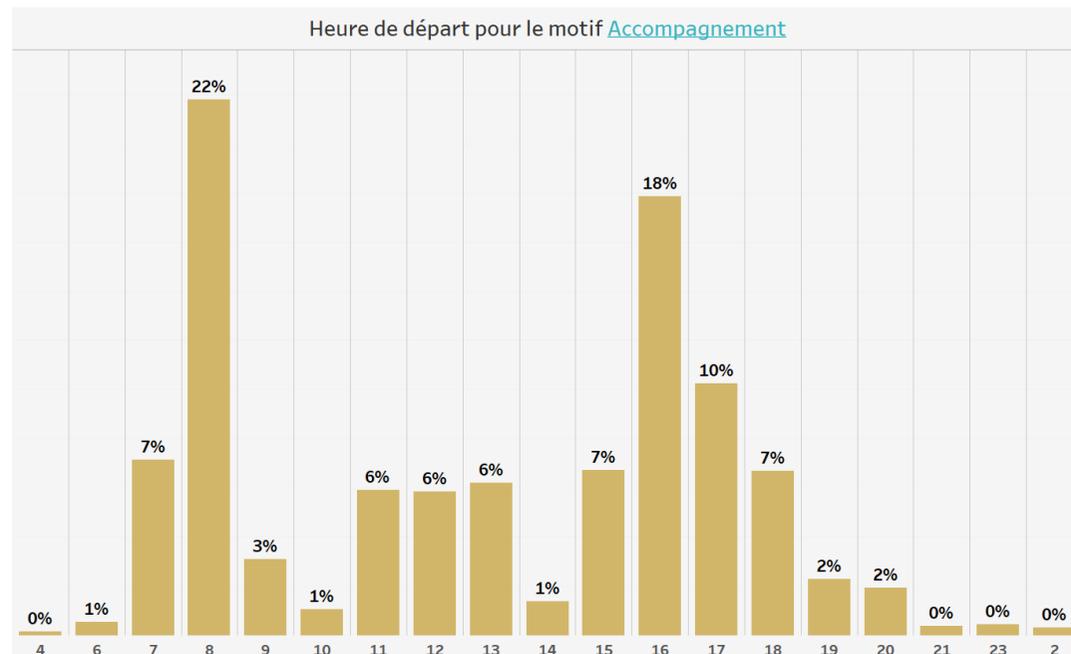
# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

## RÉPARTITION HORAIRE 3/3 MOTIFS SECONDAIRES A LA PAUSE DU MIDI

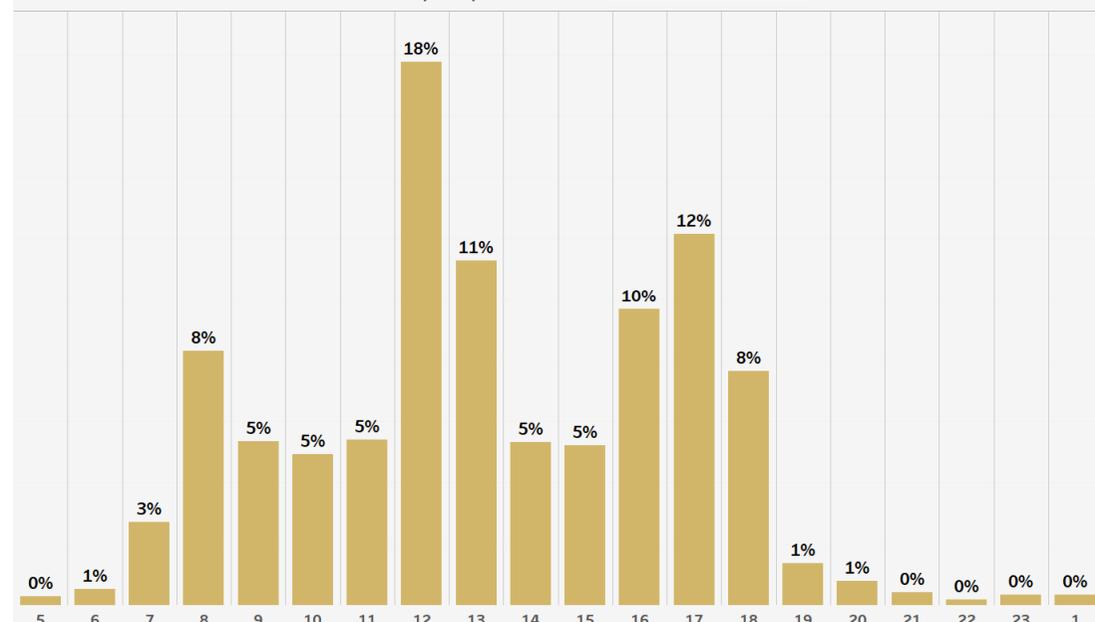
Les déplacements pour accompagnement sont prédominant aux horaires d'école (8h et 16h=40%) ainsi que le midi.

Les heures de départs des déplacements pour motif secondaires sont très forts entre 12h et 14h. Le matin et le soir ils sont également importants probablement liés aux motifs accompagnement.

Les affaires personnelles sont plutôt réalisées le soir ou dans l'après midi.



Heure de départ pour le motif **Motifs secondaires**



# 3.4

DÉPLACEMENTS  
DE LA VEILLE

-  
RÉPARTITIONS  
MODALES

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – RÉPARTITIONS MODALES

## LA VOITURE ET LA MARCHÉ À PIED PRÉDOMINENT

- **3 déplacements sur 4 sont effectués en voiture**, ce qui en fait le premier mode de déplacement des habitants du territoire.
- 15% des déplacements sont effectués par la marche à pied.
- Sur 3 963 déplacements seulement 149 sont multimodaux, soit 4% du nombre total de déplacements
- On note que la part des déplacements effectuée en deux roues est sensiblement la même que celle réalisée en transport collectifs.

### Parts modales des déplacements réalisés la veille (*tous motifs*)

Voiture



76%

3 026 déplacements

Marche



15%

588 déplacements

Deux roues



4%

164 déplacements

Transport Collectifs



4%

155 déplacements

Autres



1%

29 déplacements

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – RÉPARTITIONS MODALES

## LES USAGERS DE LA VOITURE SE DÉPLACENT SEULS



- Près de 7 déplacements sur 10 réalisés en voiture sont effectués par un conducteur qui est seul à bord de sa voiture.
- A contrario, environ 3 déplacements sur 10 réalisés en voitures ont été effectués à plusieurs.

### Modes détaillés pour la catégorie Voiture

Voiture	Voiture : Voiture Conducteur seul	<b>2 119 dépl. (70%)</b>
	Voiture : Voiture conducteur avec passager (s)	<b>651 dépl. (22%)</b>
	Voiture : Voiture Passager	<b>248 dépl. (8%)</b>
	Voiture : Voiture Conducteur seul/ Voiture Passager	<b>4 dépl. (0%)</b>
	Voiture : Voiture conducteur avec passager (s)/ Voiture Conducteur seul	<b>3 dépl. (0%)</b>
	Multimodaux	<b>1 dépl. (0%)</b>
<b>Total général</b>		<b>3 026 dépl. (100%)</b>

## UNE MAJORITÉ DE CYCLISTES PARMIS LES DEUX ROUES



- Parmi les déplacements effectués en « deux-roues », **3 déplacements sur 4 ont été effectués avec un vélo personnel.**
- L'usage des Vélo+ est minoritaire par les habitants des 3 Pays.
- La catégorie deux roues est donc constituée majoritairement de cyclistes plutôt que d'utilisateurs de scooters ou motos.

### Modes détaillés pour la catégorie Deux roues

Deux roues	Deux roues : Autre vélo (vélo personnel)	124 dépl. (76%)
	Deux roues : Deux ou trois roues motorisés	36 dépl. (22%)
	Deux roues : Vélo en libre-service de l'Agglo (Vélo+)	4 dépl. (2%)
Total général		164 dépl. (100%)



## 1 DÉPLACEMENT SUR 2 EN TRANSPORT COLLECTIF SE FAIT EN CAR ULYS

- Les transports collectifs étant considéré comme le mode le plus « lourd », la catégorie contient de nombreuses personnes ayant emprunté d'autres modes.
- Parmi les déplacements réalisés en TC :
  - **37% ont été effectuées à bord des cars Ulys ou cars scolaires (dont 7% multimodaux),**
  - **41% ont été effectués au sein du réseau de transport de l'agglo (dont la moitié multimodaux),**
  - 7% à bord d'un TER ou de trains grandes lignes.

### Modes détaillés pour la catégorie Transport Collectif

Transport Collectif	Multimodaux	<b>64 dépl. (42%)</b>
	Transports Collectifs : Cars scolaires	<b>24 dépl. (16%)</b>
	Transports Collectifs : Bus urbain (Tao, autre réseau urbain)	<b>21 dépl. (14%)</b>
	Transports Collectifs : Cars Ulys	<b>20 dépl. (13%)</b>
	Transports Collectifs : TrainTER	<b>11 dépl. (7%)</b>
	Transports Collectifs : Tramway	<b>8 dépl. (5%)</b>
	Transports Collectifs : Autre	<b>4 dépl. (2%)</b>
	Transports Collectifs : Taxi (individuel, collectif)	<b>2 dépl. (1%)</b>
<b>Total général</b>		<b>155 dépl. (100%)</b>

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – RÉPARTITIONS MODALES

## PEU DE DÉPLACEMENTS MULTIMODAUX

- Les déplacements multimodaux (hors prise en compte de la marche à pied) sont très peu nombreux.
- Ils sont en très grande majorité des déplacements Voiture et Transport collectifs (86%).

NB: pour des raisons d'arrondis des nombres, un décalage d'une unité intervient entre le total des déplacements multimodaux en TC présentés ci-contre et celui de la page précédente.

Mode détaillé par mode agrégé

Plusieurs TC	Transports Collectifs : TrainTER // Transports Collectifs : Tramway	5 dépl. (8%)
	Transports Collectifs : Tramway // Transports Collectifs : Bus urbain (Tao, autre réseau urbain)	3 dépl. (4%)
	Total	8 dépl. (12%)
TC + Voiture	Transports Collectifs : Tramway // Voiture : Voiture Conducteur seul	20 dépl. (31%)
	Transports Collectifs : TrainTER // Voiture : Voiture Conducteur seul	8 dépl. (12%)
	Transports Collectifs : Bus urbain (Tao, autre réseau urbain) // Voiture : Voiture Passager	6 dépl. (9%)
	Transports Collectifs : TrainTER // Voiture : Voiture Passager	5 dépl. (8%)
	Transports Collectifs : Cars scolaires // Voiture : Voiture Passager	5 dépl. (7%)
	Transports Collectifs : Cars Ulys // Voiture : Voiture Passager	4 dépl. (5%)
	Transports Collectifs : Autre Train // Voiture : Voiture Conducteur seul	3 dépl. (5%)
	Transports Collectifs : TrainTER // Voiture : Voiture conducteur avec passager (s)	2 dépl. (3%)
	Transports Collectifs : Cars Ulys // Voiture : Voiture Conducteur seul	2 dépl. (2%)
	Transports Collectifs : Autre // Voiture : Voiture Conducteur seul	1 dépl. (1%)
	Transports Collectifs : Train grande ligne ou TGV // Voiture : Voiture Conducteur seul	1 dépl. (1%)
	Voiture : Voiture conducteur avec passager (s) // Transports Collectifs : Bus urbain (Tao, autre réseau urbain)	1 dépl. (2%)
	Voiture : Voiture Conducteur seul // Transports Collectifs : Train grande ligne ou TGV // AUTRES : Rollers, trottinette, patinette, segway...	1 dépl. (1%)
	Total	57 dépl. (87%)
Voiture // AUTRES	Voiture : Voiture Conducteur seul // AUTRES : Rollers, trottinette, patinette, segway...	1 dépl. (1%)
	Total	1 dépl. (1%)
Total général		65 dépl. (100%)

# 3.5

DÉPLACEMENTS  
DE LA VEILLE

-  
ANALYSES SELON  
LES MOTIFS

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES SELON LES MOTIFS

## DES MOTIFS VARIÉS MAIS TRÈS SOUVENT LIÉ AU DOMICILE

- **87% des déplacements ont pour origine ou destination le domicile.**
- **34% des déplacements sont obligés** : c'est-à-dire liés au travail (27% des déplacements) ou aux études (7% des déplacements) : soit un peu plus d'**1 déplacement sur 3**.



- **Les déplacements pour motifs achats ou loisirs** représentent quasiment autant que les déplacements travail ou études : **30% des déplacements**.
- 23% des déplacements sont réalisés pour accompagner quelqu'un ou pour des affaires personnelles.

Parmi les 13% des déplacements dits secondaires, (non concernés par le domicile), on retrouve la même hiérarchie qu'au global :

- un peu plus de la moitié concerne le travail (55%),
- Les loisirs, 21% des déplacements secondaires
- Les achats à hauteur de 15%

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES SELON LES MOTIFS

## DES MOTIFS SECONDAIRES VARIÉS SOUVENT LIES AU TRAVAIL

### Motifs secondaires

#### Motifs secondaire agrégé

Travail - Achat	16%	86
Travail - Loisirs	16%	84
Travail - Accompagnement	16%	82
Loisirs - Achat	10%	51
Achat - Affaires personnelles	8%	44
Travail - Affaires personnelles	7%	36
Accompagnement - Affaires person..	7%	35
Achat - Accompagnement	6%	34
Loisirs - Accompagnement	6%	32
Loisirs - Affaires personnelles	5%	25
Loisirs - Etudes	1%	6
Etudes - Affaires personnelles	1%	4
Accompagnement - Etudes	1%	4
Travail - Etudes	1%	3
Etudes - Achat	0%	2
Total général	100%	528

Les déplacements pour motif secondaires sont essentiellement des déplacements liés au travail.

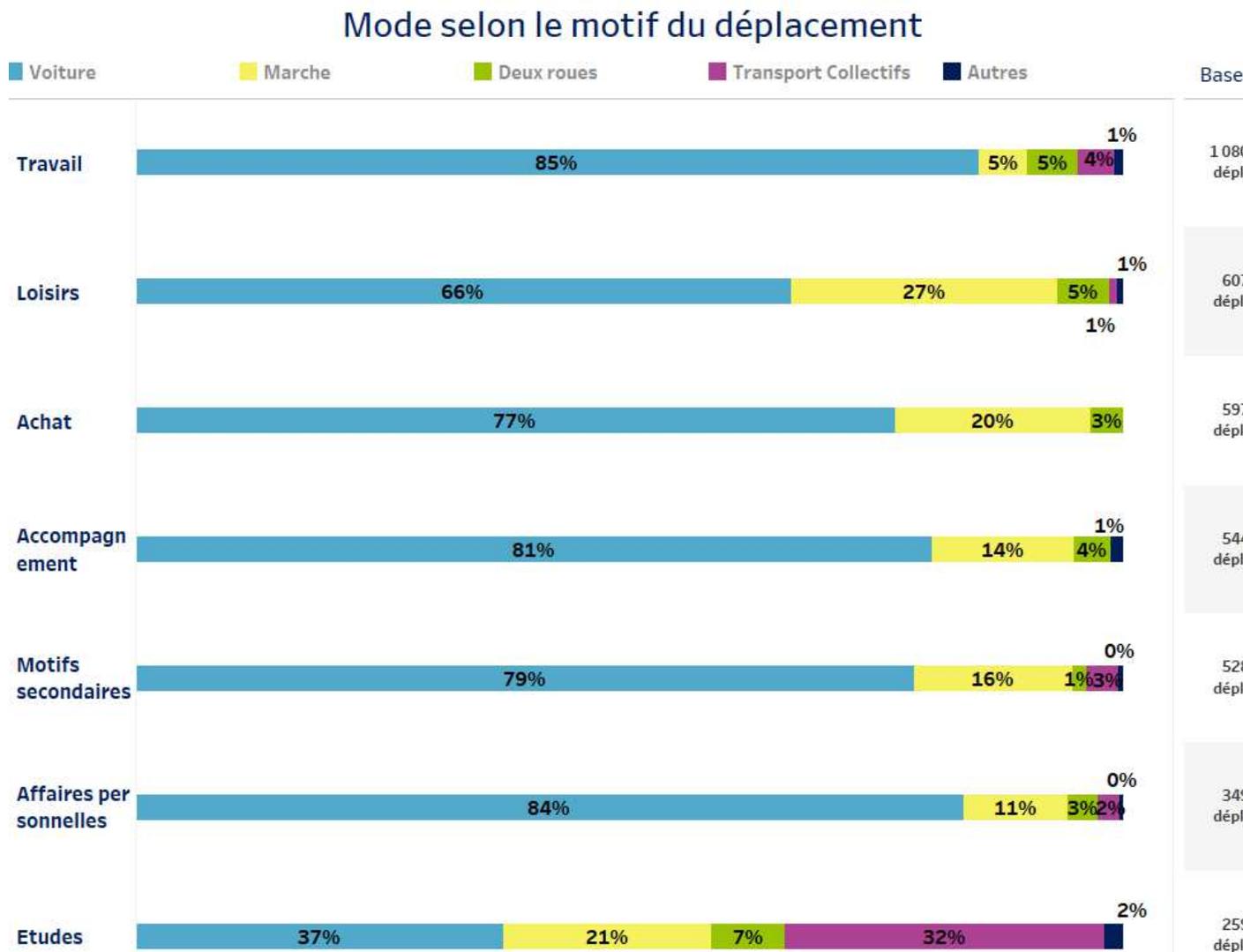
Ce sont principalement des déplacements réalisés entre midi et deux ou le soir après le travail.

Plus d'un tiers d'entre eux concernent également le motif accompagnement

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES SELON LES MOTIFS

## LA VOITURE PREDOMINE SAUF POUR LES LOISIRS ET LES ETUDES

- La voiture est le mode principalement utilisé pour la plupart des motifs. Seul le motif étude est réalisé aussi bien en voiture qu'en transports collectifs (1/3 des déplacements).
- La marche a pied est utilisée pour 27% des déplacements pour motif loisir.



# 3.6

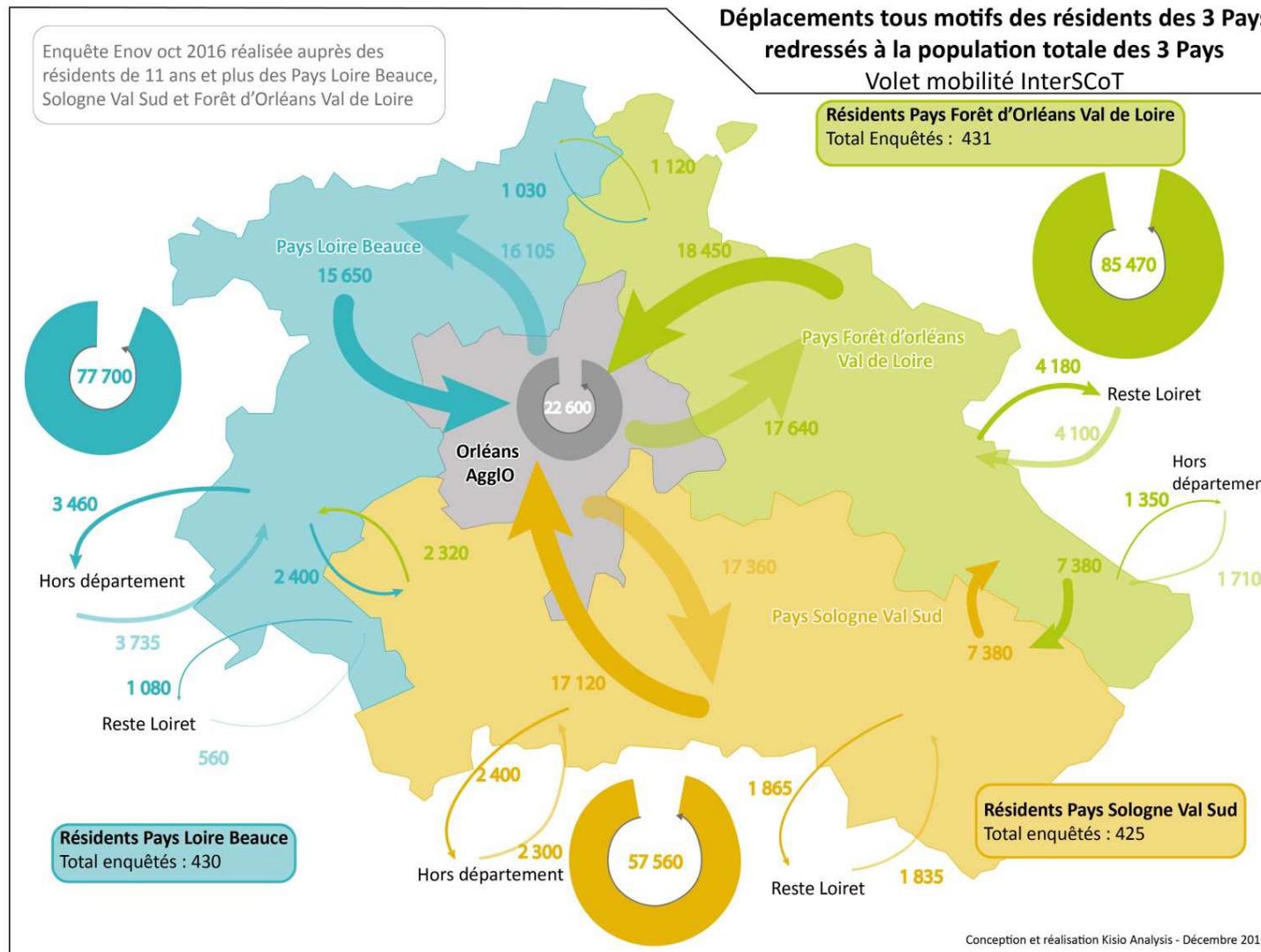
DÉPLACEMENTS  
DE LA VEILLE

-  
ANALYSES  
GÉOGRAPHIQUES



# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES GÉOGRAPHIQUES

## DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS



# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

## DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS

Matrice Origine en ligne - Destination en colonne  
Nombre de déplacements

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AggIO	Autres communes du département 45	Hors département	Total général
Pays de Loire Beauce	77 761 dépl.	1 028 dépl.	2 402 dépl.	15 656 dépl.	1 083 dépl.	3 457 dépl.	101 387 dépl.
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	1 120 dépl.	85 468 dépl.	7 378 dépl.	18 453 dépl.	4 184 dépl.	1 349 dépl.	117 951 dépl.
Pays Sologne Val Sud	2 319 dépl.	7 378 dépl.	57 550 dépl.	17 119 dépl.	1 865 dépl.	2 404 dépl.	88 635 dépl.
AggIO	16 105 dépl.	17 643 dépl.	17 363 dépl.	22 592 dépl.	271 dépl.	466 dépl.	74 439 dépl.
Autres communes du département 45	556 dépl.	4 100 dépl.	1 835 dépl.	360 dépl.	1 788 dépl.		8 639 dépl.
Hors département	3 735 dépl.	1 713 dépl.	2 296 dépl.	189 dépl.		3 418 dépl.	11 352 dépl.
Total général	101 595 dépl.	117 329 dépl.	88 825 dépl.	74 369 dépl.	9 191 dépl.	11 093 dépl.	402 403 dépl.

Au total, il y'a donc 402 403 déplacements réalisés par les résidents du territoire.

Ceux-ci se concentrent principalement sur les déplacements intra-Pays et depuis/vers l'aggIO.

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

## DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS

**Matrice Origine en ligne - Destination en colonne**  
(Nombre de déplacements et proportion de déplacements intracommunaux)

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AggIO	Autres communes du département 45	Hors département	Total général
Pays de Loire Beauce	77 761 dépl. (61%)						77 761 dépl. (61%)
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire		85 468 dépl. (67%)					85 468 dépl. (67%)
Pays Sologne Val Sud			57 550 dépl. (73%)				57 550 dépl. (73%)
AggIO				22 592 dépl. (59%)			22 592 dépl. (59%)
Autres communes du département 45					1 788 dépl. (67%)		1 788 dépl. (67%)
Hors département						3 418 dépl. (80%)	3 418 dépl. (80%)
							<b>248 577 dépl. (66%)</b>

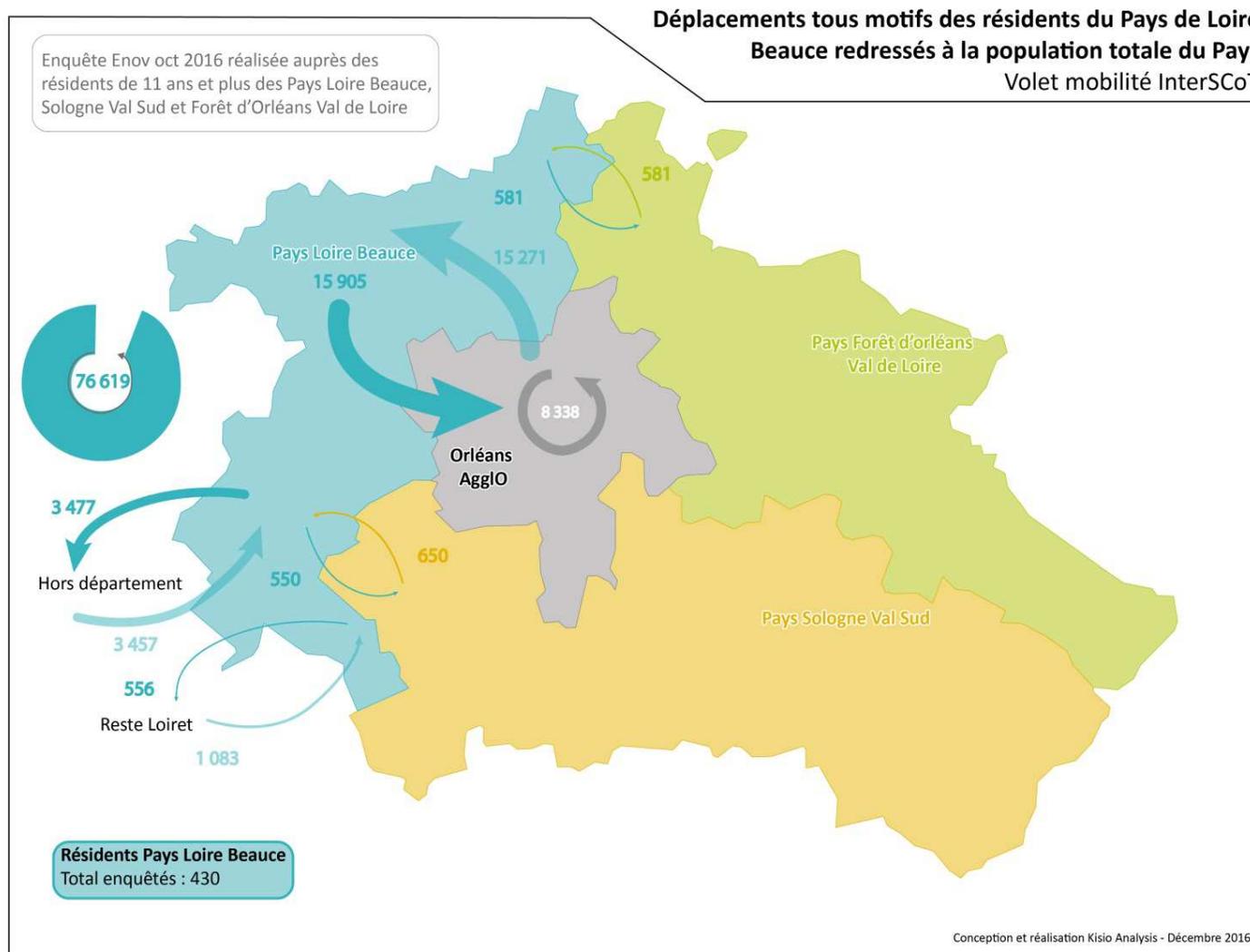
Le nombre entre parenthèses représente la proportion du nombre de déplacements intracommunaux.

Au total, ce sont donc 248 577 déplacements intra-zones de l'enquête réalisés par les habitants du territoire.

Parmi eux, 66%, soit environ **164 000 déplacements** sont intracommunaux, soit **40% du nombre total de déplacements**.

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

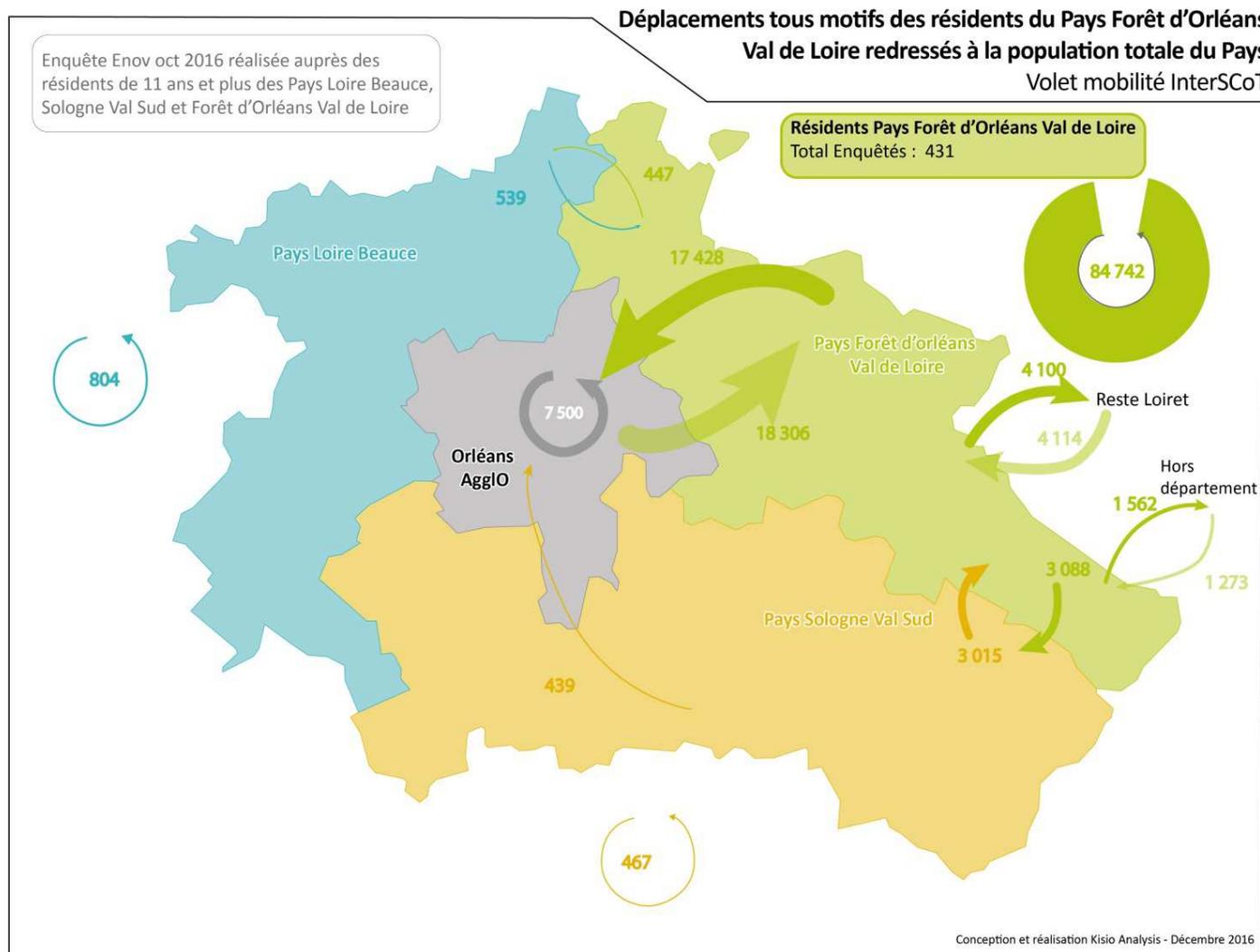
## DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLEANS



Nombre total de déplacements redressés et extrapolés : 128 964 déplacements

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

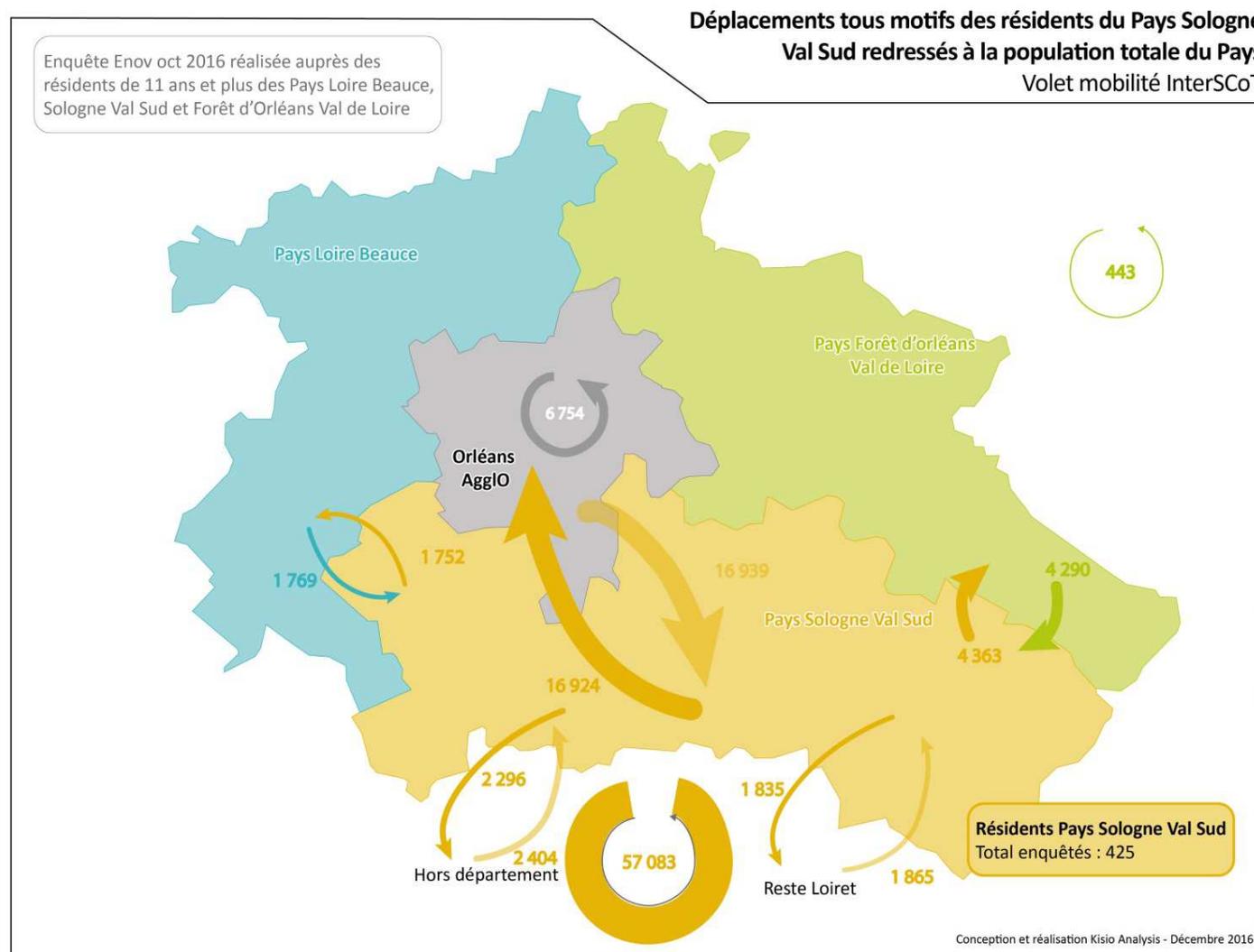
## DES LIAISONS INTERNES FORTES DES ECHANGES AVEC LE LOIRET



**Nombre total de déplacements redressés et extrapolés : 149 791 déplacements**

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

## DES LIAISONS INTERNES ET DES ECHANGES AVEC LES AUTRES PAYS



**Nombre total de déplacements redressés et extrapolés : 123 648 déplacements**

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES GÉOGRAPHIQUES

## DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS

*Matrice OD par Pays (tous modes et tous sens confondus)*

Base: 3 963 Toutes les interviews Redressement V1		Total	ZONE_DESTINATION_tous_sens					
			SCOT du Pays de Loire Beauce	SCOT du Pays Sologne Val Sud	SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	AgglO	Autres communes du département	Hors département
ZONE_ORIGINE_tous_sens								
Total	Ech. brut		1280	1256	1160	238	19	30
	Ech. redressé		1233	1134	1309	235	18	34
SCOT du Pays de Loire Beauce	%ens	19.3%	19.3%					
SCOT du Pays Sologne Val Sud	%ens	15.5%	1.2%	14.3%				
SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	%ens	25.4%	0.5%	3.7%	21.2%			
AgglO	%ens	31.0%	7.9%	8.6%	9.0%	5.6%		
Autres communes du département 45	%ens	4.0%	0.4%	0.9%	2.1%	0.2%	0.4%	
Hors département	%ens	4.7%	1.8%	1.2%	0.8%	0.2%	0.0%	0.8%

- **La majorité des déplacements (54,8%) sont internes** à chacun des 3 Pays du territoire.
- **Un peu moins d'1 déplacement sur 3 concerne l'agglomération d'Orléans**, ce qui souligne le caractère polarisateur et central d'Orléans.

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES GÉOGRAPHIQUES

## DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS

### Part de marché de la voiture par OD (tous sens confondus)

Base: 3 026 Voiture (niveau déplacement) Redressement V1	Total	ZONE_DESTINATION_tous_sens					
		SCOT du Pays de Loire Beauce	SCOT du Pays Sologne Val Sud	SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Agglo	Autres communes du département 45	Hors département
							
<b>Total</b>	<b>3026</b>	<b>956</b>	<b>865</b>	<b>985</b>	<b>181</b>	<b>15</b>	<b>24</b>
ZONE_ORIGINE_tous_sens							
<b>Total</b>	<b>76%</b>	<b>78%</b>	<b>76%</b>	<b>75%</b>	<b>77%</b>	<b>86%</b>	<b>72%</b>
SCOT du Pays de Loire Beauce	69%	69%					
SCOT du Pays Sologne Val Sud	63%	100%	60%				
SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	71%	92%	96%	66%			
Agglo	89%	94%	91%	92%	76%		
Autres communes du département 45	96%	90%	100%	97%	100%	86%	
Hors département	77%	76%	83%	75%	90%		72%

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES GÉOGRAPHIQUES

## LA MARCHÉ A PIED IMPORTANTE POUR LES DEPLACEMENTS INTERNES

### Part de marché de la marche à pied (tous sens confondus)

Base: 618 À pied et autres (niveau déplacement) Redressement V1	Total	ZONE_DESTINATION_tous_sens					
		SCOT du Pays de Loire Beauce	SCOT du Pays Sologne Val Sud	SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	AgglO	Autres communes du département 45	Hors département
							
<b>Total</b>	<b>3963</b>	<b>1233</b>	<b>1134</b>	<b>1309</b>	<b>235</b>	<b>18</b>	<b>34</b>
ZONE_ORIGINE_tous_sens							
<b>Total</b>	<b>16%</b>	<b>17%</b>	<b>14%</b>	<b>16%</b>	<b>16%</b>	<b>14%</b>	<b>26%</b>
SCOT du Pays de Loire Beauce	26%	26%					
SCOT du Pays Sologne Val Sud	25%	0%	27%				
SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	20%	0%	3%	23%			
AgglO	3%	0%	0%	1%	17%		
Autres communes du département 45	3%	10%	0%	0%	0%	14%	
Hors département	12%	7%	2%	25%	0%	0%	26%

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES GÉOGRAPHIQUES

## LE VELO FORT POUR LES DÉPLACEMENTS INTERNES AU PAYS SOLOGNE

### Part de marché du 2roues (tous sens confondus)

Base: 164 2 roues (niveau déplacement) Redressement V1	Total	ZONE_DESTINATION_tous_sens					
		SCOT du Pays de Loire Beauce	SCOT du Pays Sologne Val Sud	SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	AgglO	Autres communes du département 45	Hors département
							
<b>Total</b>	<b>3963</b>	<b>1233</b>	<b>1134</b>	<b>1309</b>	<b>235</b>	<b>18</b>	<b>34</b>
ZONE_ORIGINE_tous_sens							
<b>Total</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
SCOT du Pays de Loire Beauce	<b>3%</b>	<b>3%</b>					
SCOT du Pays Sologne Val Sud	<b>9%</b>	0%	<b>10%</b>				
SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	<b>7%</b>	<b>8%</b>	<b>1%</b>	<b>8%</b>			
AgglO	<b>1%</b>	0%	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>		
Autres communes du département 45	<b>0%</b>	0%	0%	0%	0%	0%	
Hors département	<b>0%</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%

- Les déplacements internes au pays Sologne Val Sud sont réalisés à 10% en vélo, c'est également le cas de 8% des déplacements interne au pays Forêt d'Orléans.

# DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES GÉOGRAPHIQUES

## DES LIAISONS INTERNES HORS DÉPARTEMENT EN TC

### Part de marché des transports collectifs par OD (tous sens confondus)

Base: 155 Transports Collectifs (niveau déplacement) Redressement V1 	Total	ZONE_DESTINATION_tous_sens					
		SCOT du Pays de Loire Beauce	SCOT du Pays Sologne Val Sud	SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	AgglO	Autres communes du départements du département 45	Hors département
<b>Total</b>	<b>3026</b>	<b>956</b>	<b>865</b>	<b>985</b>	<b>181</b>	<b>15</b>	<b>24</b>
ZONE_ORIGINE_tous_sens							
<b>Total</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>
SCOT du Pays de Loire Beauce	2%	2%					
SCOT du Pays Sologne Val Sud	2%	0%	2%				
SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	3%	0%	1%	3%			
AgglO	6%	6%	8%	6%	6%		
Autres communes du département 45	2%	0%	0%	3%	0%	0%	
Hors département	11%	17%	16%	0%	10%	0%	2%

# 4

## PÔLES GÉNÉRATEURS

1. Fréquence de visite
2. Motifs de visite
3. Modes d'accès
4. Caractéristiques de la fréquentation des pôles générateurs

# 4.0

PÔLES  
GÉNÉRATEURS

-

EXEMPLE DE  
FICHE

NOTA BENE : une fiche « Caractéristiques des visiteurs » pour chaque générateur a également été produite.

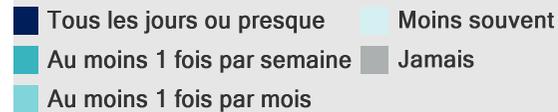
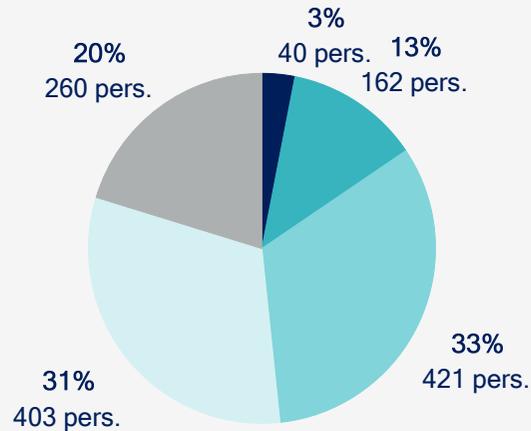


# Caractéristiques de la fréquentation des pôles générateurs

## Le centre-ville d'Orléans

### Fréquence de visite

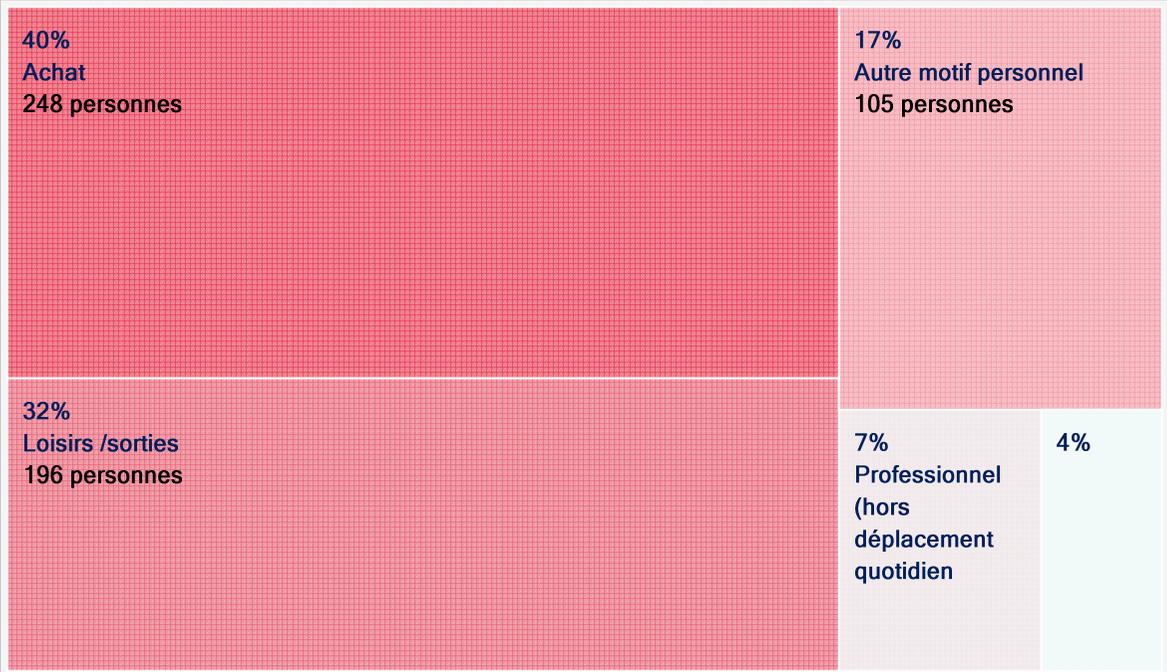
Base : ensemble des enquêtés



### Motifs des déplacements

Base : 622 personnes

Base : personnes visitant au moins une fois par mois Le centre-ville d'Orléans



### Type de visiteurs

Base : ensemble des enquêtés



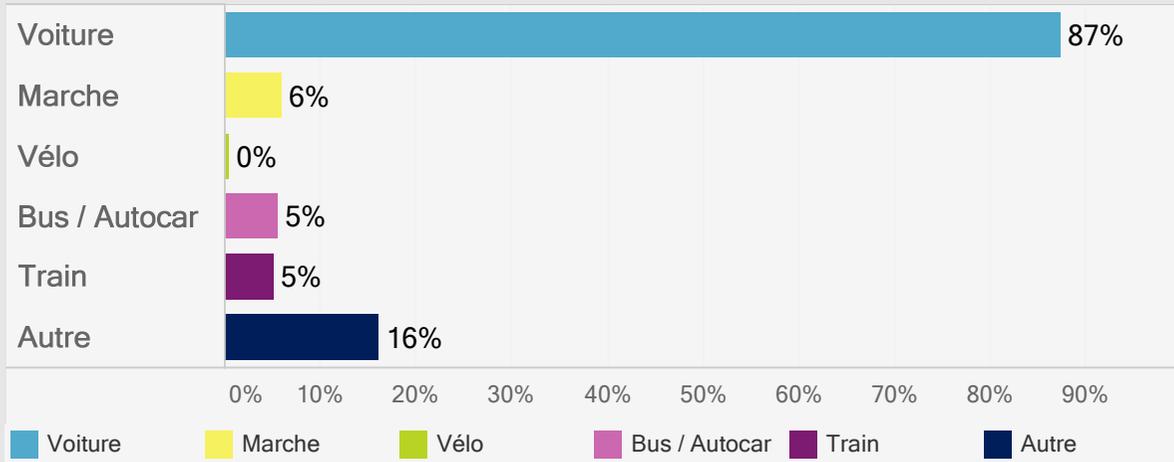
### Nombre d'enquêtés

Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	478 enquêtés
Pays Loire Beauce	420 enquêtés
Pays Sologne Val Sud	387 enquêtés
Total général	1 286 enquêtés

### Modes d'accès - Plusieurs réponses possibles

Base : 622 personnes

Base : personnes visitant au moins une fois par mois Le centre-ville d'Orléans



# 4.1

## PÔLES GÉNÉRATEURS - FRÉQUENCE DE VISITE

# Fréquence des pôles générateurs

Nombre de visiteurs  
au moins 1 fois par  
mois

Base

■ Au moins 1 fois par mois

■ Moins souvent

■ Non visiteurs

Zone	Pôle	Au moins 1 fois par mois	Moins souvent	Non visiteurs	Nombre de visiteurs au moins 1 fois par mois	Base
Commun aux trois Pays	Le centre-ville d'Orléans	48%	31%	20%	622 pers. (48%)	1 285 pers.
Pays Loire Beauce / Pays Sologne Val Sud	Beaugency-Tavers	33%	13%	54%	264 pers. (33%)	808 pers.
	Meung sur Loire-Baule	37%	11%	52%	299 pers. (37%)	805 pers.
Pays Sologne Val Sud / Pays Forêt d'Orléans	Châteauneuf-sur-Loire	40%	16%	44%	342 pers. (40%)	863 pers.
Pays Loire Beauce / Pays Forêt d'Orléans	Paris intramuros	8%	39%	53%	72 pers. (8%)	899 pers.
Pays de Loire Beauce	La zone commerciale de CAP Saran	45%	26%	28%	191 pers. (45%)	420 pers.
	La polyclinique ou l'hôpital de Blois	18%		80%	7 pers. (2%)	420 pers.
	La zone commerciale des 3 Fontaines à Saint Jean de la Ruelle	39%	33%	29%	162 pers. (39%)	419 pers.
	Les commerces de Blois (centre-ville, zone commerciale Vineuil ou de la Chaussée Saint Vic..	6%	15%	79%	25 pers. (6%)	420 pers.
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Chécy	58%	19%	23%	274 pers. (58%)	476 pers.
	La gare de Fleury-les-Aubrais	11%	24%	65%	52 pers. (11%)	477 pers.
	Les commerces de Gien	14%	10%	75%	68 pers. (14%)	476 pers.
	Montargis	14%	22%	63%	68 pers. (14%)	474 pers.
	Neuville-aux-Bois	25%	11%	63%	121 pers. (25%)	476 pers.
	Sully-sur-Loire	26%	25%	48%	125 pers. (26%)	476 pers.
	La banlieue Sud de Paris	23%		72%	23 pers. (5%)	473 pers.
Pays Sologne Val Sud	Gien	15%	19%	66%	59 pers. (15%)	387 pers.
	Lamotte-Beuvron	11%	15%	74%	41 pers. (11%)	387 pers.
	Les commerces de la Ferté St-Aubin	29%	12%	59%	111 pers. (29%)	387 pers.
	Les commerces de Sully-sur-Loire	27%	10%	62%	105 pers. (27%)	387 pers.
	Orléans la Source	54%	24%	22%	208 pers. (54%)	386 pers.
	L'Île de France	16%	36%	47%	63 pers. (16%)	386 pers.

Les pôles générateurs des villes n'étant pas à proximité immédiates du territoire (hors Paris et Ile-de-France) sont globalement très peu fréquentés par les enquêtés. C'est notamment le cas pour Blois, Gien, Montargis et la banlieue sud de Paris.

Les pôles générateurs urbains ou à vocation commerciale sont en revanche fréquemment visités par les enquêtés.

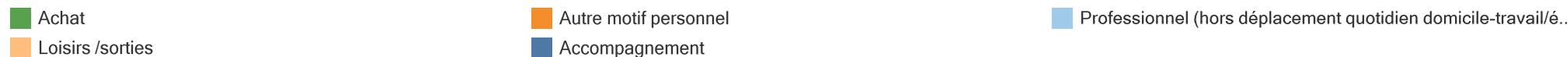
# 4.2

PÔLES  
GÉNÉRATEURS

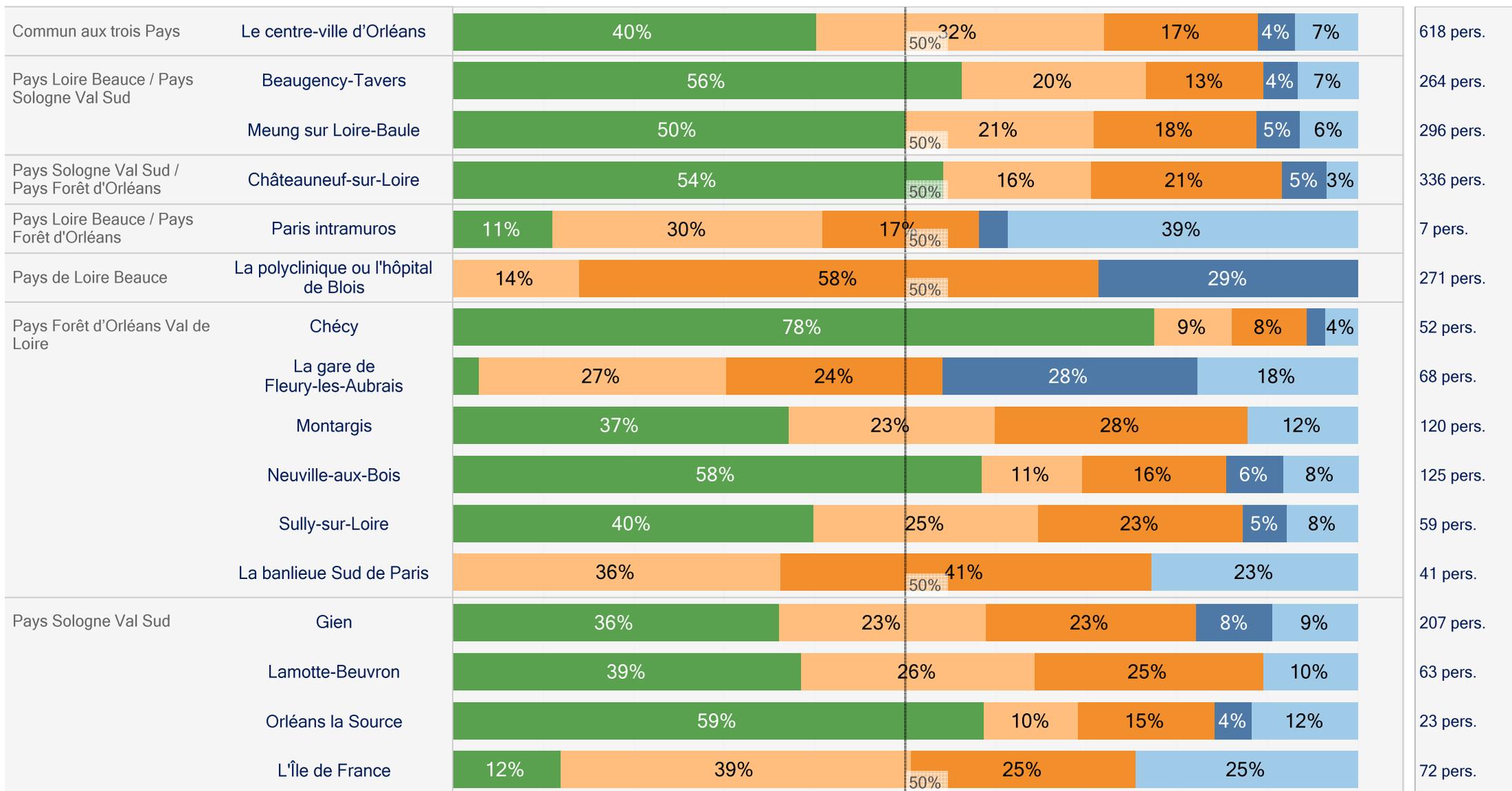
-  
MOTIFS DE  
VISITE

# Motif de visite des personnes fréquentant le pôle générateur plus d'1 fois par mois

(hors déplacements domicile-travail habituels et hors zones commerciales)



Base



Les **Achats** constituent le premier motif de visites pour les villes situées sur le territoire ou à proximité directe .  
 Les **loisirs/sorties** représentent environ 1 motif sur 3 pour les pôles générateurs urbains : *centre-ville d'Orléans ainsi que Paris et ses alentours*.  
 La part des motifs **Accompagnement** sont plutôt faibles pour l'ensemble des générateurs à l'exception de la gare de Fleury-les-Aubrais .  
 Les motifs **Professionnels** sont particulièrement concentrés sur la région parisienne .

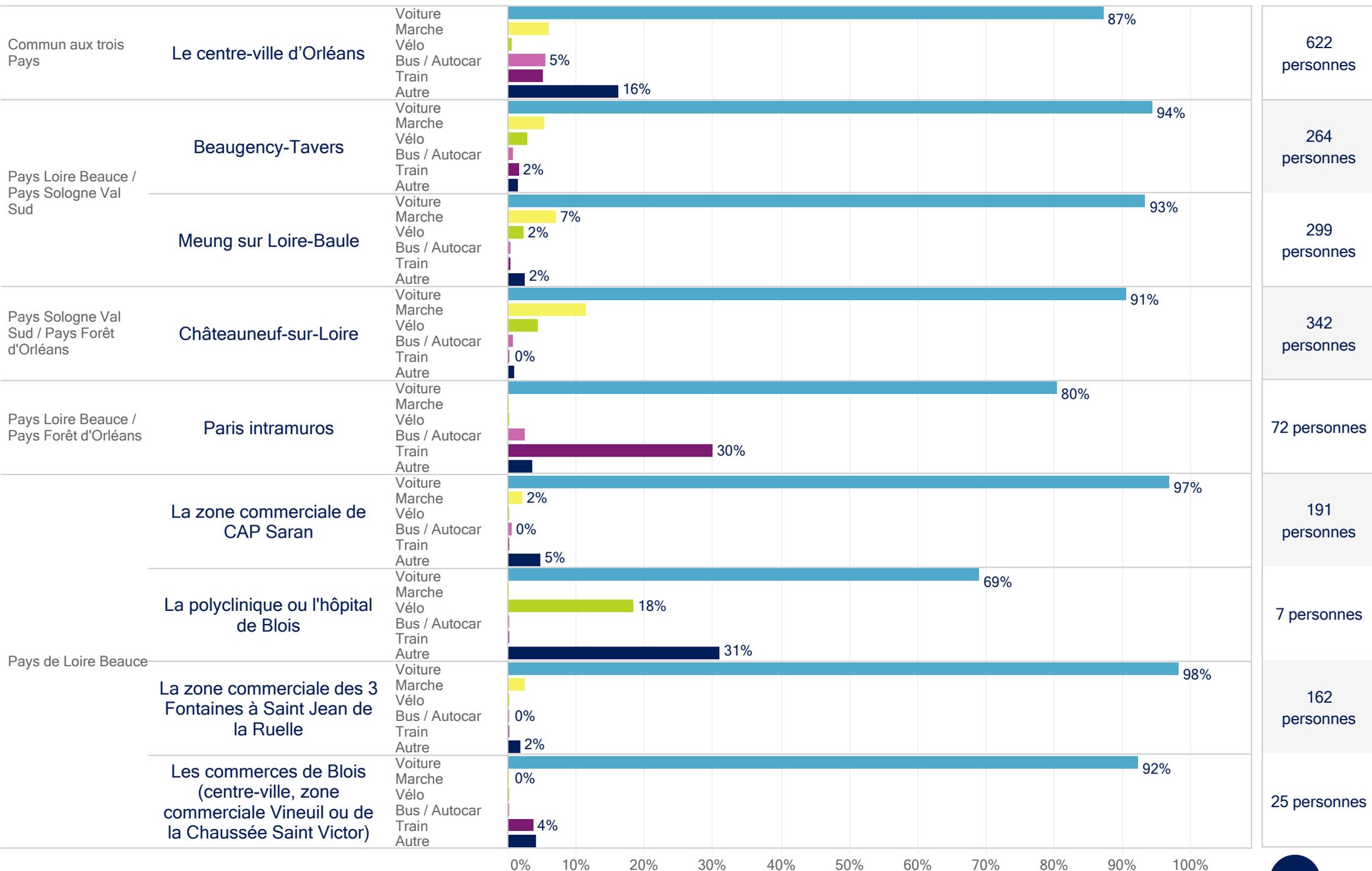
# 4.3

## PÔLES GÉNÉRATEURS - MODE D'ACCÈS

# Modes d'accès par générateur

Plusieurs réponses possibles

Base

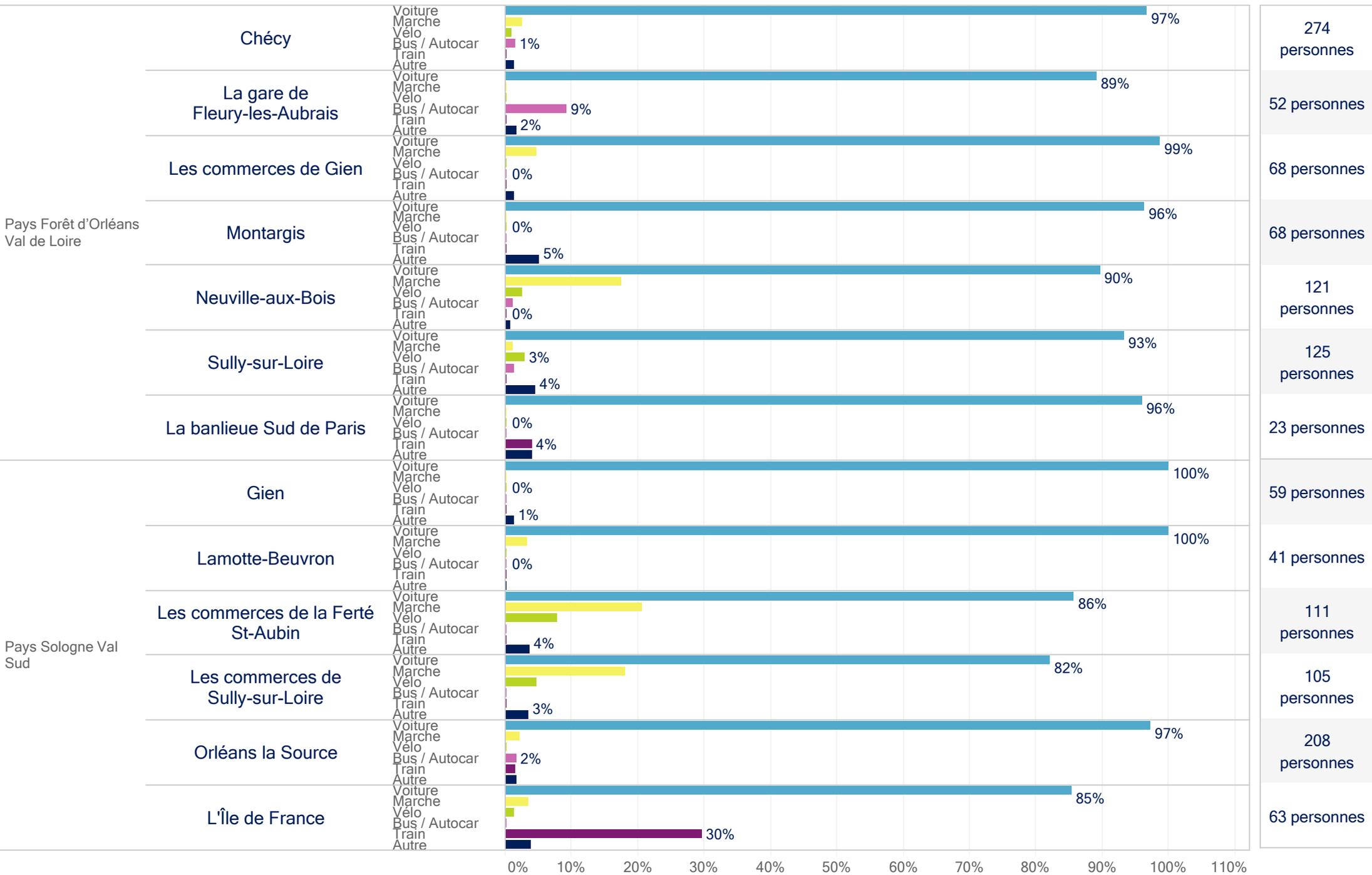


Voiture Marche Vélo Bus / Autocar Train Autre

# Modes d'accès par générateur

Plusieurs réponses possibles

Base



# 5

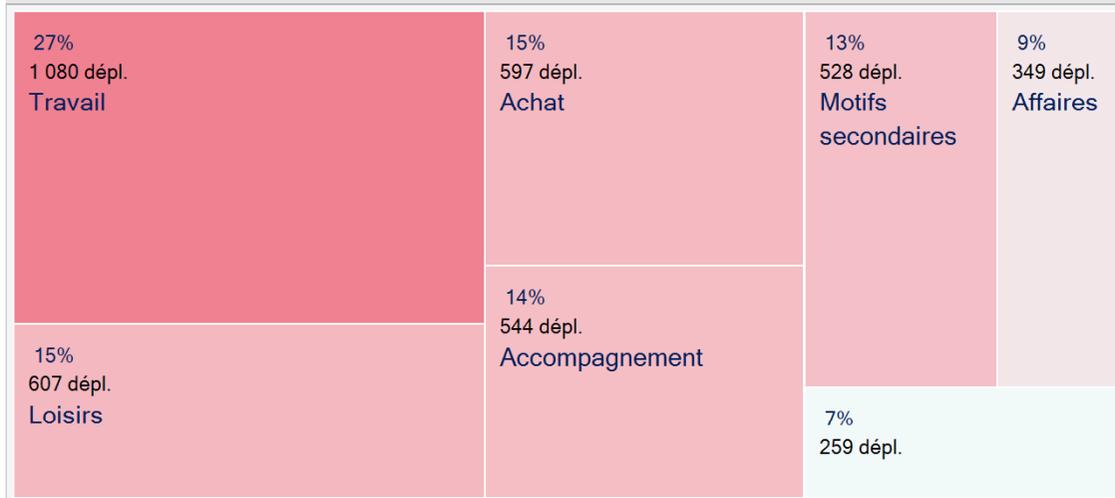
## ZOOMS THÉMATIQUES

1. Ensemble des déplacements
2. Déplacements pour motif travail
3. Déplacements pour motif études
4. Déplacements réalisés en voiture
5. Déplacements réalisés à pied (marche)
6. Déplacements réalisés en deux roues
7. Déplacements réalisés en transport collectif
8. Déplacements depuis et vers l'agglO
9. Déplacements des personnes entre 11 et 24 ans
10. Déplacements des personnes entre 25 et 64 ans
11. Déplacements des personnes de plus de 65 ans

# Caractéristiques des déplacements de la veille

Base : 3 963 déplacements, soit 100% du nombre total de déplacements

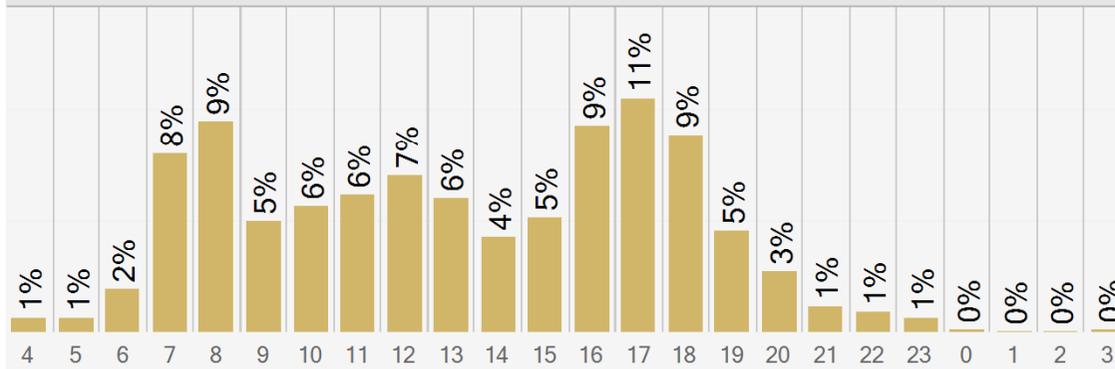
## Motifs des déplacements



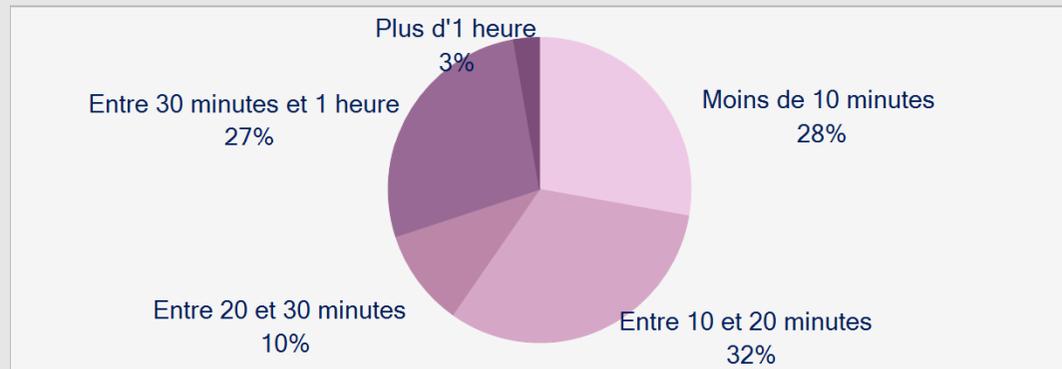
## Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	77 761	1 028	2 402	15 656	1 083	3 457
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	1 120	85 468	7 378	18 453	4 184	1 349
Pays Sologne Val Sud	2 319	7 378	57 550	17 119	1 865	2 404
AgglO	16 105	17 643	17 363	22 592	271	466
Autres communes du département 45	556	4 100	1 835	360	1 788	
Hors département	3 735	1 713	2 296	189		3 418

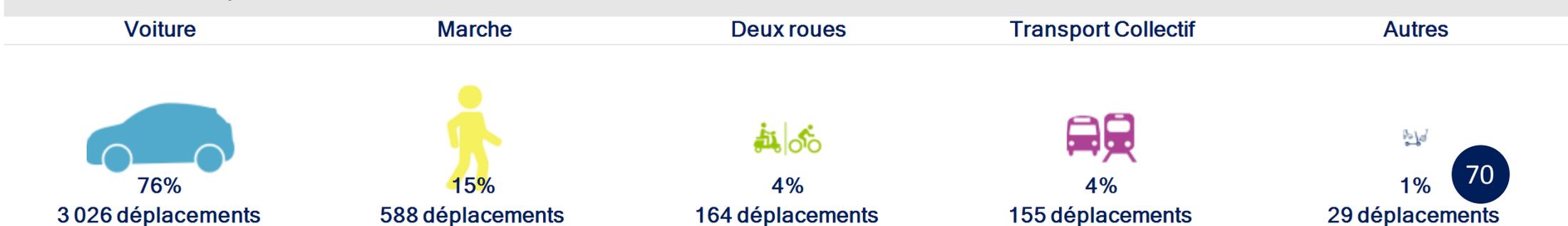
## Heure de départ



## Durée du trajet



## Parts modales des déplacements réalisés la veille

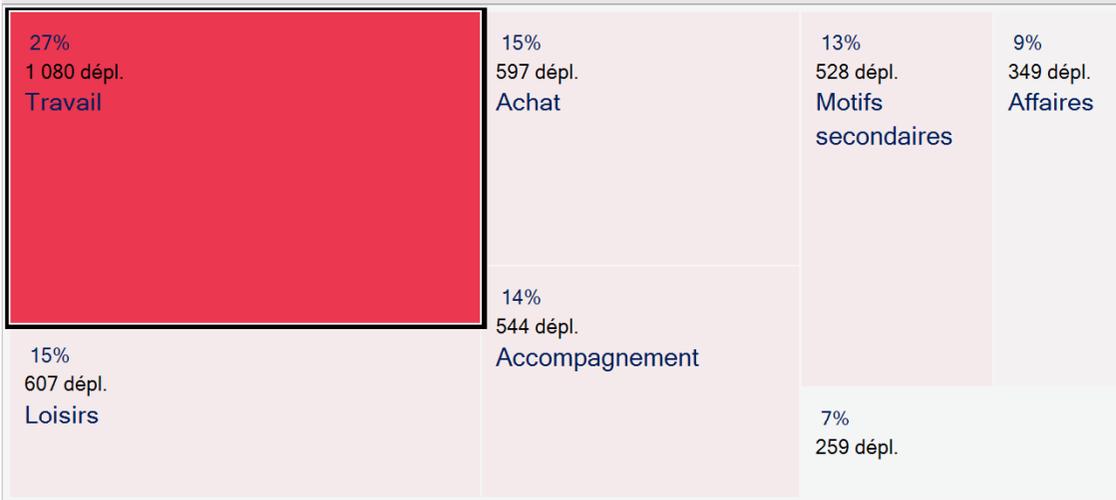


70

# Caractéristiques des déplacements de la veille pour le motif travail

Base : 1 080 déplacements, soit 27% du nombre total de déplacements

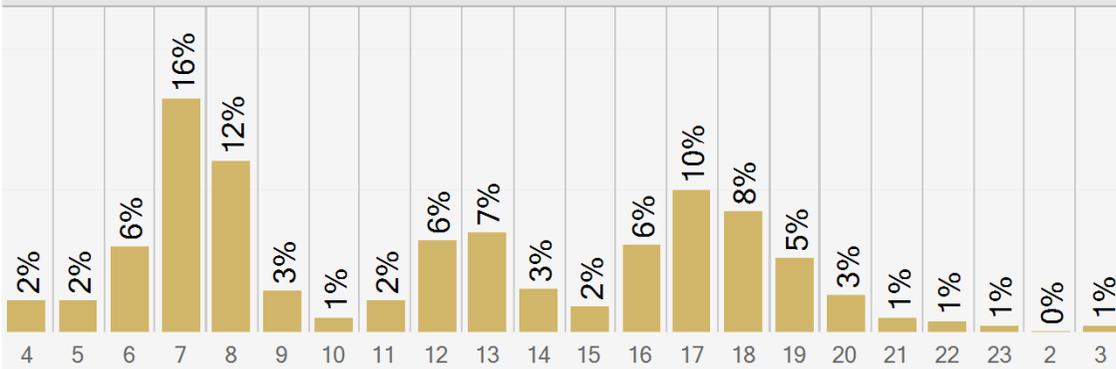
## Motifs des déplacements



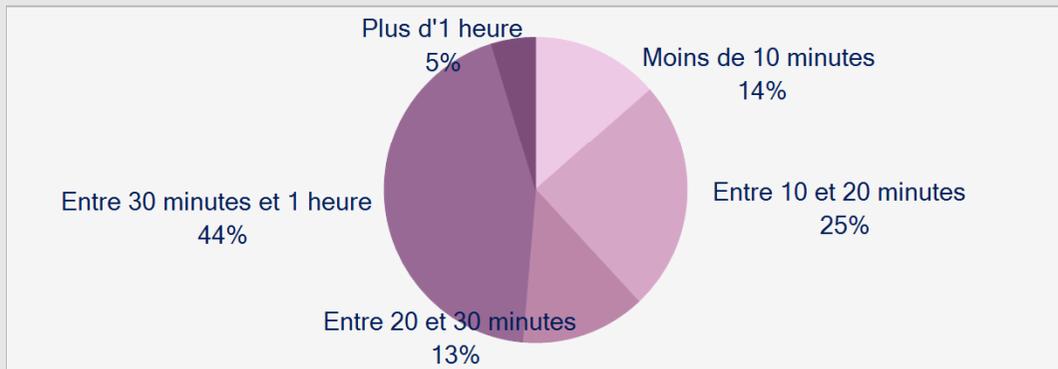
## Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	16 407	567	863	6 482	632	1 547
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	659	15 833	2 365	9 664	1 500	801
Pays Sologne Val Sud	941	2 550	10 086	8 243	472	1 323
AgglO	6 689	7 319	7 825	719	104	
Autres communes du département 45	349	1 219	389	104	92	
Hors département	1 641	653	891	98		629

## Heure de départ



## Durée du trajet



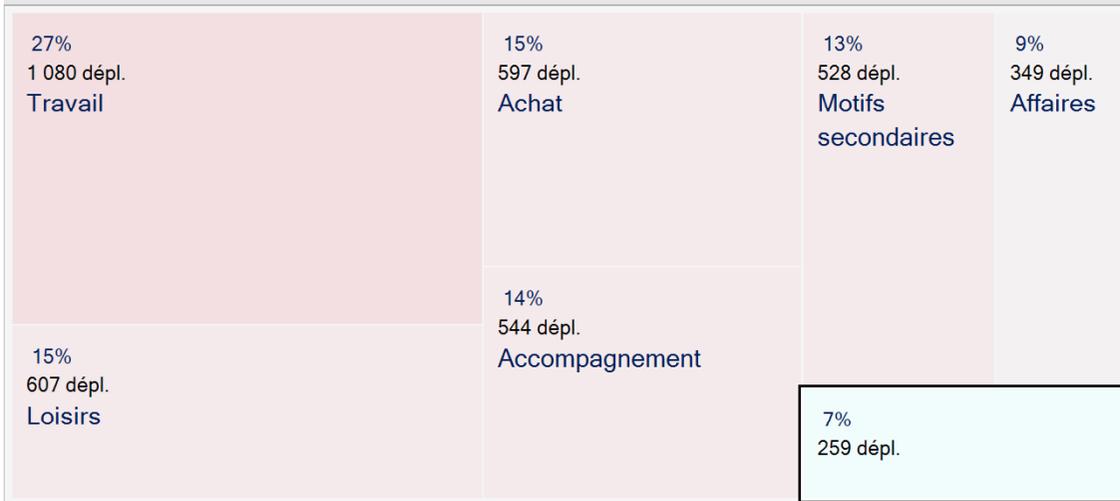
## Parts modales des déplacements réalisés la veille



# Caractéristiques des déplacements de la veille pour le motif études

Base : 259 déplacements , soit 7% du nombre total de déplacements

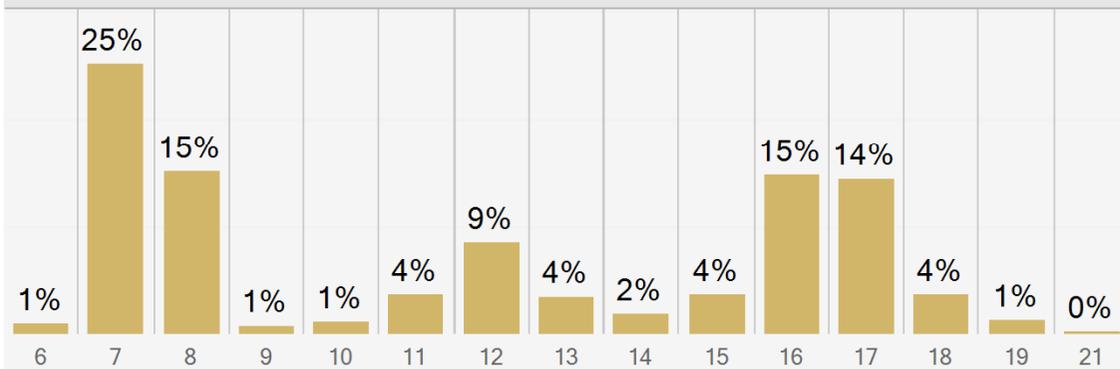
## Motifs des déplacements



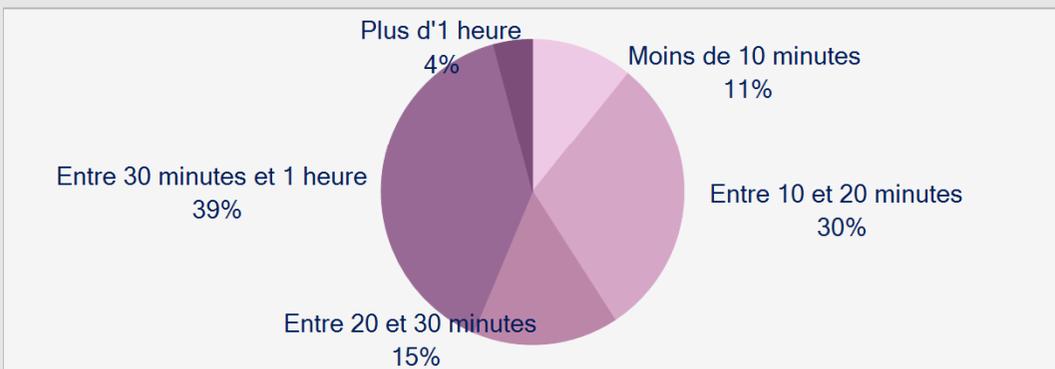
## Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	4 184		80	1 661		593
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire		6 922	320	1 326	123	280
Pays Sologne Val Sud	80	320	3 450	1 090		
AgglO	1 274	1 326	969	509		
Autres communes du département 45		123				
Hors département	521	560				613

## Heure de départ



## Durée du trajet



## Parts modales des déplacements réalisés la veille

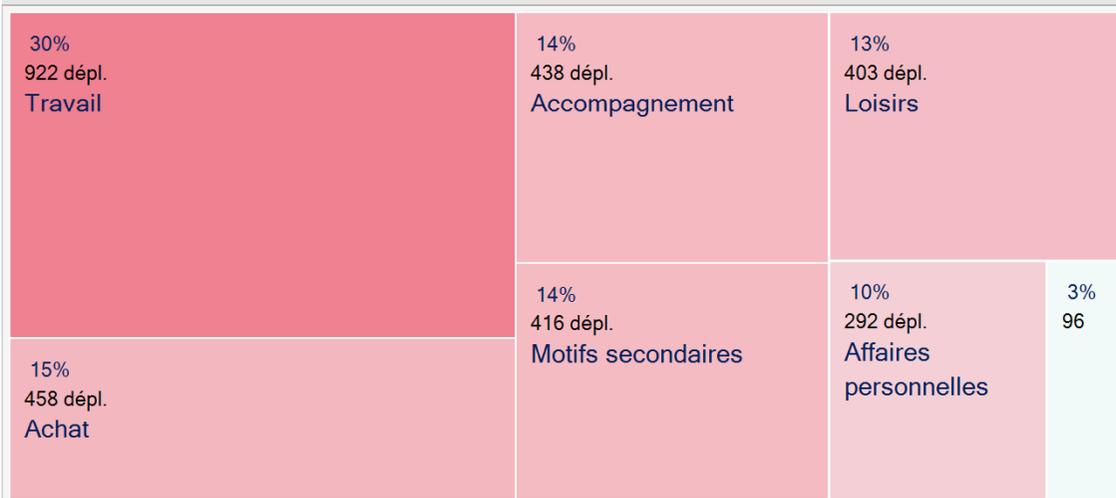


72

# Caractéristiques des déplacements de la veille réalisés en voiture

Base : 3 026 déplacements, soit 76% du nombre total de déplacements

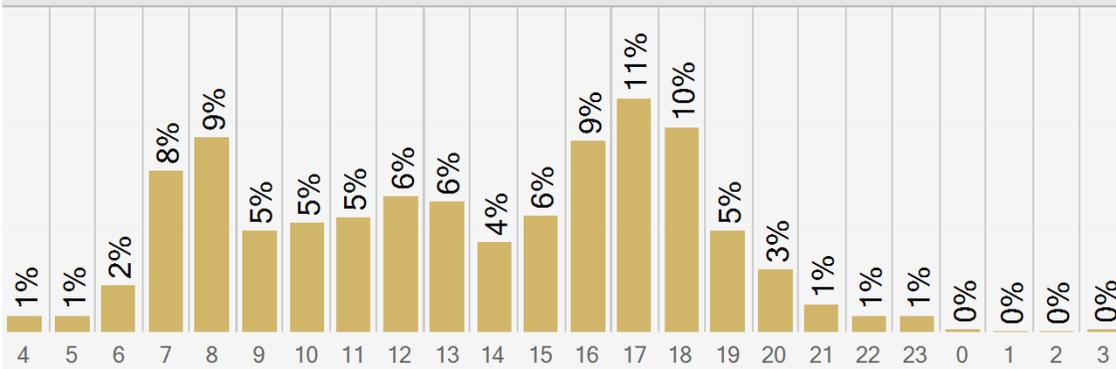
## Motifs des déplacements



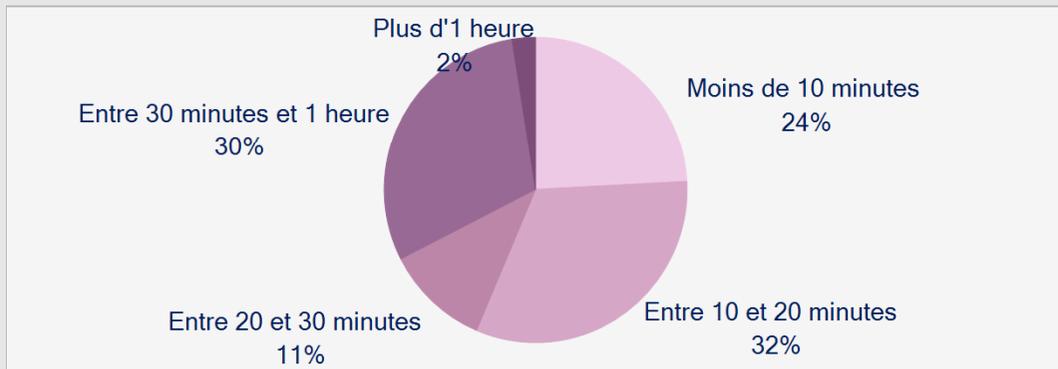
## Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	53 728	938	2 402	14 625	923	2 681
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	1 030	56 499	7 001	16 988	4 061	971
Pays Sologne Val Sud	2 319	7 099	34 705	15 438	1 865	1 988
AgglO	15 147	16 202	15 969	17 131	271	397
Autres communes du département 45	556	3 977	1 835	360	1 541	
Hors département	2 776	1 336	1 905	189		2 457

## Heure de départ



## Durée du trajet



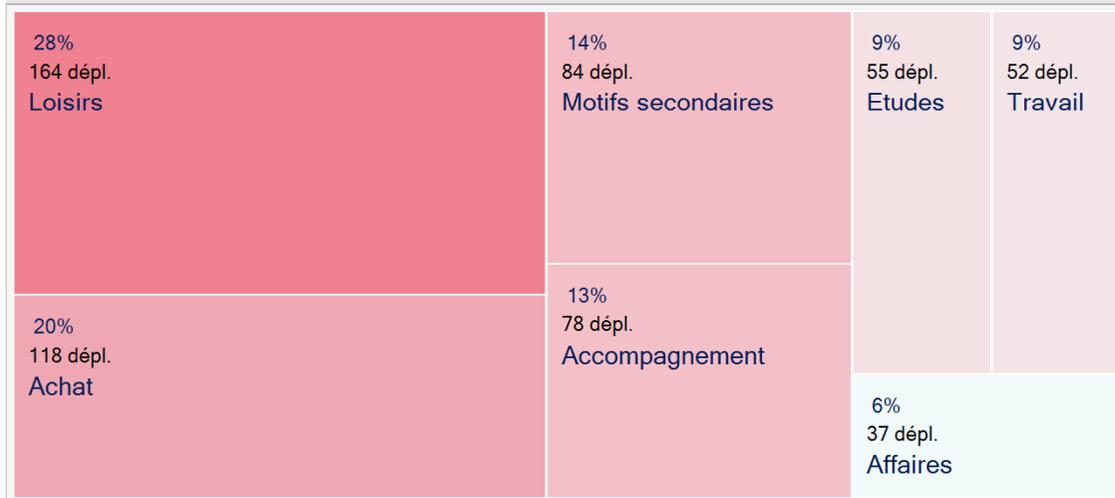
## Parts modales des déplacements réalisés la veille



# Caractéristiques des déplacements de la veille réalisés à pied (marche)

Base : 588 déplacements, soit 15% du nombre total de déplacements

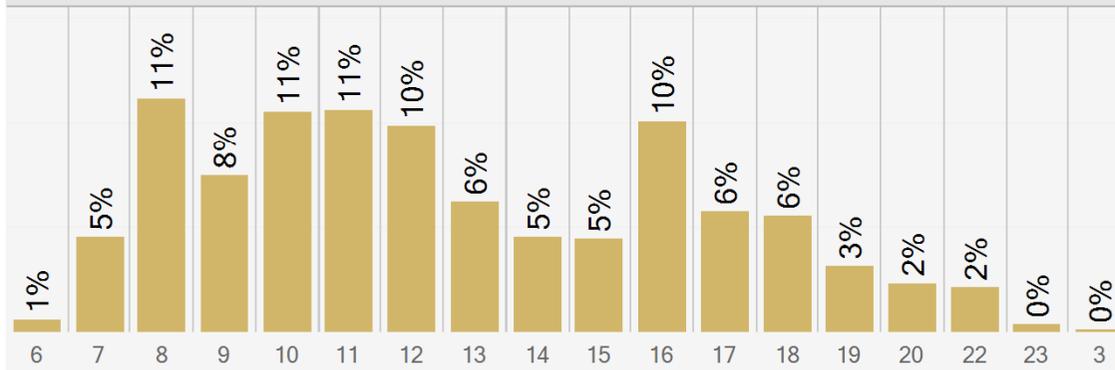
## Motifs des déplacements



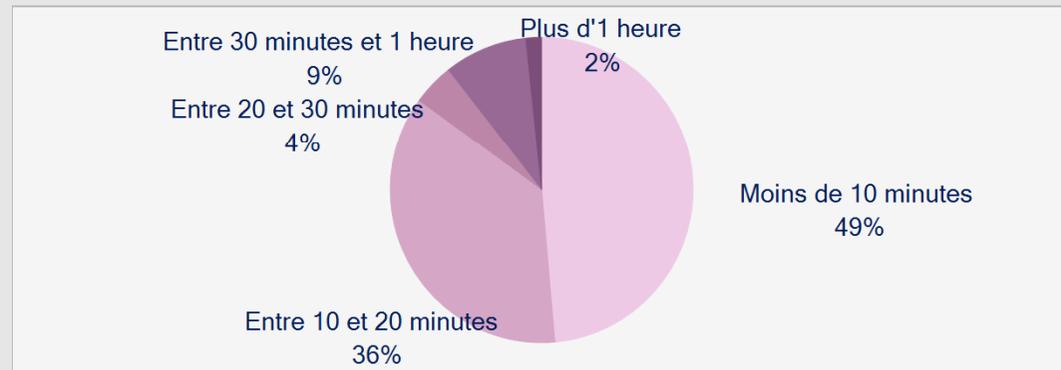
## Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	18 986				161	255
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire		18 755	103			280
Pays Sologne Val Sud		108	15 452			
AgglO		104	86	3 767		
Autres communes du département 45					247	
Hors département	255	280				889

## Heure de départ



## Durée du trajet



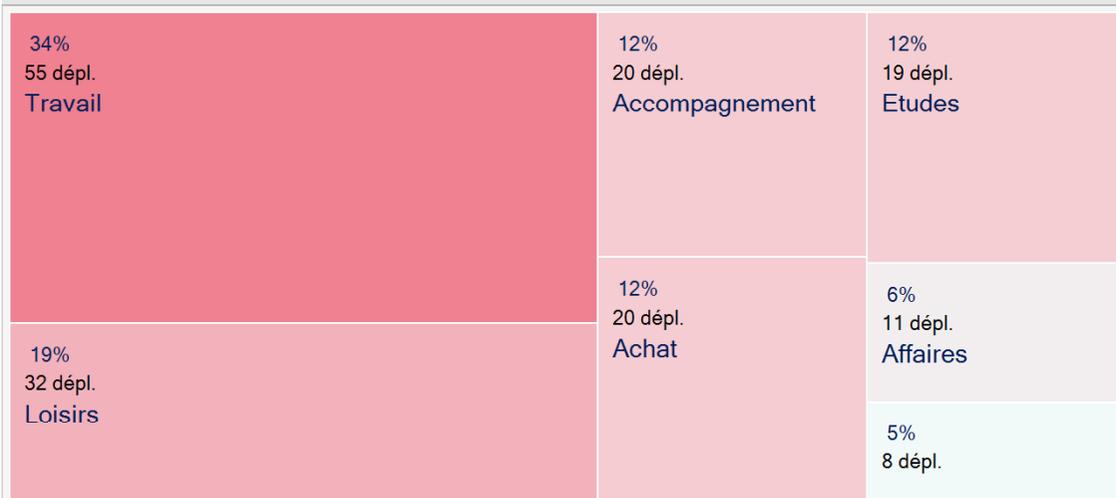
## Parts modales des déplacements réalisés la veille



# Caractéristiques des déplacements de la veille réalisés en deux roues

Base : 164 déplacements , soit 4% du nombre total de déplacements

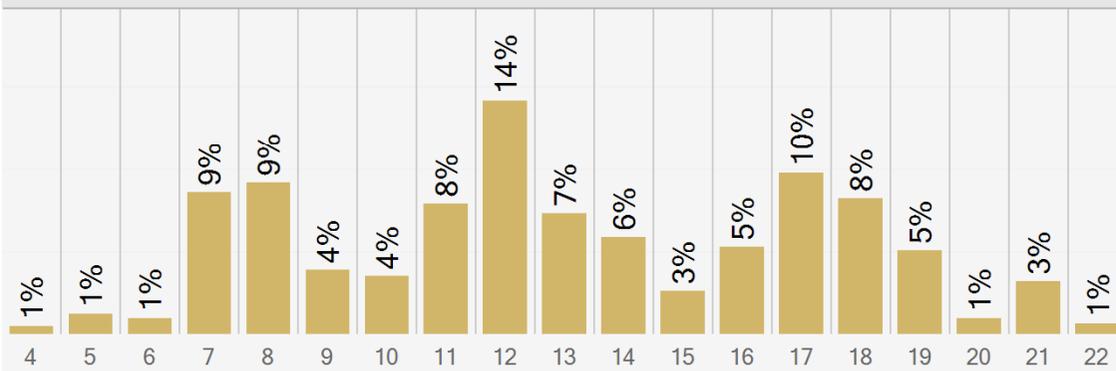
## Motifs des déplacements



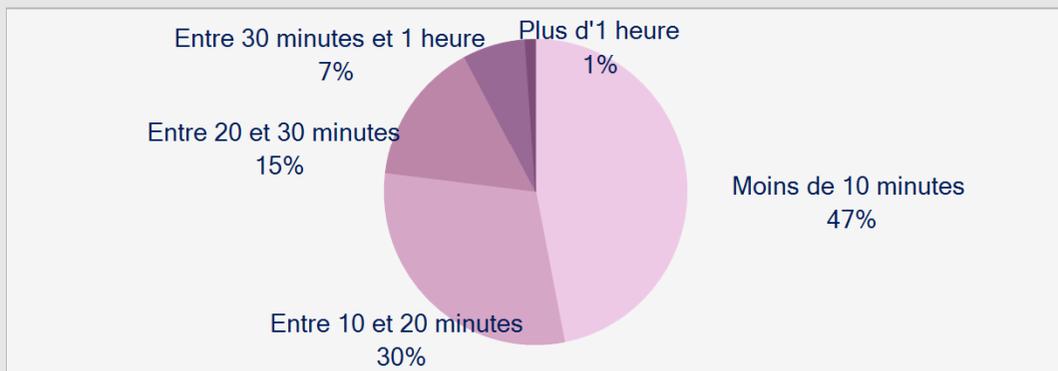
## Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO
Pays de Loire Beauce	2 674	90		75
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	90	6 414	71	360
Pays Sologne Val Sud		71	5 865	167
AgglO	75	213	167	331

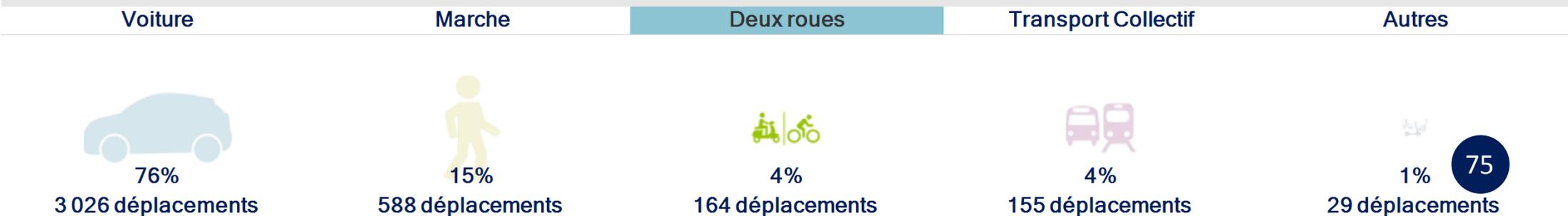
## Heure de départ



## Durée du trajet



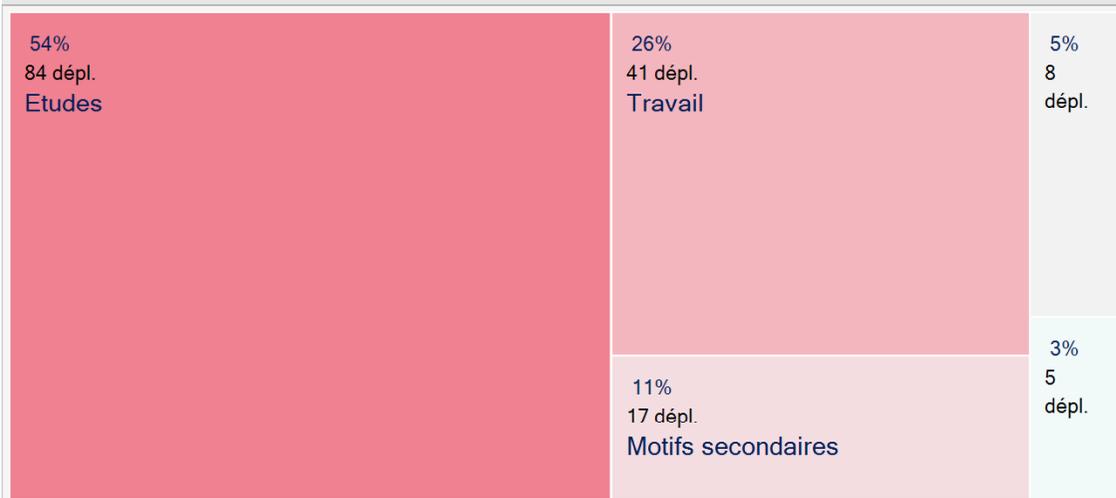
## Parts modales des déplacements réalisés la veille



# Caractéristiques des déplacements de la veille réalisés en Transport Collectif

Base : 155 déplacements , soit 4% du nombre total de déplacements

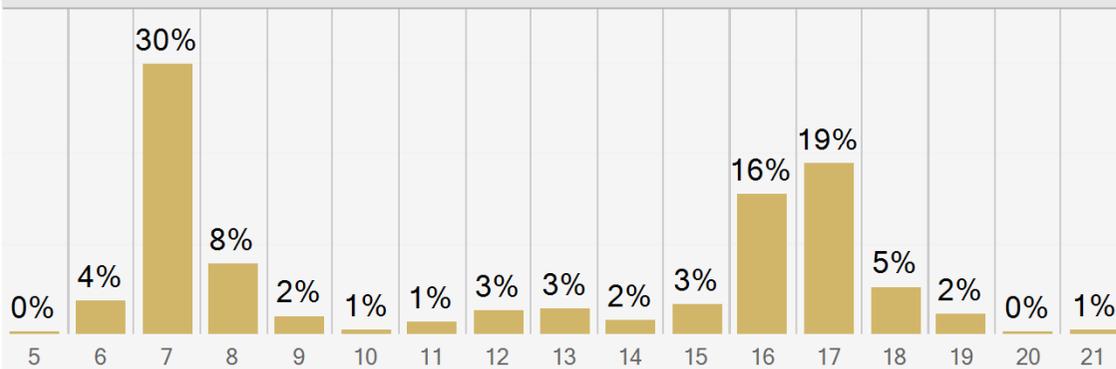
## Motifs des déplacements



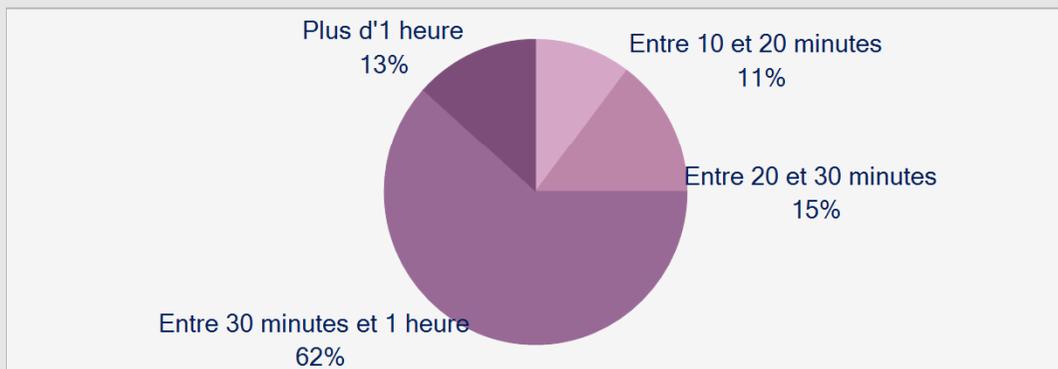
## Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	1 401			956		521
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire		2 747	103	946	123	
Pays Sologne Val Sud			1 279	1 514		416
AgglO	792	1 124	1 141	1 364		68
Autres communes du département 45		123				
Hors département	704		315			72

## Heure de départ



## Durée du trajet



## Parts modales des déplacements réalisés la veille

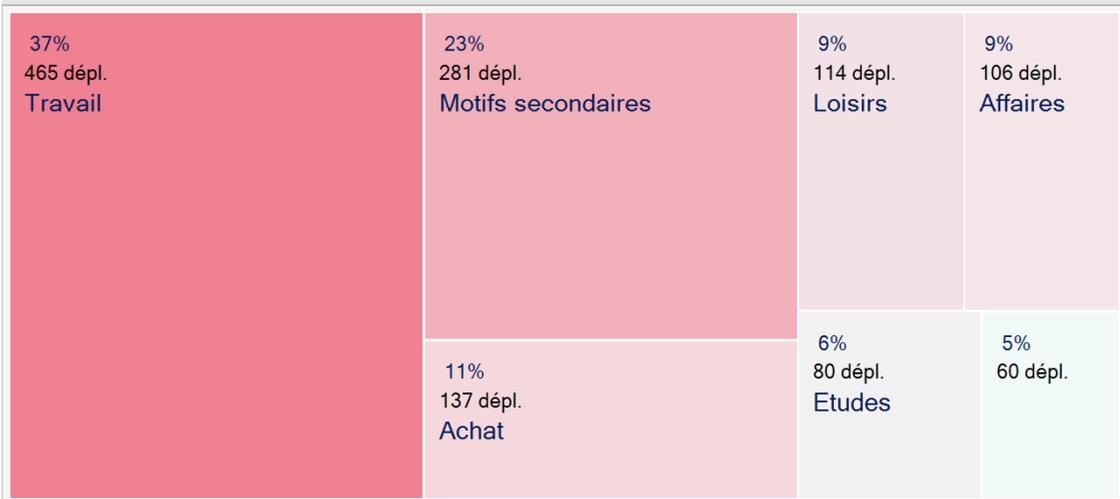


76

# Caractéristiques des déplacements de la veille depuis et vers l'agglo

Base : 1 243 déplacements , soit 31% du nombre total de déplacements

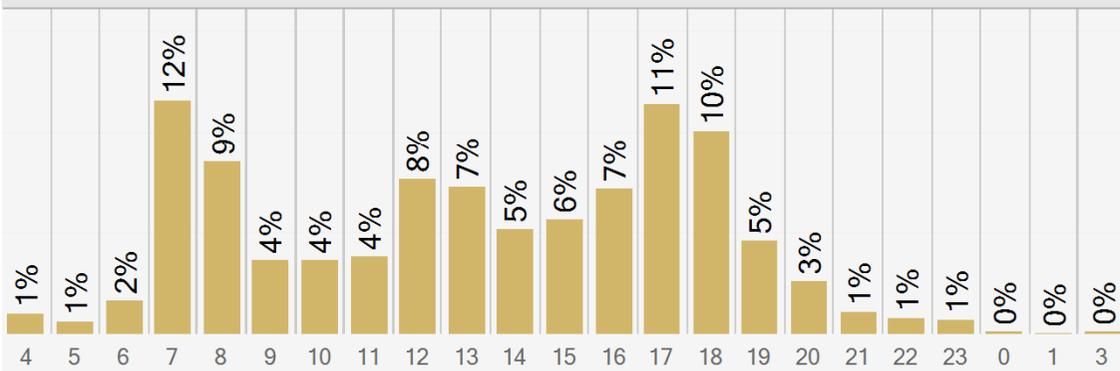
## Motifs des déplacements



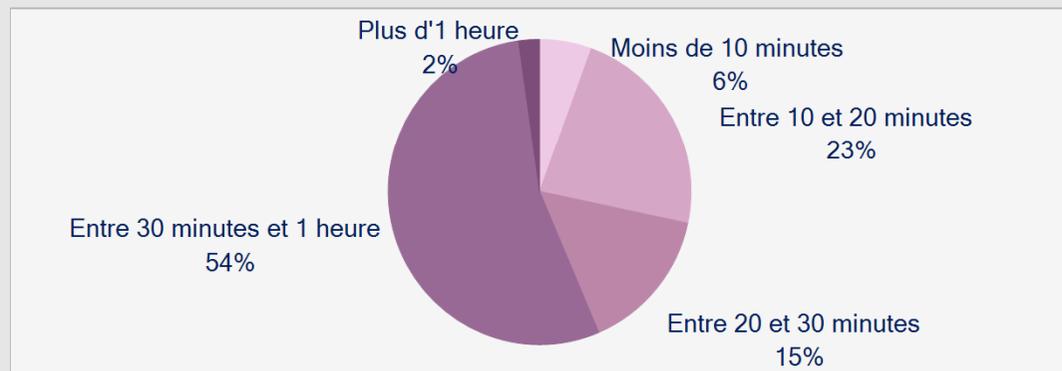
## Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	Agglo	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	77 761	1 028	2 402	15 656	1 083	3 457
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	1 120	85 468	7 378	18 453	4 184	1 349
Pays Sologne Val Sud	2 319	7 378	57 550	17 119	1 865	2 404
Agglo	16 105	17 643	17 363	22 592	271	466
Autres communes du département 45	556	4 100	1 835	360	1 788	
Hors département	3 735	1 713	2 296	189		3 418

## Heure de départ



## Durée du trajet



## Parts modales des déplacements réalisés la veille

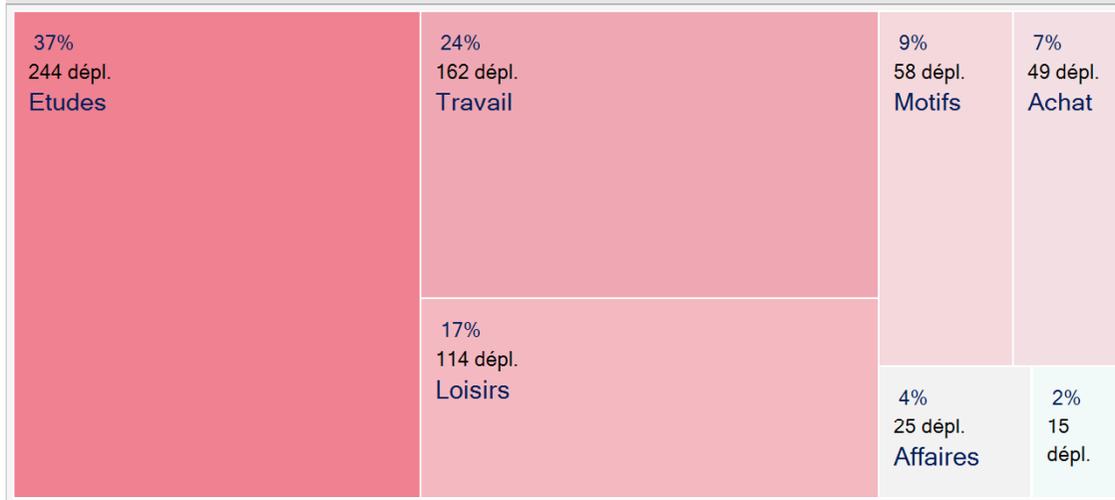


77

# Caractéristiques des déplacements de la veille des personnes entre 11 et 24 ans

Base : 667 déplacements , soit 17% du nombre total de déplacements

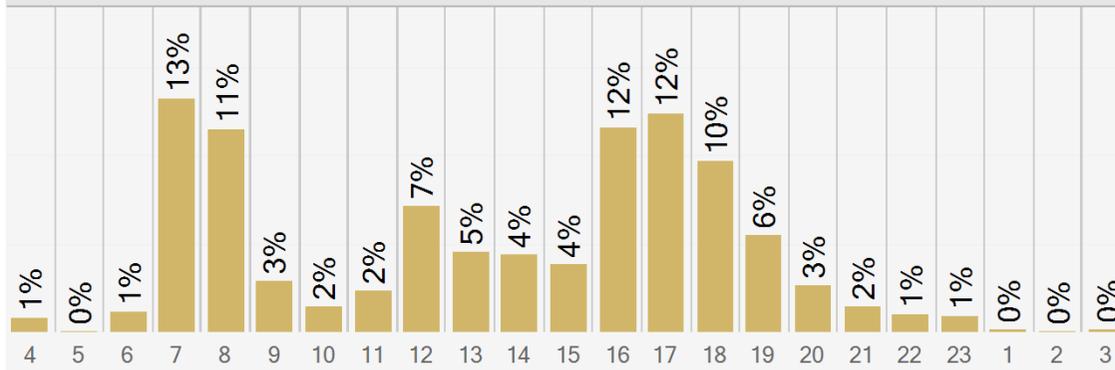
## Motifs des déplacements



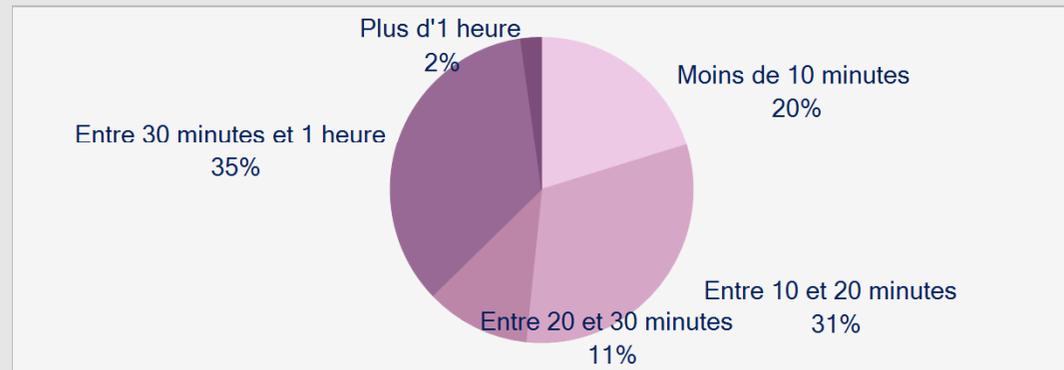
## Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	10 548	258	599	3 392	124	824
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	258	15 237	1 477	3 413	478	365
Pays Sologne Val Sud	340	1 477	9 642	2 725	250	258
AgglO	3 390	3 323	2 660	2 514	87	
Autres communes du département 45	124	478	325		207	
Hors département	1 009	560				1 410

## Heure de départ



## Durée du trajet



## Parts modales des déplacements réalisés la veille

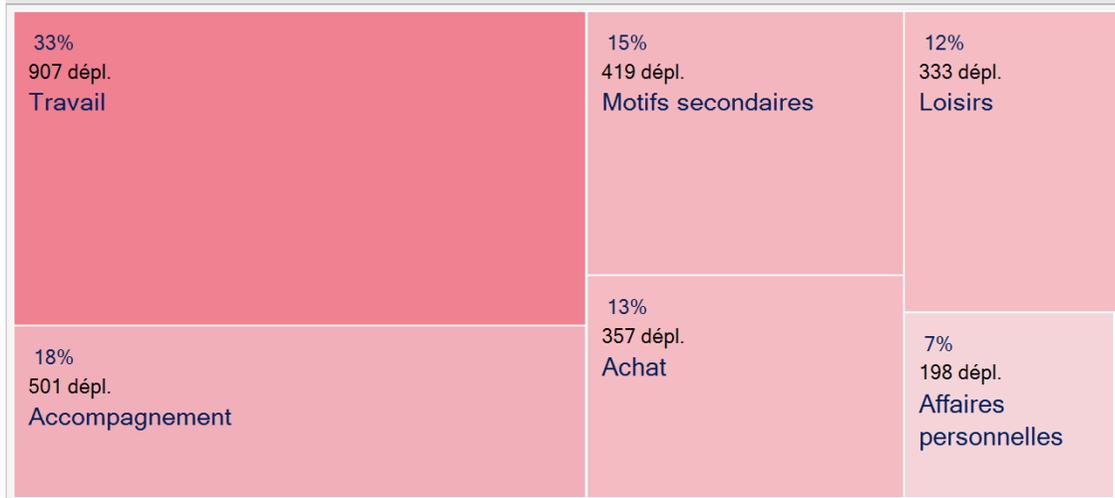


78

# Caractéristiques des déplacements de la veille des personnes entre 25 et 64 ans

Base : 2 724 déplacements, soit 69% du nombre total de déplacements

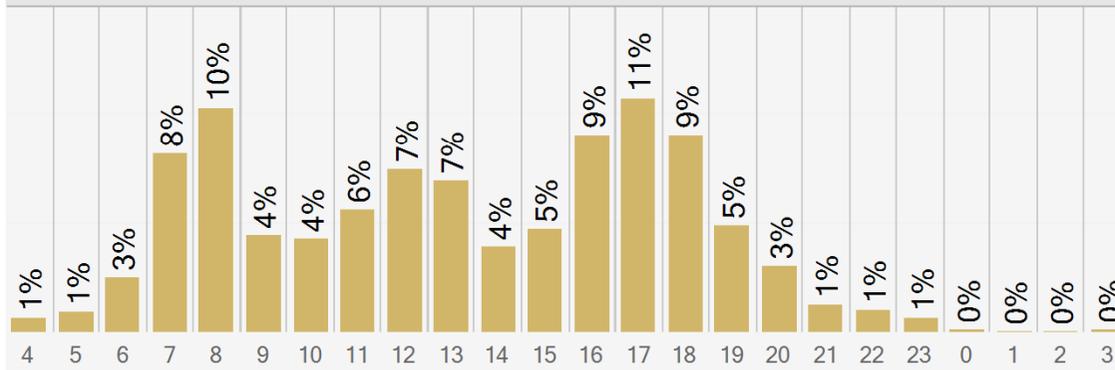
## Motifs des déplacements



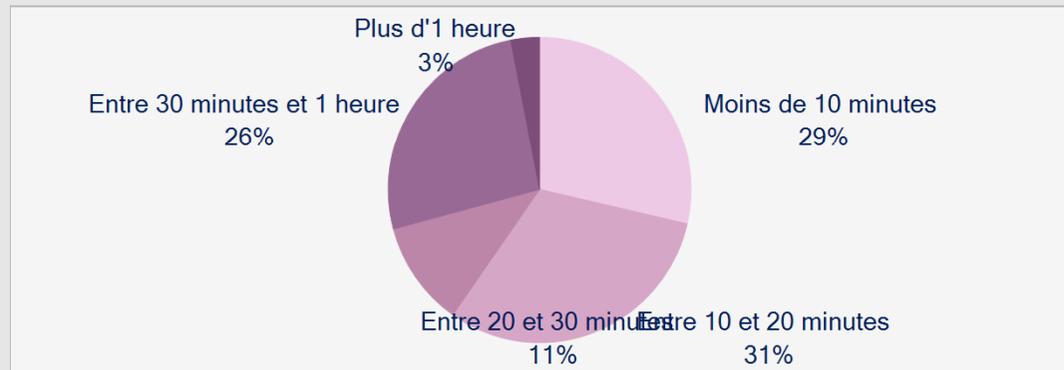
## Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	54 827	669	1 411	10 204	960	2 183
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	761	55 944	4 753	13 640	3 500	983
Pays Sologne Val Sud	1 488	4 753	36 093	12 276	1 429	1 902
AgglO	10 655	12 821	12 648	17 580	184	466
Autres communes du département 45	433	3 416	1 324	360	1 476	
Hors département	2 183	1 153	1 963	189		1 955

## Heure de départ



## Durée du trajet



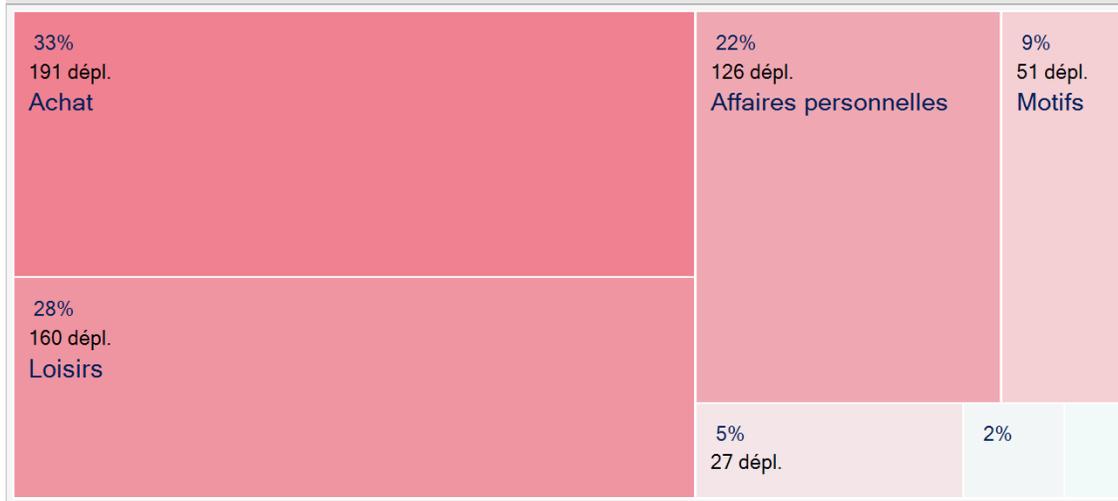
## Parts modales des déplacements réalisés la veille



# Caractéristiques des déplacements de la veille des personnes de plus de 65 ans

Base : 572 déplacements, soit 14% du nombre total de déplacements

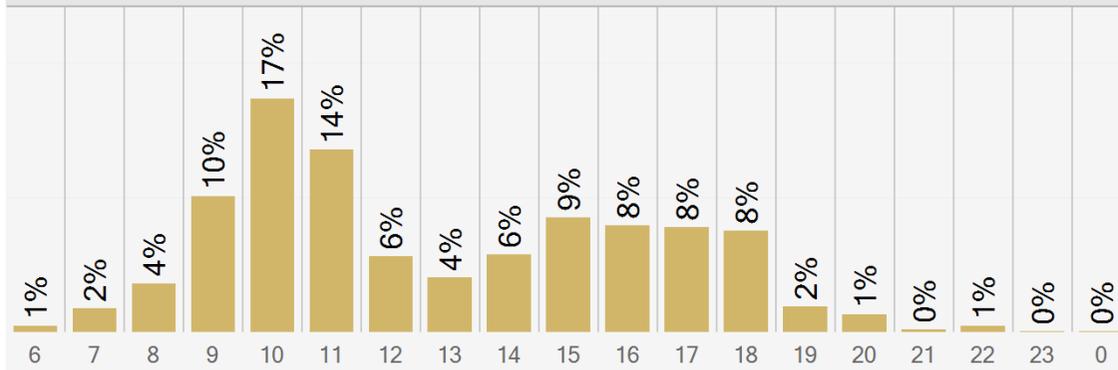
## Motifs des déplacements



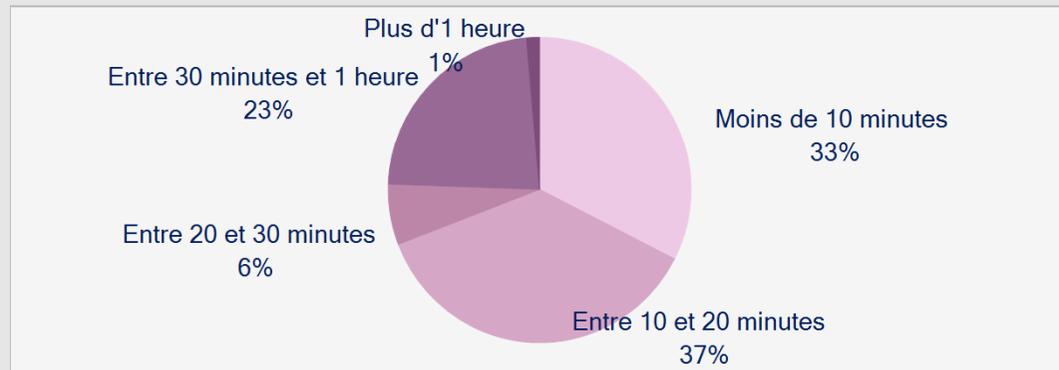
## Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	12 386	100	392	2 061		450
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	100	14 287	1 147	1 400	206	
Pays Sologne Val Sud	490	1 147	11 816	2 117	186	244
AgglO	2 059	1 499	2 055	2 498		
Autres communes du département 45		206	186		105	
Hors département	543		333			54

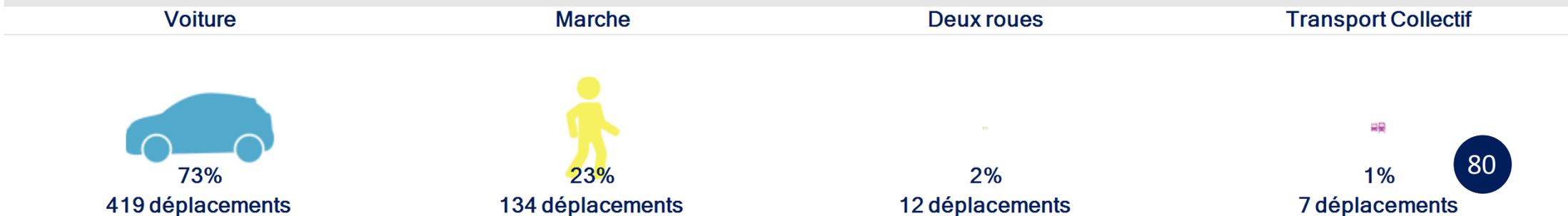
## Heure de départ



## Durée du trajet



## Partis modales des déplacements réalisés la veille



# 6

## ANNEXES



## ANNEXE

## RÉPARTITION DES INTERVIEWS – PAYS LOIRE BEAUCE

Pays de résidence	Secteur de résidence	Commune de résidence	Nombre d'enquêtés	Proportion d'enquêtés par pays	Pop de 10 ans et plus (Insee, 2013)	Proportion de la population de 10 ans et plus par pays (Insee, 2013)
Pays de Loire Beauce	SCOT du Pays de Loire Beauce – secteur 1	Baccon	16	4%	608	1%
		Baule	20	5%	1786	4%
		Beaugency	57	13%	6502	15%
		Coulmiers	3	1%	500	1%
		Cravant	10	2%	828	2%
		Lailly-en-Val	20	5%	2352	5%
		Le Bardon	9	2%	914	2%
		Messas	5	1%	769	2%
		Meung-sur-Loire	56	13%	5432	13%
		Tavers	14	3%	1205	3%
		Villorceau	7	2%	985	2%
		Total	217		21881	
	SCOT du Pays de Loire Beauce – secteur 2	Artenay	17	4%	1635	4%
		Boulay-les-Barres	5	1%	922	2%
		Brîcy	5	1%	492	1%
		Bucy-le-Roi	2	0%	164	0%
		Bucy-Saint-Liphard	1	0%	192	0%
		Cercottes	10	2%	1104	3%
		Chaingy	34	8%	3101	7%
		Chevilly	23	5%	2286	5%
		Coinces	6	1%	456	1%
		Gémigny	2	0%	176	0%
		Gidy	14	3%	1459	3%
		Huêtre	4	1%	229	1%
		Huisseau-sur-Mauves	11	3%	1447	3%
		La Chapelle-Onzerain	1	0%	106	0%
		Lion-en-Beauce	2	0%	121	0%
		Patay	16	4%	1882	4%
		Rouvray-Sainte-Croix	2	0%	120	0%
		Rozières-en-Beauce	3	1%	172	0%
		Ruan	1	0%	192	0%
		Saint-Ay	32	7%	2769	6%
		Saint-Péravy-la-Colombe	5	1%	588	1%
Saint-Sigismond		1	0%	244	1%	
Sougy		11	3%	760	2%	
Tournoisis		2	0%	311	1%	
Villamblain		2	0%	235	1%	
Villeneuve-sur-Conie		1	0%	168	0%	
Total		213		21332		
<b>Total</b>			<b>430</b>	<b>100%</b>	<b>43 212</b>	<b>100%</b>

# ANNEXE

## RÉPARTITION DES INTERVIEWS – PAYS FORÊT D'ORLÉANS VAL DE LOIRE

Pays de résidence	Secteur de résidence	Commune de résidence	Nombre d'enquêtés	Proportion d'enquêtés par pays	Pop de 10 ans et plus (Insee, 2013)	Proportion de la population de 10 ans et plus par pays (Insee, 2013)	
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire – secteur 1	Aschères-le-Marché	7	2%	997	2%	
		Bougy-lez-Neuville	2	0%	149	0%	
		Darvoy	13	3%	1664	3%	
		Donnery	22	5%	2165	4%	
		Ingrannes	2	0%	434	1%	
		Jargeau	32	7%	3891	8%	
		Loury	28	6%	2158	4%	
		Montigny	1	0%	216	0%	
		Neuville-aux-Bois	33	8%	3712	8%	
		Rebréchien	7	2%	1161	2%	
		Saint-Denis-de-l'Hôtel	20	5%	2529	5%	
		Saint-Lyé-la-Forêt	11	3%	954	2%	
		Sully-la-Chapelle	1	0%	346	1%	
		Traînou	27	6%	2708	5%	
		Vennecy	10	2%	1324	3%	
		Villereau	2	0%	313	1%	
		Total		218		24722	
		SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire – secteur 2	Bonnée	3	1%	618	1%
			Bouzy-la-Forêt	9	2%	1037	2%
			Bray-en-Val	7	2%	1212	2%
			Châteauneuf-sur-Loire	68	16%	6824	14%
			Combreux	1	0%	208	0%
			Dampierre-en-Burly	14	3%	1125	2%
			Fay-aux-Loges	28	6%	2996	6%
			Germigny-des-Prés	6	1%	642	1%
			Les Bordes	13	3%	1633	3%
			Ouzouer-sur-Loire	22	5%	2395	5%
			Saint-Aignan-des-Gués	1	0%	331	1%
			Saint-Benoît-sur-Loire	12	3%	1844	4%
			Saint-Martin-d'Abbat	14	3%	1388	3%
			Sury-aux-Bois	4	1%	680	1%
			Vitry-aux-Loges	11	3%	1696	3%
			Total	213		24629	
<b>Total</b>			<b>431</b>	<b>100%</b>	<b>49 351</b>	<b>100%</b>	

# ANNEXE

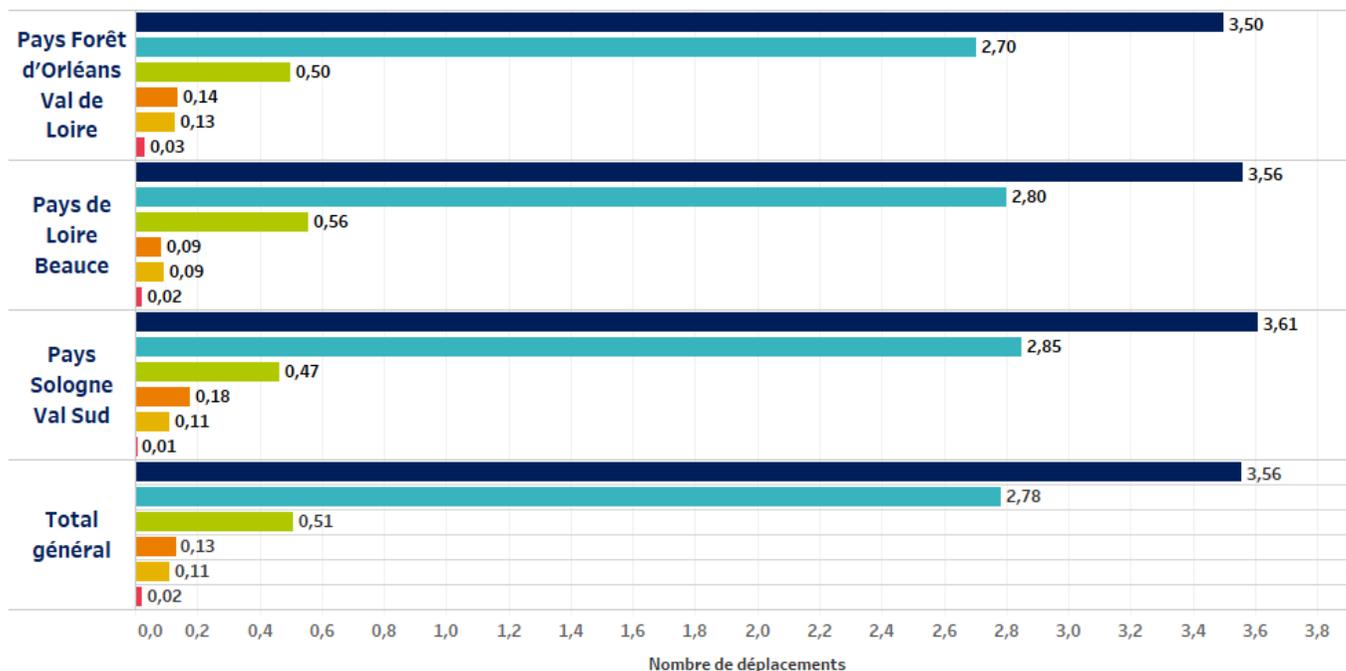
## RÉPARTITION DES INTERVIEWS – PAYS SOLOGNE VAL SUD

Pays de résidence	Secteur de résidence	Commune de résidence	Nombre d'enquêtés	Proportion d'enquêtés par pays	Pop de 10 ans et plus (Insee, 2013)	Proportion de la population de 10 ans et plus par pays (Insee, 2013)		
Pays Sologne Val Sud	SCOT du Pays Sologne Val Sud – secteur 1	Ardon	12	3%	947	2%		
		Cléry-Saint-André	34	8%	2868	7%		
		Dry	9	2%	1251	3%		
		Jouy-le-Potier	9	2%	1183	3%		
		La Ferté-Saint-Aubin	59	14%	6264	16%		
		Ligny-le-Ribault	7	2%	1141	3%		
		Marcilly-en-Villette	18	4%	1801	5%		
		Mareau-aux-Prés	12	3%	1135	3%		
		Mézières-lez-Cléry	11	3%	652	2%		
		Sandillon	41	10%	3431	9%		
		Total	212		20674			
	SCOT du Pays Sologne Val Sud – secteur 2	Cerdon	12	3%	926	2%		
		Férolles	16	4%	1022	3%		
		Guilly	5	1%	558	1%		
		Isdes	3	1%	447	1%		
		Lion-en-Sullias	4	1%	346	1%		
		Ménéstreau-en-Villette	20	5%	1291	3%		
		Neuvy-en-Sullias	16	4%	1063	3%		
		Ouvrouer-les-Champs	7	2%	472	1%		
		Saint-Aignan-le-Jaillard	6	1%	534	1%		
		Saint-Florent	1	0%	402	1%		
		Saint-Père-sur-Loire	9	2%	870	2%		
		Sennely	2	0%	599	2%		
		Sigloy	7	2%	572	1%		
		Sully-sur-Loire	41	10%	4697	12%		
		Tigy	29	7%	1973	5%		
		Vannes-sur-Cosson	2	0%	500	1%		
		Vienne-en-Val	18	4%	1628	4%		
		Viglain	11	3%	762	2%		
		Villemurlin	4	1%	495	1%		
		Total	213		19157			
		<b>Total</b>			<b>425</b>	<b>100%</b>	<b>39 831</b>	<b>100%</b>

# ANNEXE

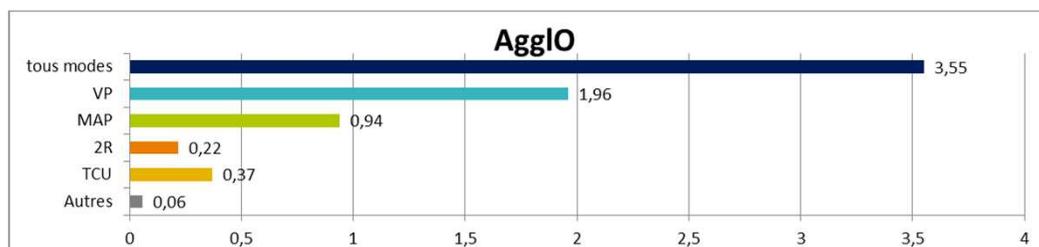
## MOBILITE PAR INDIVIDU NON REDRESSÉE

Mobilités observées par personne selon le mode  
(données non redressées)



- Mobilité moyenne
- Mobilité moyenne VP
- Mobilité moyenne marche
- Mobilité moyenne Deux roues
- Mobilité Moyenne TC
- Mobilité moyenne Autres

### Résultats issus de l'enquête Orléans



# MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Delphine DUCROUX  
Directrice de projet  
01 44 75 12 27  
[Delphine.ducroux@kisio.org](mailto:Delphine.ducroux@kisio.org)

Anaïs HYENNE  
Chef de projet  
01 44 75 12 19  
[Anais.hyenne@kisio.org](mailto:Anais.hyenne@kisio.org)

Jimmy RIBEIRO  
Chargé d'études  
01 44 75 13 78  
[Jimmy.ribeiro@kisio.org](mailto:Jimmy.ribeiro@kisio.org)