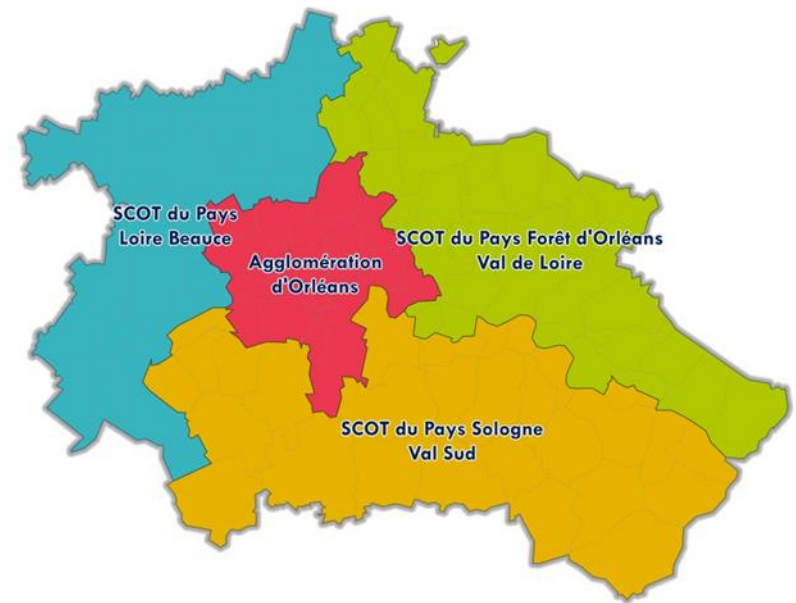




PHASE 2 – ENQUÊTE DÉPLACEMENTS

ETUDE INTERSCOT « MOBILITES
DEPLACEMENTS »

**PAYS DE RÉSIDENCE: LOIRE
BEAUCE**



SOMMAIRE

1. MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE	03
2. CARACTÉRISTIQUES DE LA POPULATION	11
3. DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE	14
4. PÔLES GÉNÉRATEURS	50
5. ZOOMS THÉMATIQUES	59
6. ANNEXES	71

Ce rapport est également complété par un fichier présentant pour chaque générateur une fiche « caractéristiques des visiteurs ».

1

MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE



MÉTHODOLOGIE

ENQUÊTE TÉLÉPHONIQUE : SUR SYSTÈME CATI

- **Périmètre de l'aire l'enquête** : 3 SCoT - Forêt d'Orléans Val de Loire, Loire Beauce et Sologne Val Sud, soit **99 communes** au total
- **Stratification géographique du territoire** : chaque Scot a été divisé en 2 secteurs (6 secteurs au total) pour permettre une analyse plus fine des déplacements des habitants entre chaque Scot, et à l'intérieur des Scot. Pour optimiser la précision des résultats par secteur, l'objectif a été de réaliser un **nombre identique de questionnaires par secteur** (et donc par Scot)
- **Taille de l'échantillon** : 1286 personnes interrogées (avec un objectif de 1280)
- **Cible de l'enquête** : individus âgés de **11 ans et plus** résidant sur l'aire d'enquête (pour les enfants de 11 à 14 ans, ce sont les parents qui ont été interrogés sur les déplacements de leur enfant)
- **Représentativité de l'échantillon** : assurée par la méthode des quotas (sexe, âge et profession)
- **Date d'enquête** : terrain réalisé sur 10 jours d'enquête, du mardi 4 octobre au samedi 15 octobre 2016 (soit 2 jours d'enquête par type de jour (mardi au samedi) permettant de **décrire la totalité des déplacements effectués la veille des jours d'enquête** (jours de semaine du lundi au vendredi)

MÉTHODOLOGIE

BILAN DE L'ENQUÊTE

- **Répartition des interviews par secteur** : Le nombre d'interviews par secteur a été conforme aux objectifs

SCOT	Nombre de communes	Population 11 ans et plus ⁽¹⁾		Nombre de questionnaires	
				Objectifs questionnaires	Réalisés
Pays de Loire Beauce	38	42 670	32,7%	427	430
... dont secteur 1	11	21 520	16,5%	214	217
... dont secteur 2	27	21 150	16,2%	213	213
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	32	48 599	37,2%	427	431
... dont secteur 1	16	24 321	18,6%	214	218
... dont secteur 2	16	24 278	18,6%	213	213
Pays Sologne Val Sud	29	39 320	30,1%	426	425
... dont secteur 1	10	20 374	15,6%	213	212
... dont secteur 2	19	18 946	14,5%	213	213
Total général	99	130 589	100,0%	1 280	1 286

(1) Source : INSEE 2013

MÉTHODOLOGIE

BILAN DE L'ENQUÊTE

- **Répartition des interviews sur les quotas d'enquête:** Une structure des interviewés très proche de la population du territoire
- Des jours d'enquête équitablement répartis

	Théorique (population 11 ans et plus)		Questionnaires réalisés (sur 1286)
TOTAL	130 589	100%	100%
Homme	64 348	49,3%	49,1%
Femme	66 241	50,7%	50,9%
TOTAL	130 589	100,0%	100,0%
11 à 14 ans	8 396	6,4%	5,4%
15 à 24 ans	14 851	11,4%	9,3%
25 à 34 ans	17 300	13,2%	14,5%
35 à 49 ans	33 304	25,5%	26,0%
50 à 64 ans	30 203	23,1%	23,9%
65 à 74 ans	13 121	10,0%	10,4%
75 ans et plus	13 414	10,3%	10,3%
TOTAL	130 130	100,0%	100,0%
Agriculteur, artisans, exploitants	5 455	4,2%	4,0%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	9 800	7,5%	8,3%
Professions intermédiaires	19 840	15,2%	17,3%
Employés	19 869	15,3%	18,5%
Ouvriers	19 063	14,6%	15,6%
Etudiants, scolaires	15 566	12,0%	7,6%
Retraités	34 561	26,6%	25,3%
Autres inactifs	5 975	4,6%	3,4%

Jour de veille de l'enquête

Lundi	267 enquêtés 21%
Mardi	218 enquêtés 17%
Mercredi	284 enquêtés 22%
Jeudi	273 enquêtés 21%
Vendredi	244 enquêtés 19%

MÉTHODOLOGIE

BILAN DE L'ENQUÊTE – POPULATION REDRESSÉE

CSP	Population non redressée	Population redressée	Population redressée (en %)	Âge en classe	Population non redressée	Population redressée	Population redressée (en %)
Agriculteur	14	15	1,2%	11 à 14 ans	70	82	6,4%
Artisan, commerçant, chef d'entreprise	37	39	3,0%	15 à 24 ans	120	147	11,4%
Autre inactif	44	59	4,6%	25 à 34 ans	187	170	13,2%
Cadre, profession intellectuelle sup., profession libérale	107	96	7,5%	35 à 49 ans	335	329	25,6%
Employé	238	197	15,3%	50 à 64 ans	307	297	23,1%
Etudiant, scolaire	98	154	12,0%	65 à 74 ans	134	129	10,0%
Ouvrier	200	188	14,6%	75 ans et plus	133	132	10,3%
Profession intermédiaire	222	196	15,2%	Total général	1 286	1 286	100,0%
Retraité	326	342	26,6%				
Total général	1 286	1 286	100,0%				

Sexe	Population non redressée	Population redressée	Population redressée (en %)
Femme	654	652	51%
Homme	632	634	49%
Total général	1 286	1 286	100%

AGRÉGATION DES MOTIFS DE DÉPLACEMENTS

Motifs de déplacements (origine et destination)

Domicile

1 Partir ou retourner au domicile

Etudes

2 Etudier, lieu d'études (école, lycée, université)

Achat

3 Se rendre dans un commerce (commerces de proximité, grandes surfaces...)

Affaires personnelles

4 Services (banque, poste...) (hors centre commercial ou lieu d'achats)

5 Soins médicaux ou personnels (médecin, coiffeur...)

6 Démarche administrative, recherche d'informations

7 Autres motifs personnels

Accompagnement

8 Faire garder un enfant en bas âge (nourrice, crèche, famille)

9 Accompagner ou aller chercher quelqu'un à un mode de transport (à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car...)

10 Accompagner ou aller chercher quelqu'un à un autre endroit (école, nourrice, chez un ami...)

Loisirs

11 Visites (Visite à des parents, visite à des amis...)

12 Activité associative, cérémonie religieuse, réunion

13 Aller dans un centre de loisirs, parc d'attraction, foire

14 Manger ou boire à l'extérieur du domicile

15 Visiter un monument ou un site historique

16 Voir un spectacle culturel ou sportif (cinéma, théâtre, concert, cirque, match)

17 Faire du sport

18 Se promener sans destination précise

19 Vacances, ~~changer~~ de résidence et " Autres motifs privés "

20 Se rendre dans une résidence secondaire

21 Se rendre dans une résidence occasionnelle

Travail

22 Travailler dans son lieu fixe et habituel

23 Travailler en dehors d'un lieu fixe et habituel, sauf tournée (chantier, contacts professionnels, réunions,

24 visite à des clients ou fournisseurs, repas d'affaires...)

25 Stage, conférence, congrès, formations, exposition

26 Tournées professionnelles (VRP) ou visites de patients

27 Autres motifs professionnels

Un déplacement se caractérise par une origine et une destination qui une fois liés forment un couple de de motifs. On obtient ainsi, Domicile-Travail, Loisirs-Travail, etc...

Les déplacements liés au domicile sont les plus nombreux nous avons regroupé les motifs liés aux domicile et ayant le même motif en origine ou en destination dans une même catégorie de motifs :

- Domicile-Travail et Travail-Domicile sont considérés dans la catégorie travail.
- Domicile-Loisirs et Loisirs-Domiciles sont considérés dans la catégorie Loisirs.
- Etc.

Les déplacements non liés au domicile sont regroupés dans une catégorie dite de « Déplacements secondaires ».

AGRÉGATION DES MODES DE DÉPLACEMENTS

Modes de déplacements

Marche

1 A pied

Deux roues

2 Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique),

3 Cyclo / moto (2 roues moins de 50 cm³)

4 Cyclo / moto (plus de 50 cm³)

5 Motocycles sans précision (y compris quads)

Voiture

6 Voiture Conducteur seul

7 Voiture conducteur avec passager (s)

8 Voiture Passager

Transports Collectifs

09 Taxi (individuel, collectif)

10 Transport spécialisé (handicapé)

11 Ramassage organisé par l'employeur

12 Cars scolaires

13 Cars Ulys

14 Bus urbain (Tao, autre réseau urbain)

15 Tramway

16 Autocar SNCF

17 TER

18 Train grande ligne ou TGV

19 Autre Train

20 Avion

21 Bateau

22 Autre

AUTRES

23 Rollers, trottinette, patinette, segway...

MÉTHODOLOGIE

PRÉCISION DES RÉSULTATS

% observés dans l'enquête	Tailles d'échantillon		
	Taille échantillon = 1286	Par Pays ≈ 425	Par secteur ≈ 215
10,0%	+/- 1,6 points	+/- 2,9 points	+/- 4 points
20,0%	+/- 2,2 points	+/- 3,8 points	+/- 5,3 points
30,0%	+/- 2,5 points	+/- 4,4 points	+/- 6,1 points
40,0%	+/- 2,7 points	+/- 4,7 points	+/- 6,5 points
50,0%	+/- 2,7 points	+/- 4,8 points	+/- 6,7 points



Du fait d'un nombre important de croisements, certains graphiques et analyses ont une base de répondants très faible. Les résultats ne peuvent donc être interprétés avec une grande précision.

Les analyses sont quand même présentes au sein de ce rapport mais le pictogramme ci-contre alerte sur le très faible échantillon :

- Pour un échantillon inférieur à 80 personnes
- Pour un échantillon inférieur à 100 déplacements

2

CARACTÉRISTIQUES DE LA POPULATION DE PAYS DE LOIRE BEAUCE

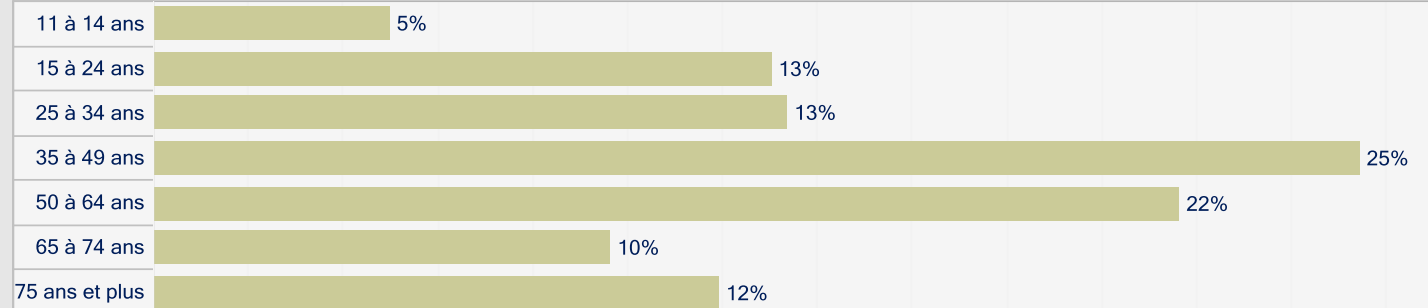
Qui sont les personnes enquêtées ?

Base : 420 personnes, soit 100% du nombre total d'enquêtés résidents du Pays

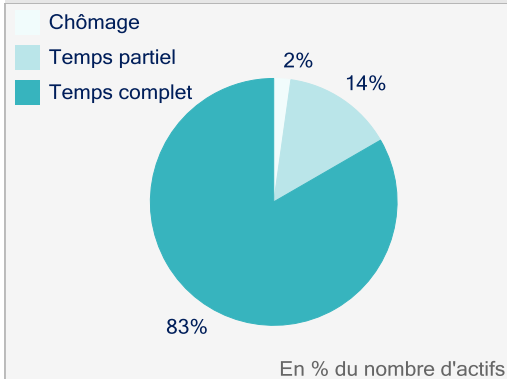
Genre



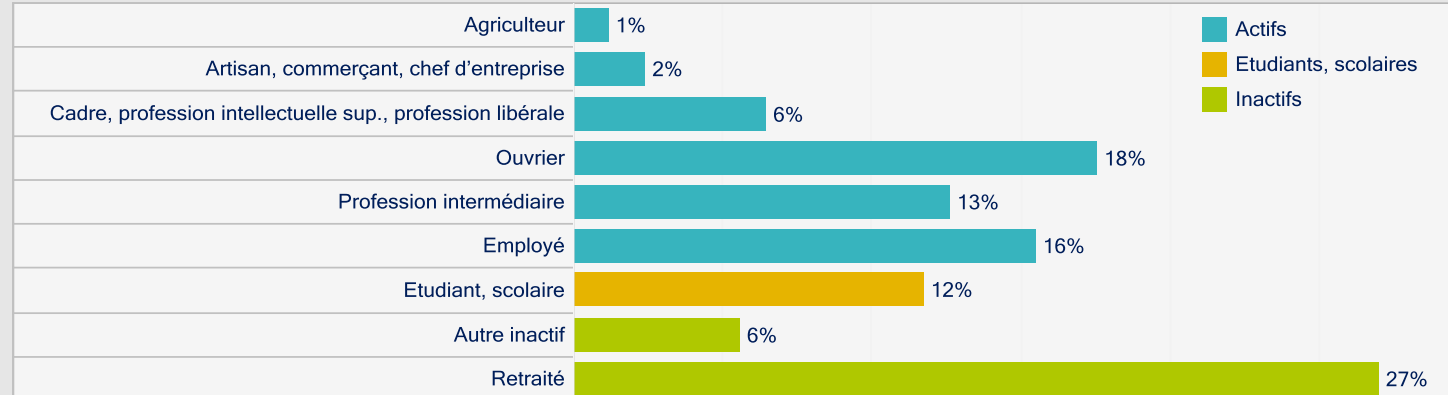
Âge



Situation des actifs



CSP



Une majorité d'actifs

Parmi la population enquêtée, on retrouve une majorité d'actifs : **à hauteur de 56%** contre 12% pour les étudiants, scolaires.

Une disparité de genre face à l'emploi

Sur les 14% d'actifs à temps partiels **82% sont des femmes**. Cela représente 34 personnes. En revanche, sur les 83% d'actifs à temps complet **61% sont des hommes**. On note également que parmi les professions de cadre, artisans et chef d'entreprises, représentant 8% des sondés, seulement 33% sont des femmes.

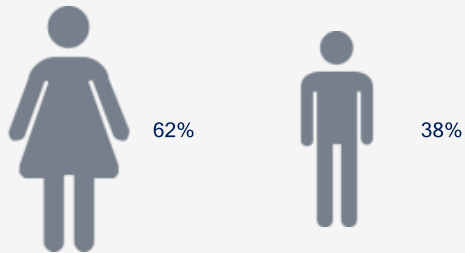
Des jeunes étudiants

Parmi les personnes ayant moins de 25 ans (18% des enquêtés), 65% sont encore étudiants ou scolaires.

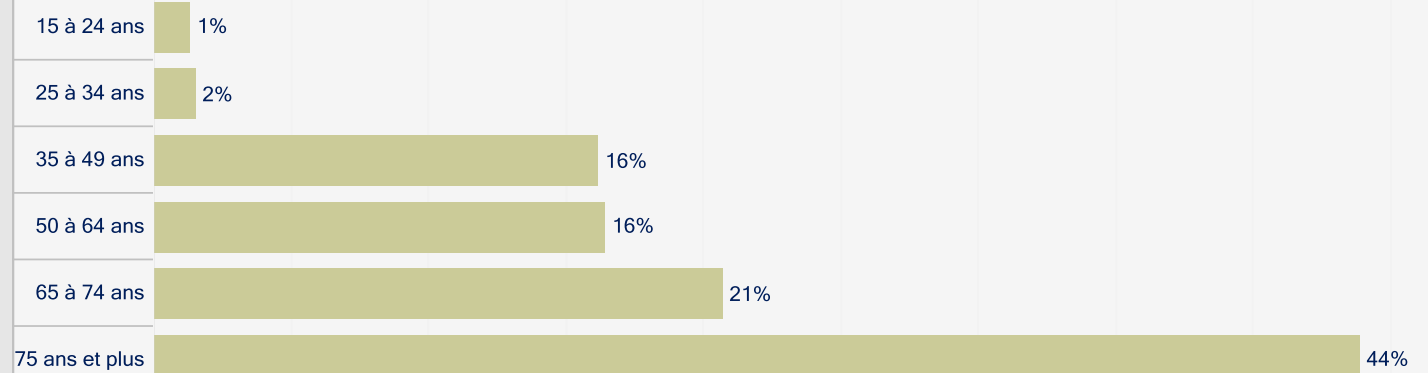
Qui sont les personnes enquêtées qui ne se déplacent pas ?

Base : 57 personnes, soit 14% du nombre total d'enquêtés résidents du Pays

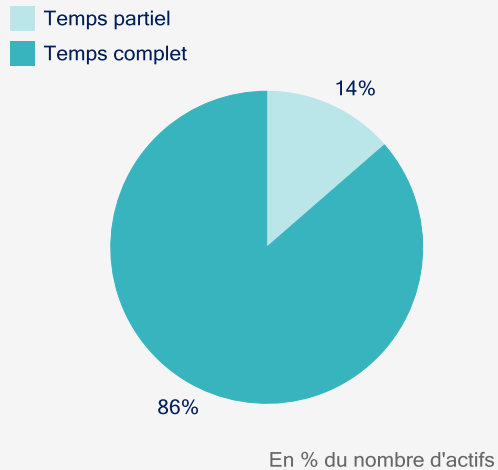
Genre



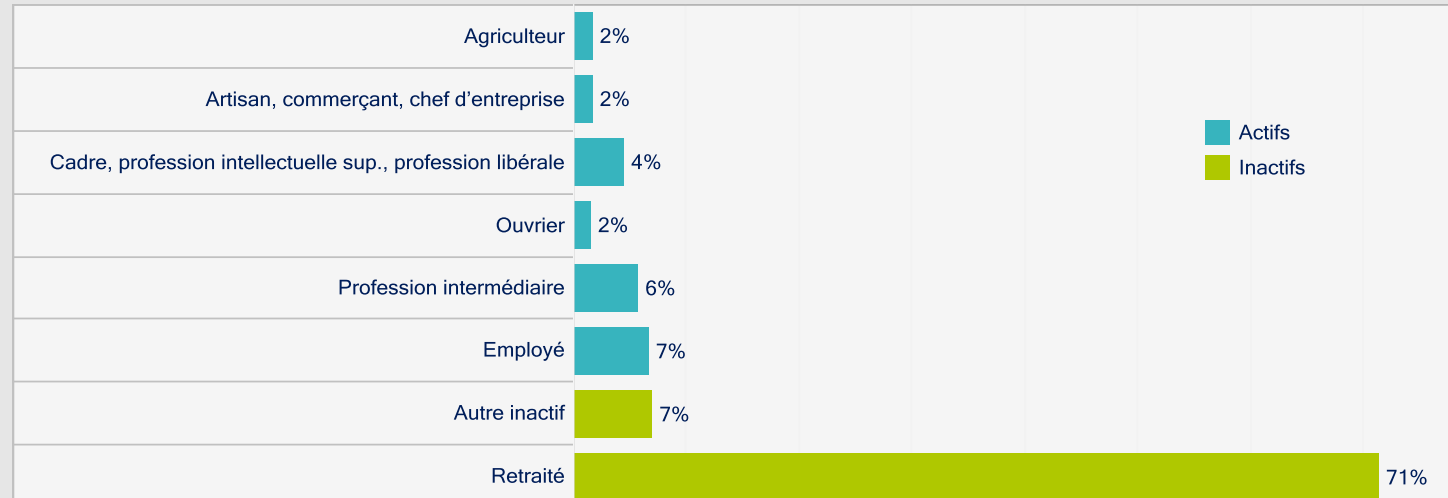
Âge



Situation des actifs



CSP



Les personnes qui ne se déplacent pas représentent 14% du nombre total d'enquêtés résidents du Pays.

Les personnes non-mobiles sont âgées

Il s'agit majoritairement de femmes (62% des personnes enquêtées) et des personnes âgées (65% des non mobiles ont plus de 65 ans et 71% sont à la retraite)

CARACTÉRISTIQUES DE LA POPULATION

UNE RÉPARTITION ÉQUITABLE ENTRE POPULATION ÉTUDIANTE ET SCOLAIRE

Répartition de la population étudiants et scolaires

	Population redressée	Population redressée (en %)
Etudiant	28	58%
Scolaire (école, collège, lycée,...)	21	42%
Total général	49	100%

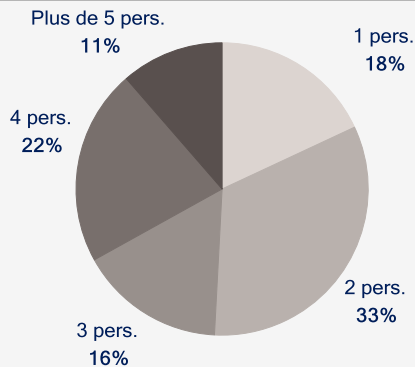
Poids de la catégorie Etudiants et scolaires sur l'ensemble de Loire Beauce : 12%

CARACTÉRISTIQUES DE LA POPULATION DES MÉNAGES FORTEMENT VÉHICULÉS

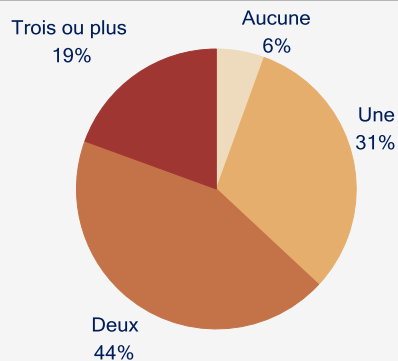
Motorisation des ménages

Base : 420 personnes, soit 33% du nombre total d'enquêtés

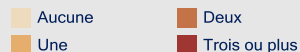
Taille du ménage



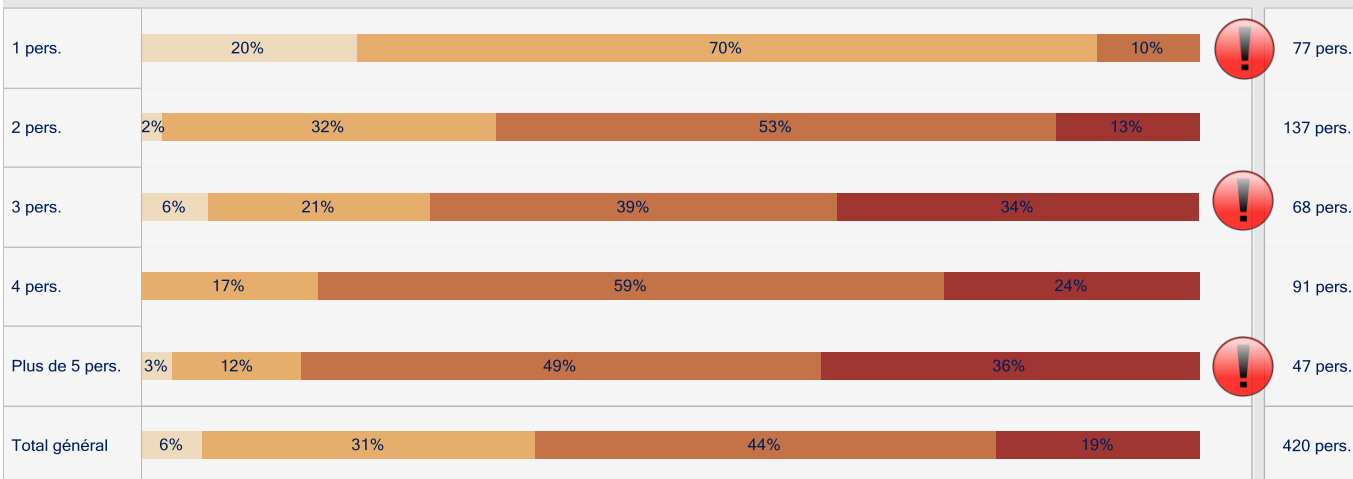
Nombre de voitures à disposition



Nombre de voitures à disposition dans le ménage selon sa taille



Base



On note par la composition des ménages et du taux de motorisation, **le caractère familial et résidentiel du territoire d'étude.**

82% des enquêtés vivent au moins à 2 personnes.

49% vivent dans un ménage supérieur à 2 personnes.

On remarque également le fort taux de motorisation des enquêtés. **La quasi-totalité des enquêtés (94%) ont au moins une voiture à disposition.**

Le taux de motorisation est de 1,9 par ménage

De plus, **la composition du ménage influe de manière certaine sur le nombre de voitures à disposition.**

On peut relever une différence d'équipement quand le ménage est composé de plus de 2 personnes :

- La part des « 1 voiture » se contient toujours à moins de 21%,
- 1 ménage concerné sur 3 disposent d'au moins 3 voitures.

3

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

1. Description des déplacements de la veille
2. Mobilités modales observées
3. Analyses temporelles
4. Répartitions modales
5. Analyses selon les motifs
6. Analyses géographiques

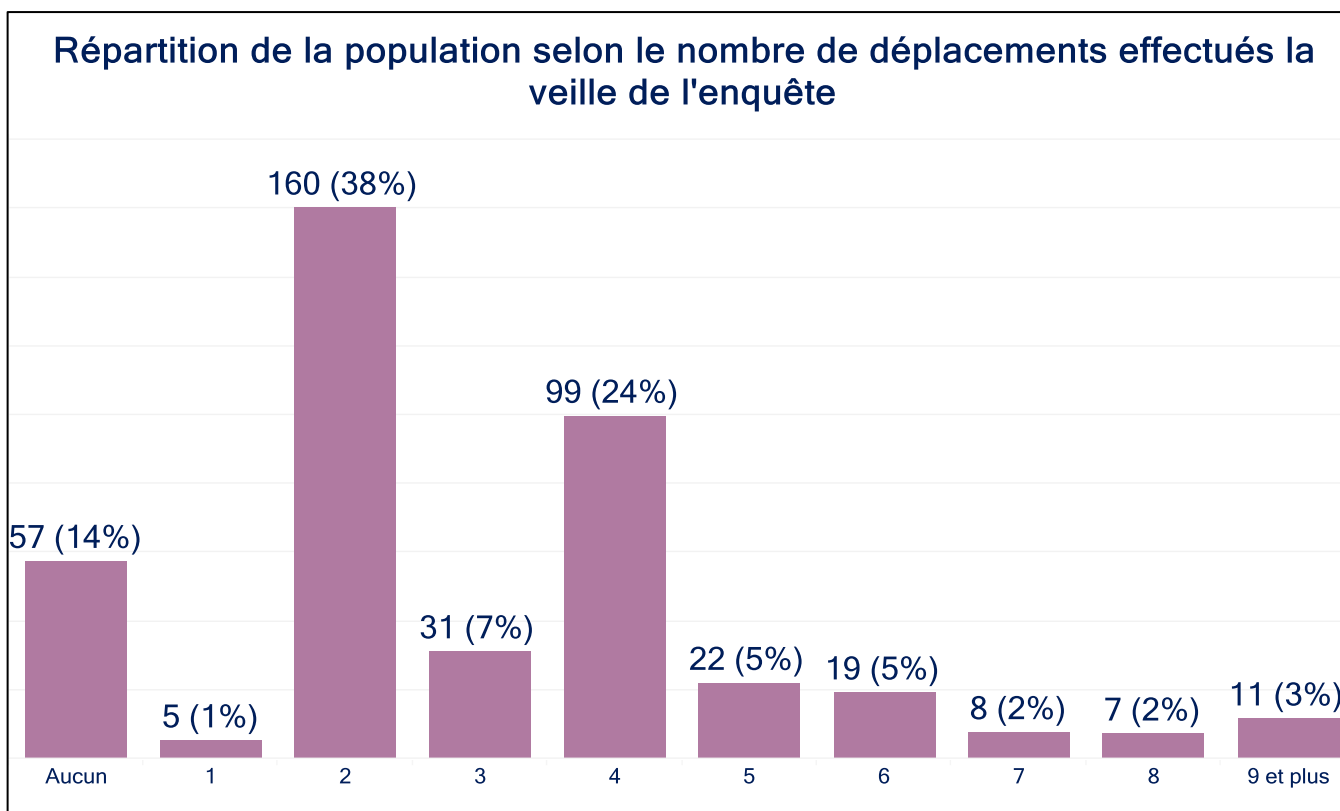
3.1

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE - DESCRIPTION

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

UN NOMBRE DE DÉPLACEMENTS DANS LA MOYENNE NATIONALE

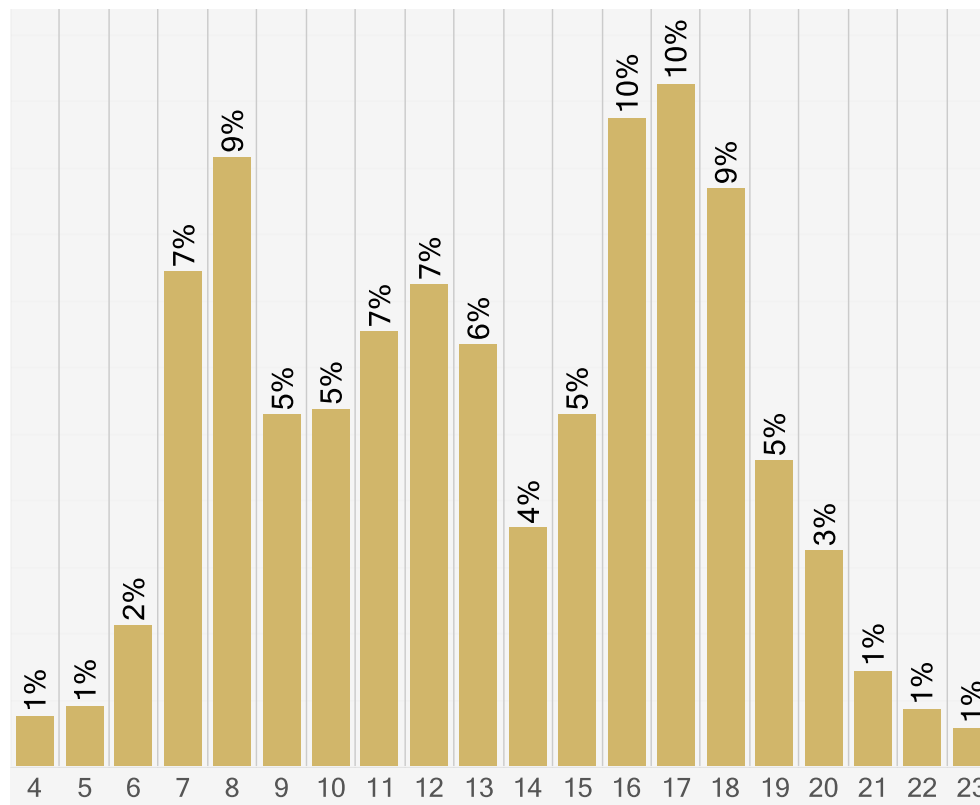
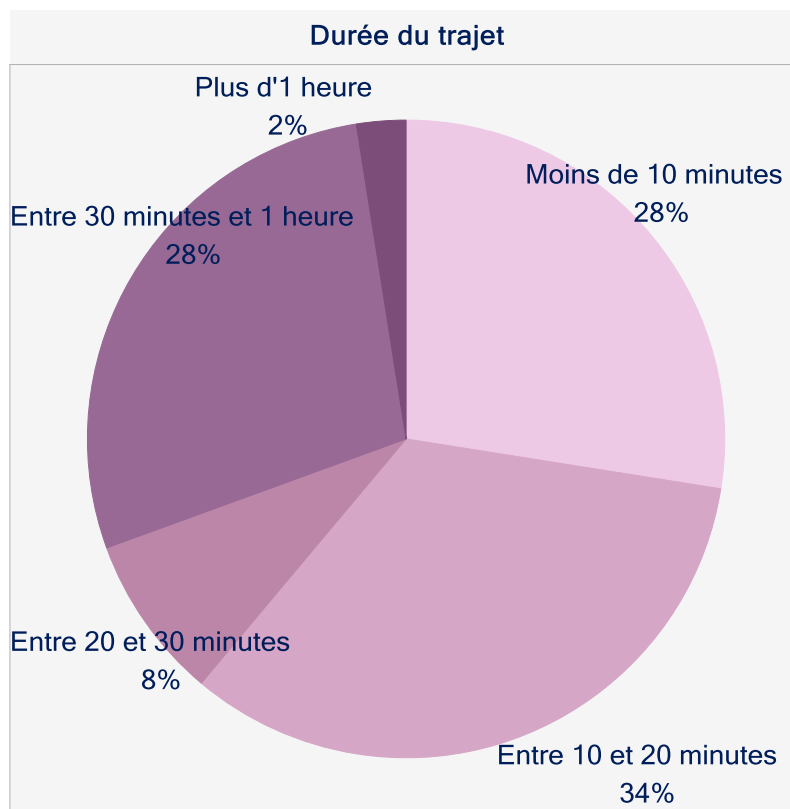
- **57 personnes** (soit 14%) n'avaient effectué aucun voyage la veille de l'enquête tandis que 4 personnes sur 10 effectuaient 4 déplacements ou plus.
- La population se répartit majoritairement entre 2 et 4 déplacements par jour.
- En moyenne, on obtient **3 déplacements par jour et par personne**, soit au total 1 270 déplacements.



DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

DES POINTES MARQUEES ET DES DEPLACEMENTS COURTS

- **2 heures de pointe le matin entre 7h et 9h** (16% des déplacements) et le soir la pointe est plus étalée mais également plus forte avec des départs **entre 16 et 19h** (29% des déplacements).
- La durée des déplacements est globalement courte : **6 déplacements sur 10 durent moins de 20 minutes**.

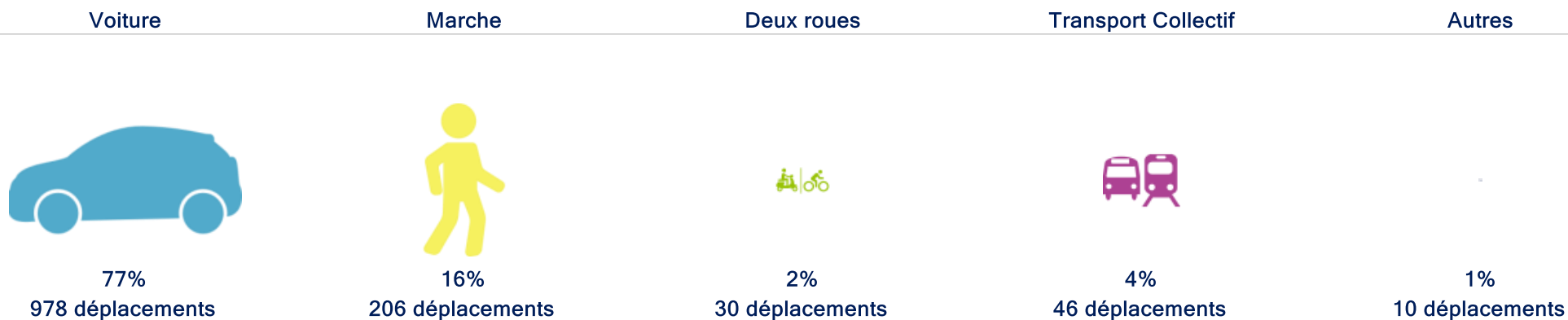


DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

LA VOITURE ET LA MARCHÉ À PIED PRÉDOMINENT

- Plus de **3 déplacements sur 4** sont effectués en voiture, ce qui en fait le premier mode de déplacement des habitants du territoire.
- 16% des déplacements sont effectués par la marche à pied.
- Sur 1 270 déplacements seulement 25 sont multimodaux, soit 2% du nombre total de déplacements

Parts modales des déplacements réalisés la veille (*tous motifs*)

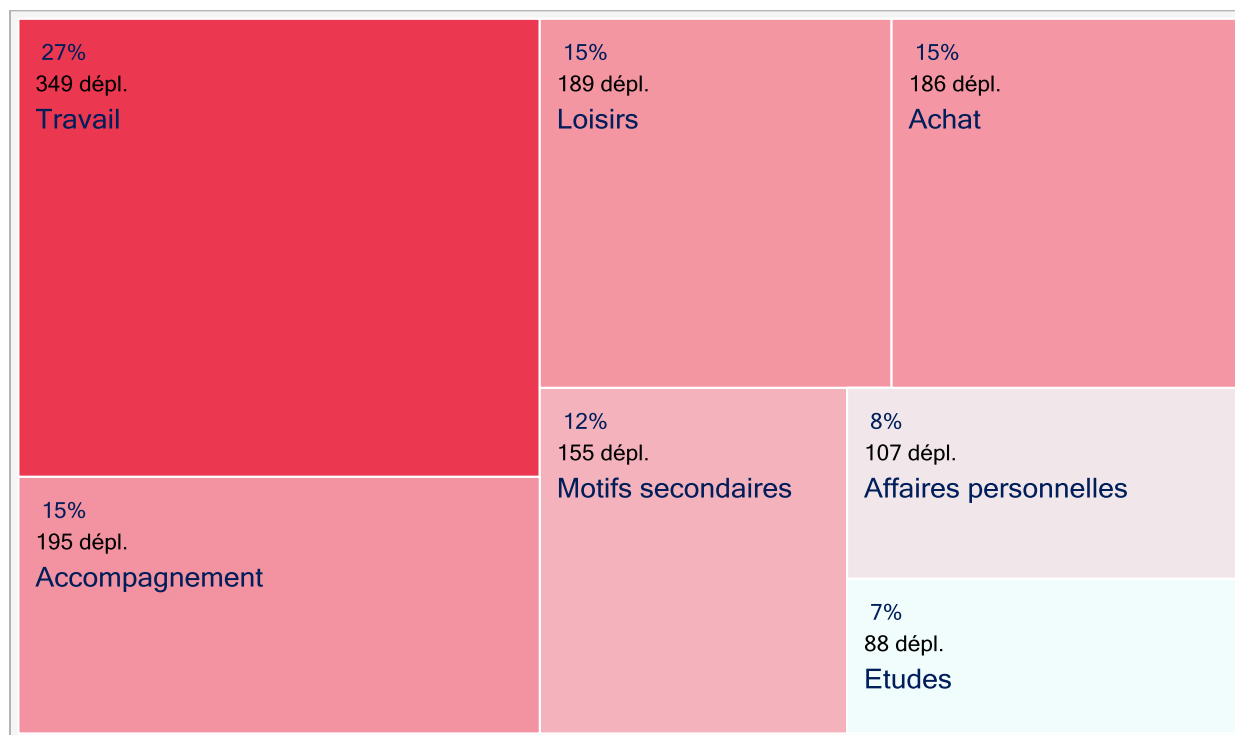


DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

DES MOTIFS VARIÉS MAIS TRÈS SOUVENT LIÉ AU DOMICILE

- **88% des déplacements ont pour origine ou destination le domicile.**
- **34% des déplacements sont obligés** : c'est-à-dire liés au travail (27% des déplacements) ou aux études (7% des déplacements) : soit un peu plus d'**1 déplacement sur 3**.

Motifs des déplacements



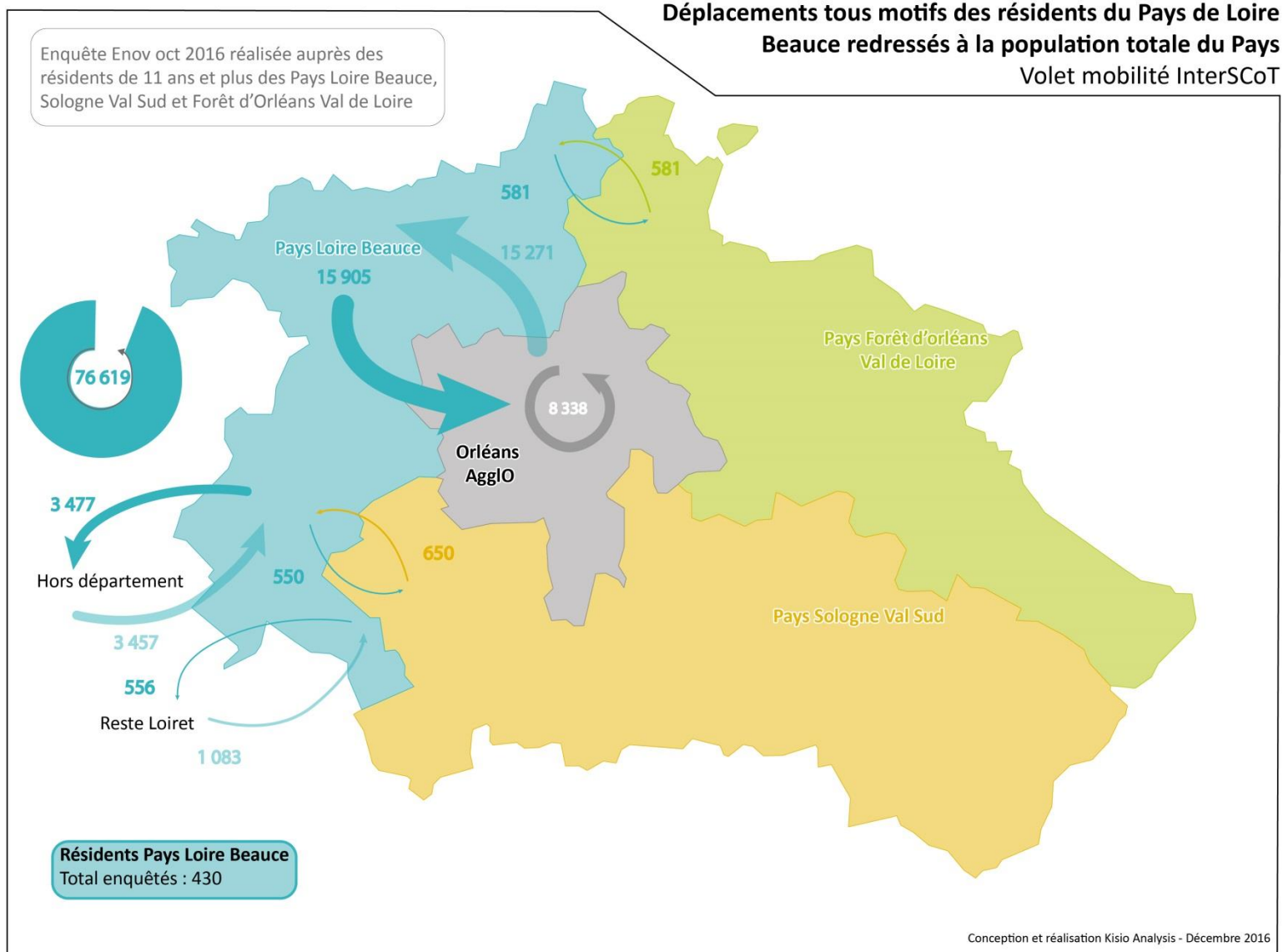
- **Les déplacements pour motifs achats ou loisirs** représentent quasiment autant que les déplacements travail ou études : **30% des déplacements**.
- 15% des déplacements sont réalisés pour accompagner quelqu'un ou pour des affaires personnelles.

Parmi les 12% des déplacements dits secondaires, (non concernés par le domicile), on retrouve la même hiérarchie qu'au global :

- un peu plus de la moitié concerne le travail (56%),
- Les loisirs, 18% des déplacements secondaires
- Les achats à hauteur de 18%

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS



DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS

Matrice Origine en ligne - Destination en colonne
Nombre de déplacements

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AggLO	Autres communes du département 45	Hors département	Total général
Pays de Loire Beauce	76 619 dépl.	581 dépl.	650 dépl.	15 271 dépl.	1 083 dépl.	3 457 dépl.	97 661 dépl.
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	581 dépl.	283 dépl.		77 dépl.			941 dépl.
Pays Sologne Val Sud	550 dépl.						550 dépl.
AggLO	15 905 dépl.	77 dépl.		8 338 dépl.	191 dépl.	81 dépl.	24 592 dépl.
Autres communes du département 45	556 dépl.			274 dépl.	185 dépl.		1 015 dépl.
Hors département	3 477 dépl.					729 dépl.	4 205 dépl.
Total général	97 688 dépl.	941 dépl.	650 dépl.	23 960 dépl.	1 459 dépl.	4 266 dépl.	128 964 dépl.

Au total, les habitants de Loire Beauce effectuent 128 964 déplacements hebdomadaires.

Ceux-ci se concentrent principalement sur les déplacements à l'intérieur de Loire Beauce et depuis/vers l'aggLO.

3.2

DÉPLACEMENTS
DE LA VEILLE

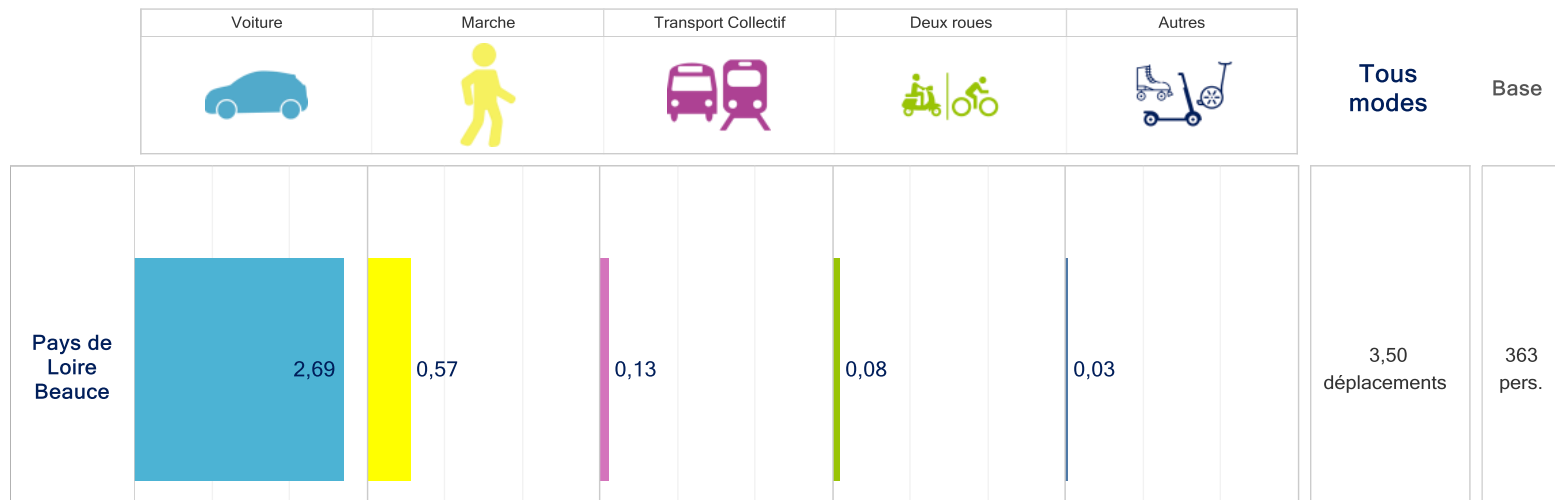
-
MOBILITÉS
OBSERVÉES
PAR MODES

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

UNE MOBILITÉ SIMILAIRE AUX AUTRES PAYS

Mobilités observées selon le pays de résidence

Personnes effectuant au moins 1 déplacement
Données redressées exprimées en nombre de déplacements

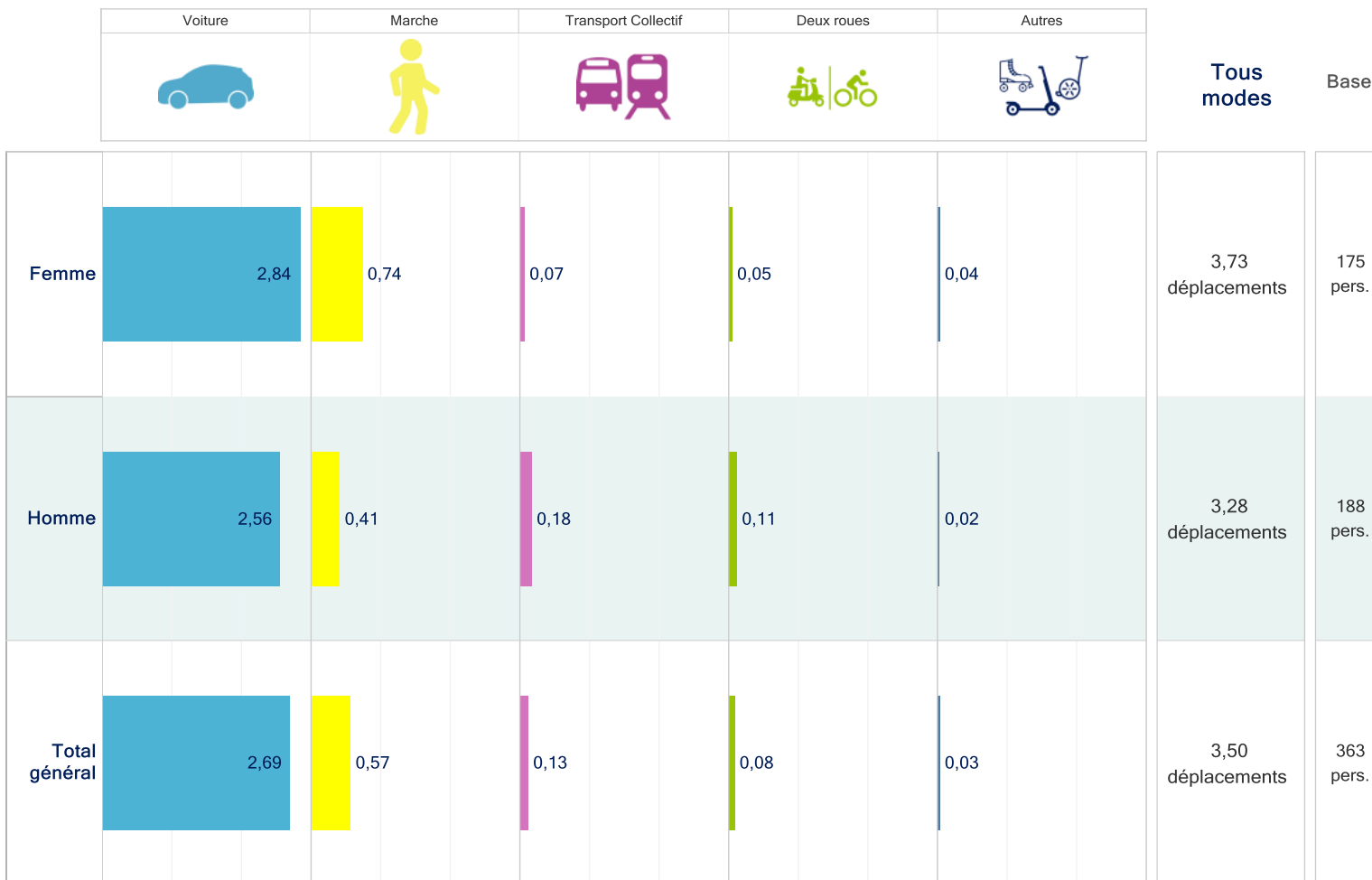


- La mobilité des résidents de Pays de Loire Beauce se situe aux alentours de **3,5 déplacements par jour et par personne qui se déplace** (tous modes confondus) avec:
 - Une très forte part modale pour la voiture,
 - Suivi par la marche, notamment pour les déplacements très locaux et ceux de loisirs (promenades, etc.)
 - Globalement, on note la faible utilisation des transports collectifs sur le territoire pour se déplacer.

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

LES FEMMES PLUS MOBILES

Mobilités observées selon le sexe
 Personnes effectuant au moins 1 déplacement
 Données redressées exprimées en nombre de déplacements








- Les femmes se déplacent en moyenne plus que les hommes.
- En nombre de déplacements, il n’y a pas de différence notable dans l’utilisation des modes selon que l’on soit homme ou femme à l’exception de la marche à pied plus souvent pratiquée par les femmes.

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

LES 35-49 ANS TRÈS MOBILE

Mobilités par mode selon la classe d'âge

Personnes effectuant au moins 1 déplacement
Données redressées exprimées en nombre de déplacements

	Voiture 	Marche 	Transport Collectif 	Deux roues 	Autres 	Tous modes	Base
11 à 14 ans	1,27	0,71	0,77	0,40	0,34	3,5 déplacements	21 pers.
15 à 24 ans	1,84	0,24	0,42	0,11	0,02	2,6 déplacements	54 pers.
25 à 34 ans	2,76	0,67	0,03	0,12	0,00	3,6 déplacements	55 pers.
35 à 49 ans	3,44	0,58	0,04	0,07	0,02	4,2 déplacements	98 pers.
50 à 64 ans	2,82	0,56	0,02	0,02	0,00	3,4 déplacements	82 pers.
65 à 74 ans	2,94	0,56	0,00	0,00	0,00	3,5 déplacements	29 pers.
75 ans et plus	1,96	0,89	0,00	0,00	0,00	2,8 déplacements	25 pers.
Total général	2,69	0,57	0,13	0,08	0,03	3,5 déplacements	363 pers.

Les mobilités par âges rendent compte de véritables comportements de mobilité différents :

- Le nombre de déplacements varie de près de 2,6 pour les plus jeunes (15 à 24 ans) à 4,2 déplacements pour les personnes qui ont entre 35 et 49 ans.
- Les jeunes de 11 à 14 ans sont ceux qui utilisent le plus les modes alternatifs à la voiture notamment le transport collectifs car ils n'ont évidemment pas le permis de conduire et bénéficient d'une offre répondant à leurs besoins pour se déplacer vers les collèges-lycées.

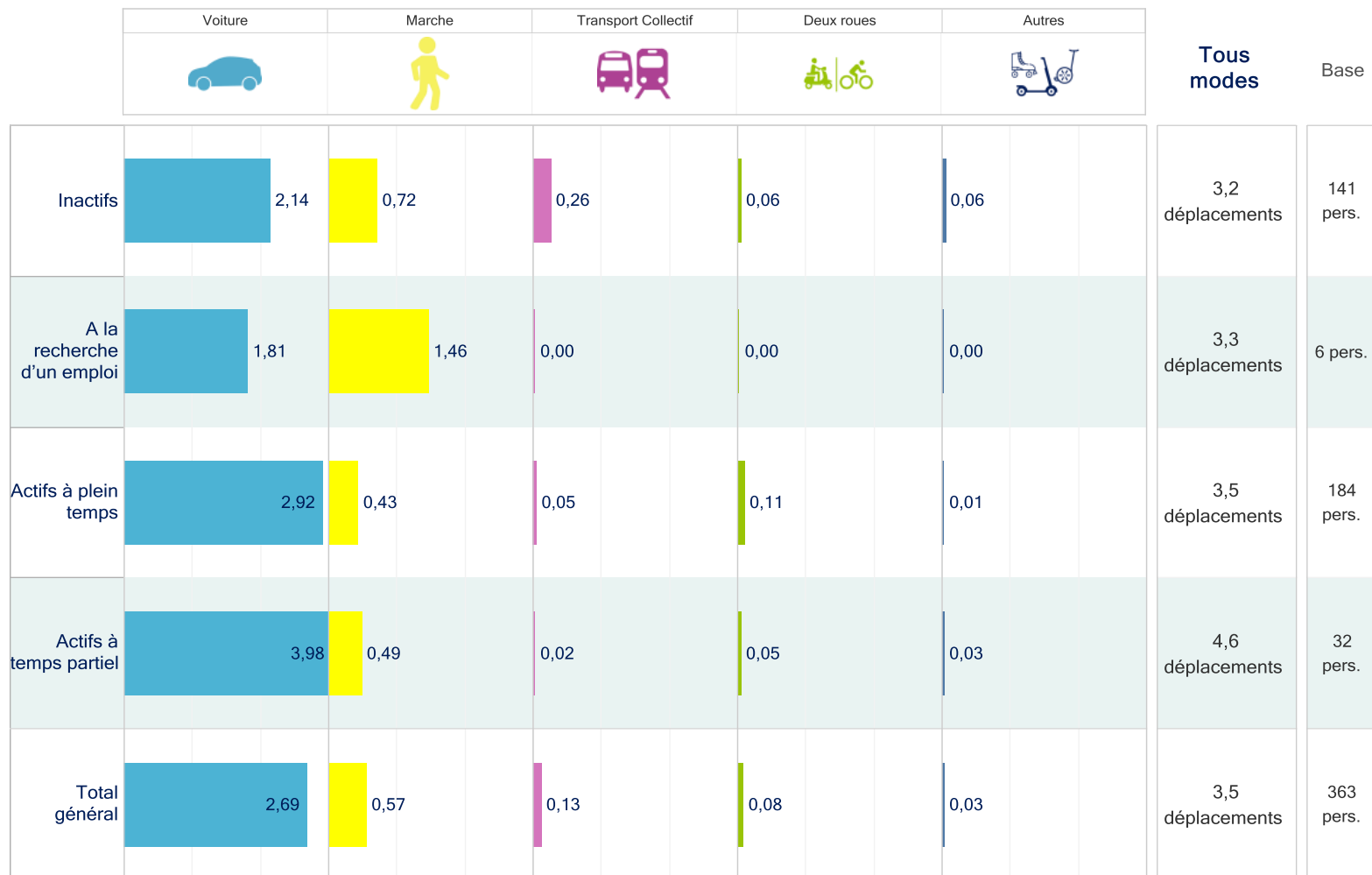
DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

LES ACTIFS A TEMPS PARTIEL TRES MOBILES

Mobilités par mode selon le statut professionnel

Personnes effectuant au moins 1 déplacement

Données redressées exprimées en nombre de déplacements



Comme pour l'âge, le statut professionnel d'une personne influe sur des comportements de mobilité :

- Le nombre de déplacements varie de 3,2 pour les personnes inactives à 4,6 déplacements pour les actifs à temps partiel. Les inactifs étant composés des personnes les plus jeunes et les plus âgés, ce sont ceux qui utilisent le plus les transports collectifs dans leurs déplacements.
- On remarque également une différence de 1 déplacement entre les actifs à temps plein et ceux à temps partiel.

3.3

DÉPLACEMENTS
DE LA VEILLE

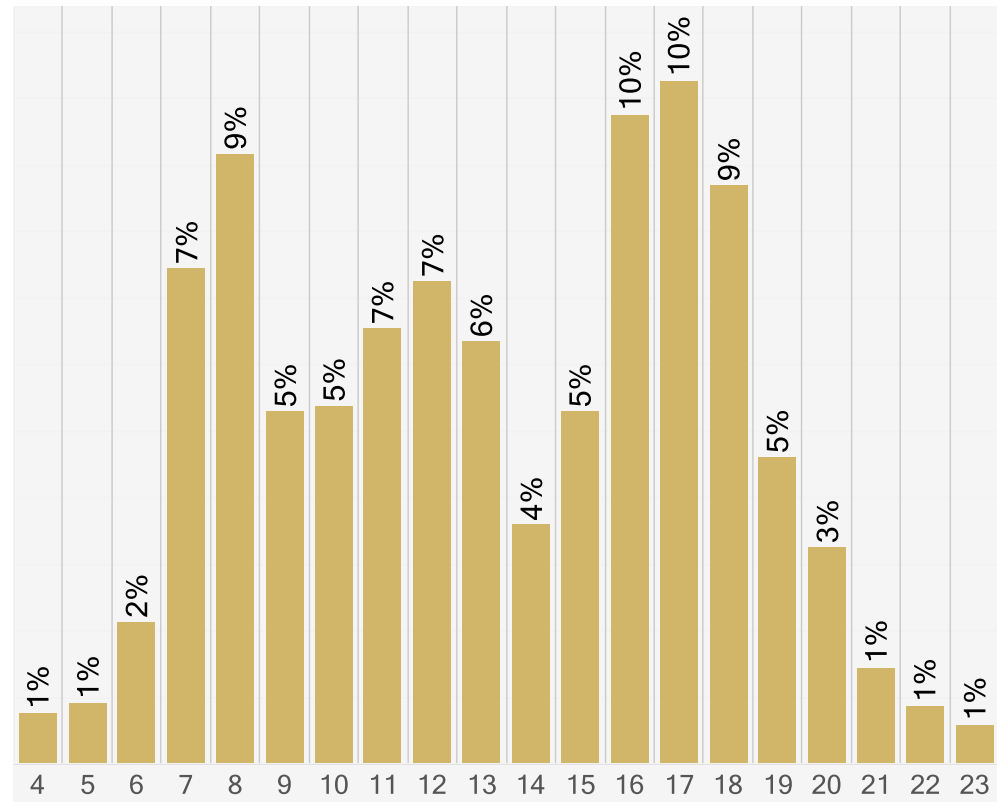
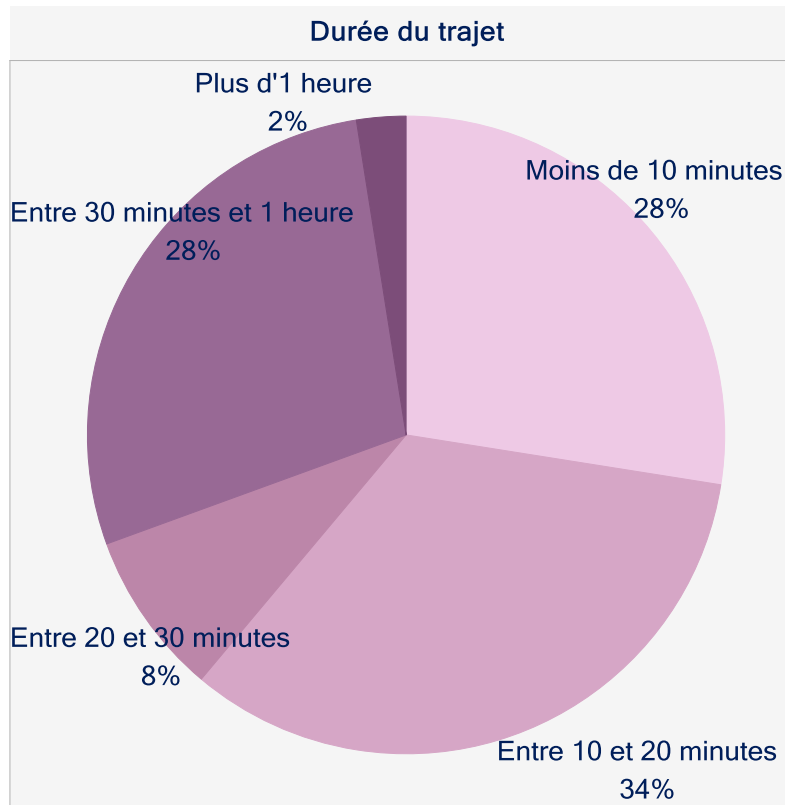
-

ANALYSES
TEMPORELLES

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

DES POINTES MARQUEES ET DES DEPLACEMENTS COURTS

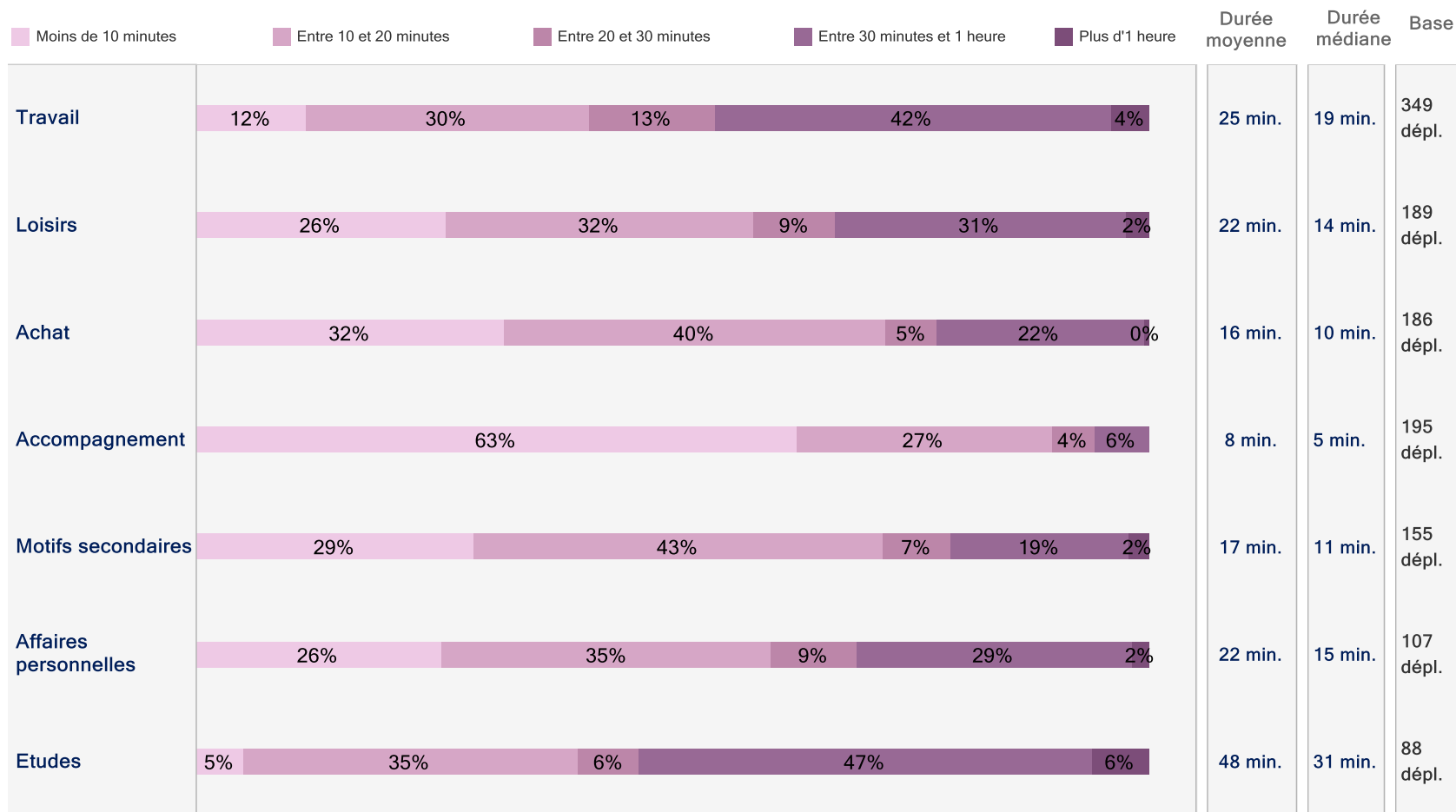
- **2 heures de pointe le matin entre 7h et 9h** (16% des déplacements) et le soir la pointe est plus étalée mais également plus forte avec des départs **entre 16 et 19h** (29% des déplacements).
- La durée des déplacements est globalement courte : **6 déplacements sur 10 durent moins de 20 minutes**.



DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES TEMPORELLES

UNE DURÉE PLUS ÉLEVÉE POUR LES MOTIFS CONTRAINTS

Durée du trajet selon le motif du déplacement



Les déplacements pour **motifs obligés** (travail et études) sont ceux qui ont une **durée moyenne et médiane de déplacement la plus élevée**. 53% des déplacements liés au travail durent au moins 30 minutes.

(Etant donné, le faible nombre de déplacement pour le motif Etudes, la durée de déplacements pour ce motif est à considérer avec précaution)

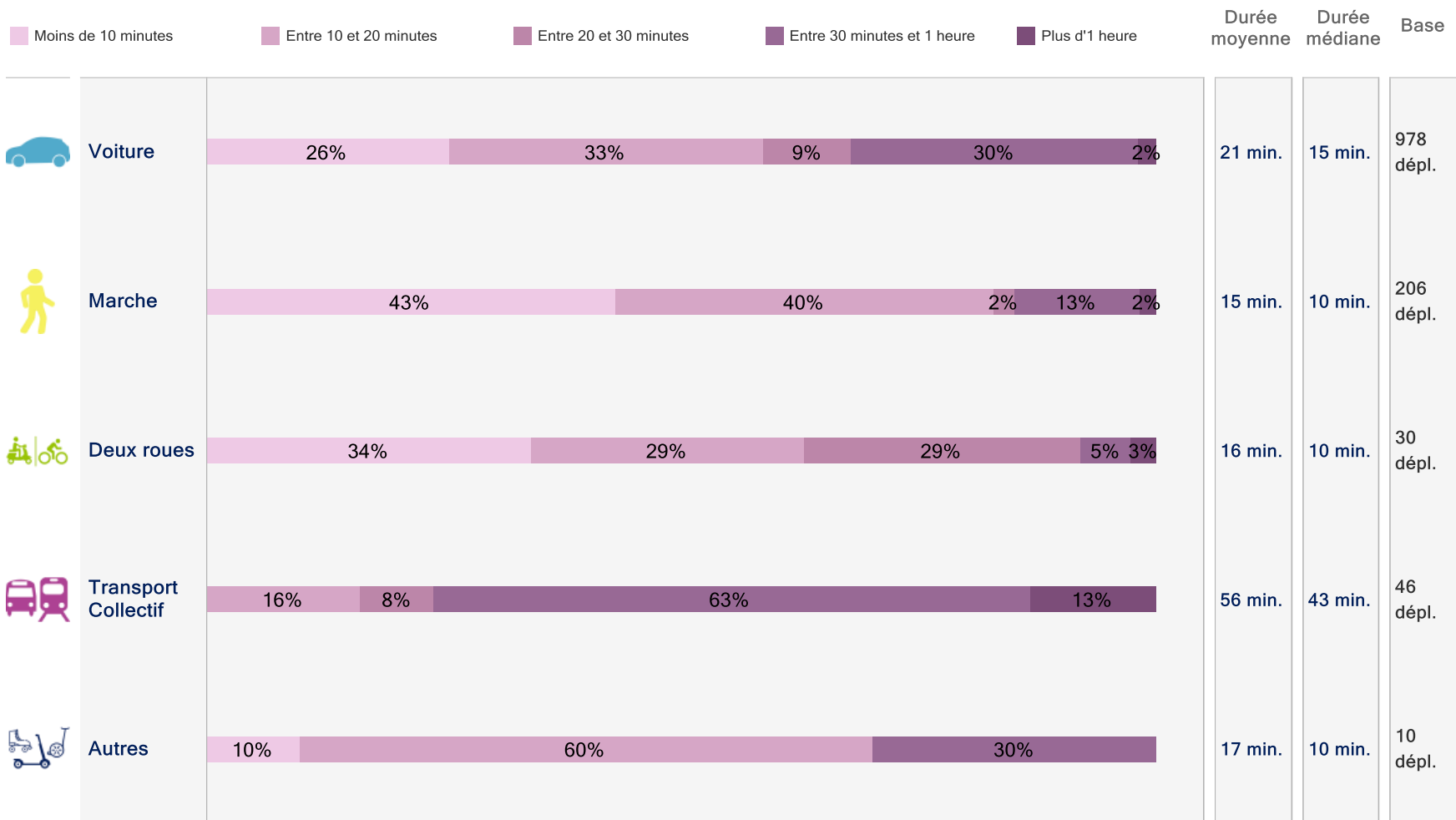
En revanche pour **les déplacements non-obligés**, les enquêtés se déplacent **moins longtemps**. Les déplacements pour accompagner une personne sont les plus courts : 8 minutes en moyenne (plus de la moitié dure moins de 10 minutes).



DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES TEMPORELLES

UNE DUREE EN TRANSPORT COLLECTIF PLUS LONGUE (TRAIN)

Durée du trajet selon le mode principal du déplacement



Les déplacements effectués en voiture ont une durée moyenne de 21 minutes.

En revanche, on remarque que **4 déplacements effectués par marche à pied sur 10 dure moins de 10 minutes**. On note aussi que c'est également la marche ainsi que les deux roues qui ont la durée moyenne de déplacements la plus courte.

Les transports collectifs ont une durée de déplacements sensiblement plus longue que les autres modes.

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES TEMPORELLES

RÉPARTITION HORAIRE 1/3 FORTE POINTE DU MATIN

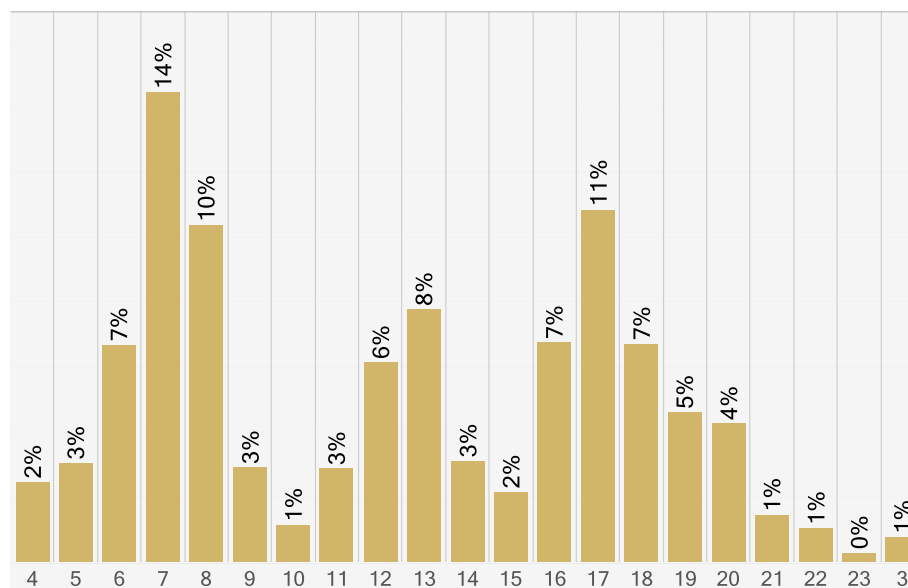
Les heures de départs des déplacements pour motif travail sont pendulaires et très polarisées:

- **3 heures de pointe le matin entre 6h et 9h** (31% des déplacements travail) et le soir la pointe est plus étalée mais également plus forte avec des départs **entre 16 et 19h** (25% des déplacements travail).
- On peut également remarquer une légère pointe à 13h (8% des déplacements travail).

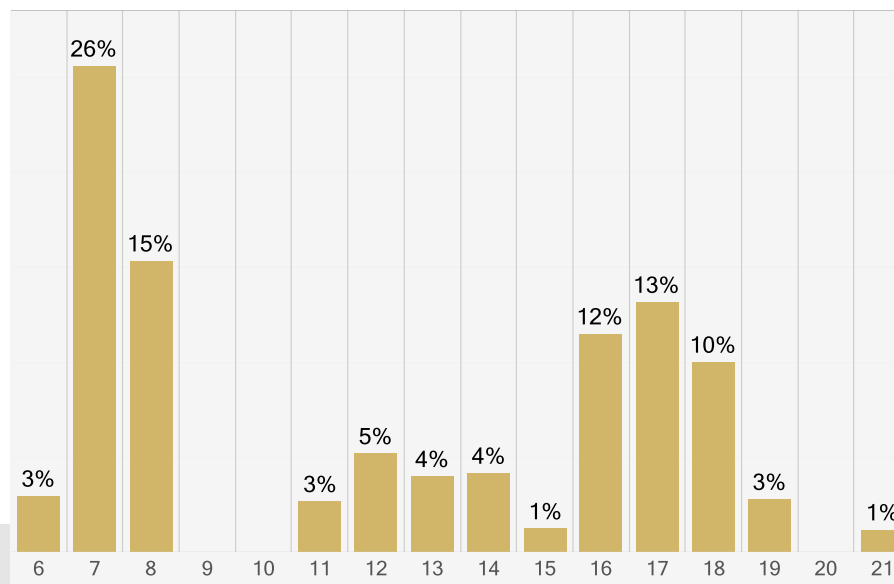
Concernant les heures de départs des déplacements pour motif Etudes, ceux-ci ont un comportement similaire à la catégorie travail mais moins étalé, correspondant aux horaires de classes :

- **41% des déplacements études se situent entre 7h et 9h** le matin
- **25% des déplacements études se situent le soir** entre et 16h et 18h

Heure de départ pour le motif **Travail**



Heure de départ pour le motif **Etudes**



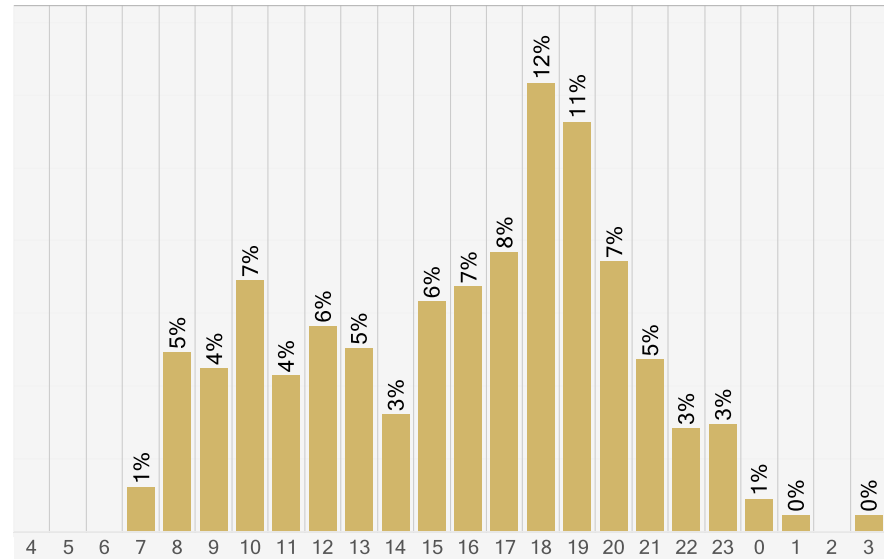
DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES TEMPORELLES

RÉPARTITION HORAIRE 2/3 LES LOISIRS LE SOIR, LES ACHATS LE MATIN

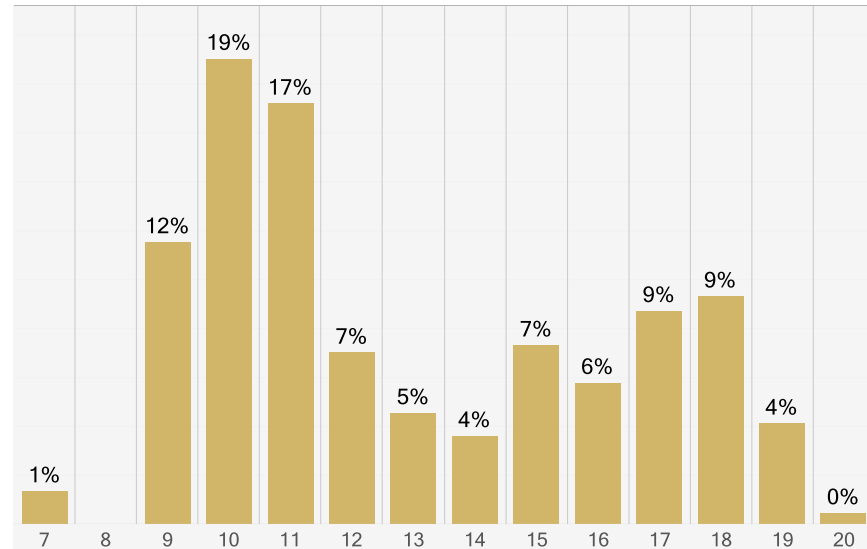
Les heures de départs des déplacements pour motif Loisirs :

- Se concentrent en partie le soir avec une pointe entre 18h et 20h : *23% des déplacements Loisirs*
- De façon majoritaire, le reste des déplacements loisirs se répartit de façon équitable entre 10h et 23h.

Heure de départ pour le motif **Loisirs**



Heure de départ pour le motif **Achat**



Concernant les déplacements pour motif Achat :

- 48% des déplacements achats s'effectuent le matin entre 9h et 12h.

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

RÉPARTITION HORAIRE 3/3

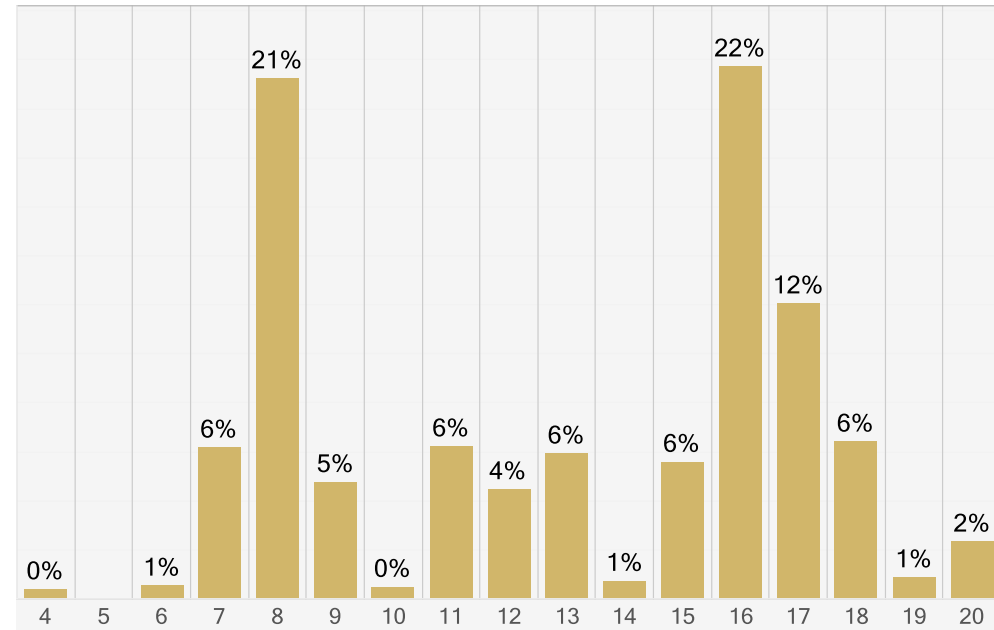
MOTIFS SECONDAIRES A LA PAUSE DU MIDI

Les déplacements pour accompagnement sont prédominant aux horaires d'école (8h et 16h=43%).

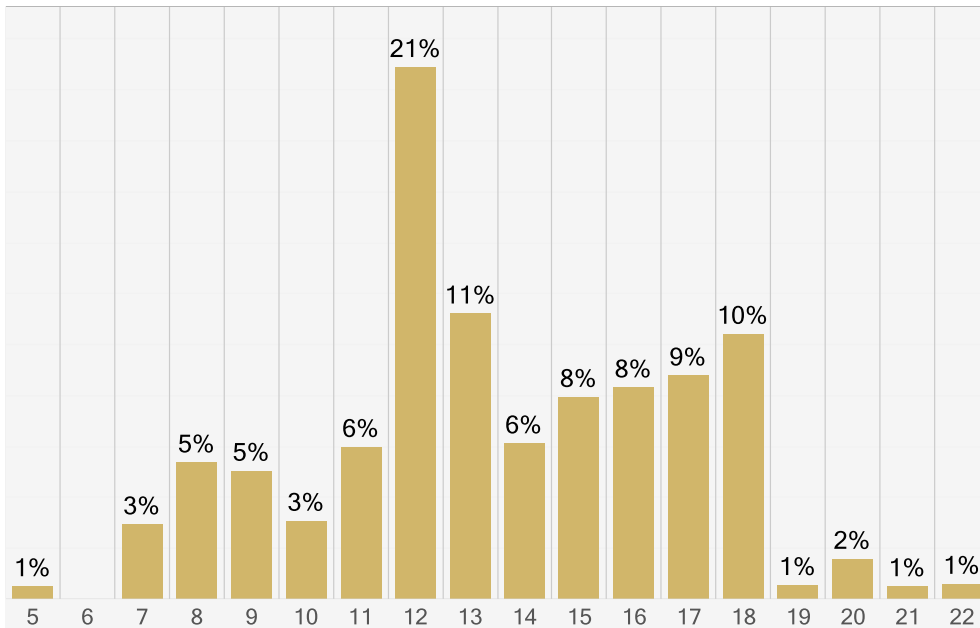
Les heures de départs des déplacements pour motif secondaires sont très forts entre 12h et 14h.

Les déplacements pour affaires personnelles s'étalent sur l'ensemble de la journée (de 8h à 20h) avec un pic à 12h.

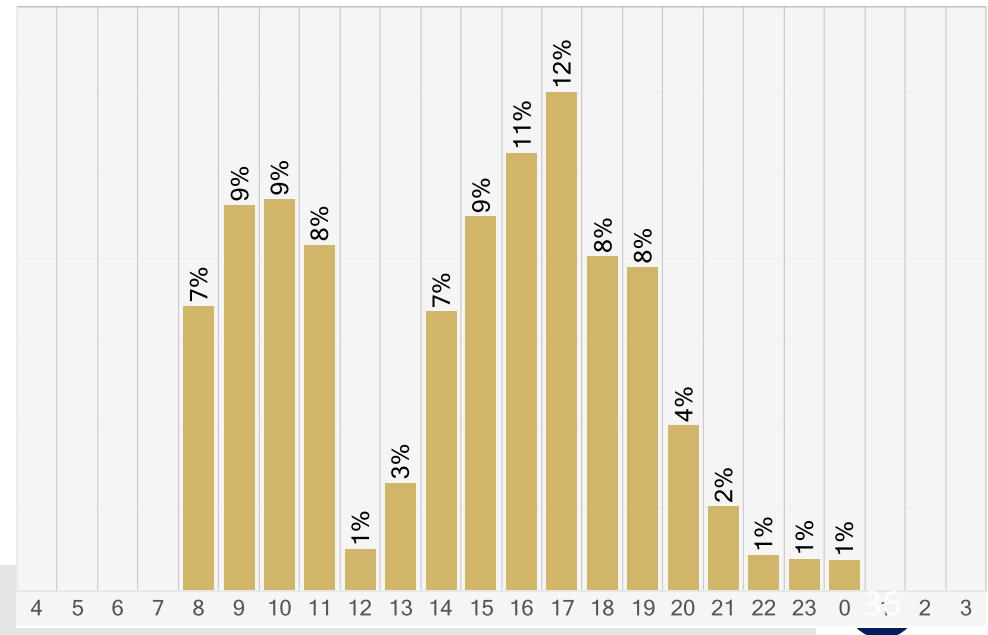
Heure de départ pour le motif Accompagnement



Heure de départ pour le motif Motifs secondaires



Heure de départ pour le motif Affaires personnelles



3.4

DÉPLACEMENTS
DE LA VEILLE

-

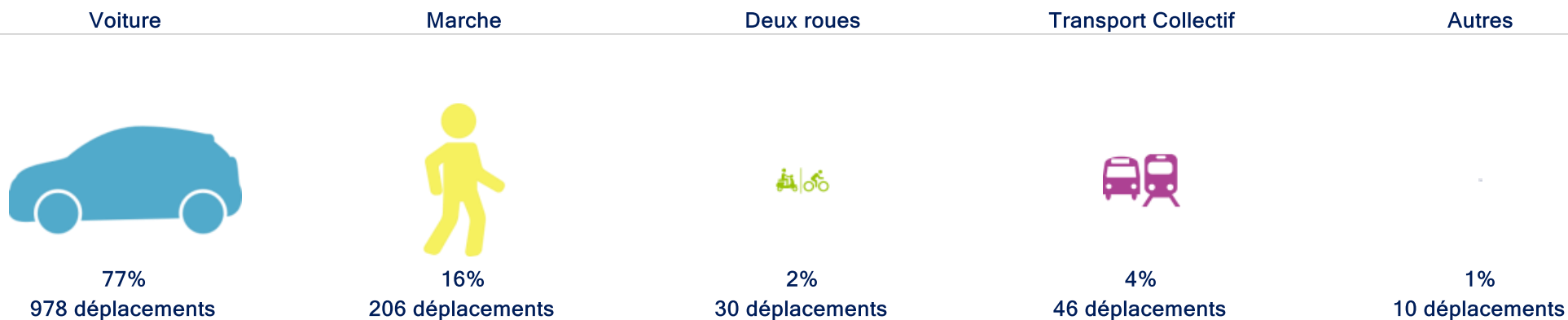
RÉPARTITIONS
MODALES

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

LA VOITURE ET LA MARCHÉ À PIED PRÉDOMINENT

- Plus de **3 déplacements sur 4** sont effectués en voiture, ce qui en fait le premier mode de déplacement des habitants du territoire.
- 16% des déplacements sont effectués par la marche à pied.
- Sur 1 270 déplacements seulement 25 sont multimodaux, soit 2% du nombre total de déplacements

Parts modales des déplacements réalisés la veille (*tous motifs*)



DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – RÉPARTITIONS MODALES

LES USAGERS DE LA VOITURE SE DÉPLACENT SEULS



- Prés de 7 déplacements sur 10 réalisés en voiture sont effectués par un conducteur qui est seul à bord de sa voiture.
- A contrario, environ 3 déplacements sur 10 réalisés en voitures ont été effectués à plusieurs.


Modes détaillés pour la catégorie **Voiture**

Voiture	Voiture : Voiture Conducteur seul	692 dépl. (71%)
	Voiture : Voiture conducteur avec passager (s)	184 dépl. (19%)
	Voiture : Voiture Passager	100 dépl. (10%)
	Voiture : Voiture Conducteur seul/ Voiture Passager	1 dépl. (0%)
	Multimodaux	1 dépl. (0%)
Total général		978 dépl. (100%)



- Parmi les déplacements effectués en « deux-roues », **3 déplacements sur 5 ont été effectués avec un vélo personnel.**
- La catégorie deux roues est donc constituée majoritairement de cyclistes plutôt que d'utilisateurs de scooters ou motos.

Modes détaillés pour la catégorie Deux roues

Deux roues	Deux roues : Autre vélo (vélo personnel)	19 dépl. (63%)
	Deux roues : Deux ou trois roues motorisés	11 dépl. (37%)
Total général		30 dépl. (100%)


DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – RÉPARTITIONS MODALES

UN USAGE DIVERS DES DIFFÉRENTS RÉSEAUX



- Les transports collectifs étant considéré comme le mode le plus « lourd », la catégorie contient de nombreuses personnes ayant emprunté d'autres modes.
- Parmi les déplacements réalisés en TC :
 - **20% ont été effectuées à bord des cars Ulys ou cars scolaires,**
 - **10% ont été effectués au sein du réseau de transport de l'agglo**

Modes détaillés pour la catégorie Transport Collectif

Transport Collectif	Multimodaux	25 dépl. (53%)
	Transports Collectifs : Cars scolaires	6 dépl. (12%)
	Transports Collectifs : Bus urbain (Tao, autre réseau urbain)	2 dépl. (5%)
	Transports Collectifs : Cars Ulys	3 dépl. (8%)
	Transports Collectifs : TrainTER	7 dépl. (15%)
	Transports Collectifs : Tramway	3 dépl. (5%)
	Transports Collectifs : Autre	1 dépl. (2%)
Total général		46 dépl. (100%)

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – RÉPARTITIONS MODALES

PEU DE DÉPLACEMENTS MULTIMODAUX

Mode détaillé par mode agrégé

- Les déplacements multimodaux (hors prise en compte de la marche à pied) sont très peu nombreux.
- Ils sont en très grande majorité des déplacements Voiture et Transport collectifs (67%).

Plusieurs TC	Transports Collectifs : TrainTER // Transports Collectifs : Tramway	5 dépl. (20%)
	Transports Collectifs : Tramway // Transports Collectifs : Bus urbain (Tao, autre réseau urbain)	3 dépl. (10%)
	Total	8 dépl. (30%)
TC + Voiture	Transports Collectifs : Tramway // Voiture : Voiture Conducteur seul	2 dépl. (6%)
	Transports Collectifs : Bus urbain (Tao, autre réseau urbain) // Voiture : Voiture Passager	2 dépl. (9%)
	Transports Collectifs : TrainTER // Voiture : Voiture Passager	5 dépl. (20%)
	Transports Collectifs : Cars scolaires // Voiture : Voiture Passager	2 dépl. (9%)
	Transports Collectifs : Cars Ulys // Voiture : Voiture Passager	2 dépl. (9%)
	Transports Collectifs : Autre Train // Voiture : Voiture Conducteur seul	2 dépl. (7%)
	Transports Collectifs : TrainTER // Voiture : Voiture conducteur avec passager (s)	1 dépl. (3%)
	Transports Collectifs : Autre // Voiture : Voiture Conducteur seul	1 dépl. (4%)
	Total	17 dépl. (67%)
Voiture // AUTRES	Voiture : Voiture Conducteur seul // AUTRES : Rollers, trottinette, patinette, segway...	1 dépl. (3%)
	Total	1 dépl. (3%)
Total		25 dépl. (100%)

NB: pour des raisons d'arrondis des nombres, un décalage d'une unité intervient entre le total des déplacements multimodaux en TC présentés ci-contre et celui de la page précédente.

3.5

DÉPLACEMENTS
DE LA VEILLE

-

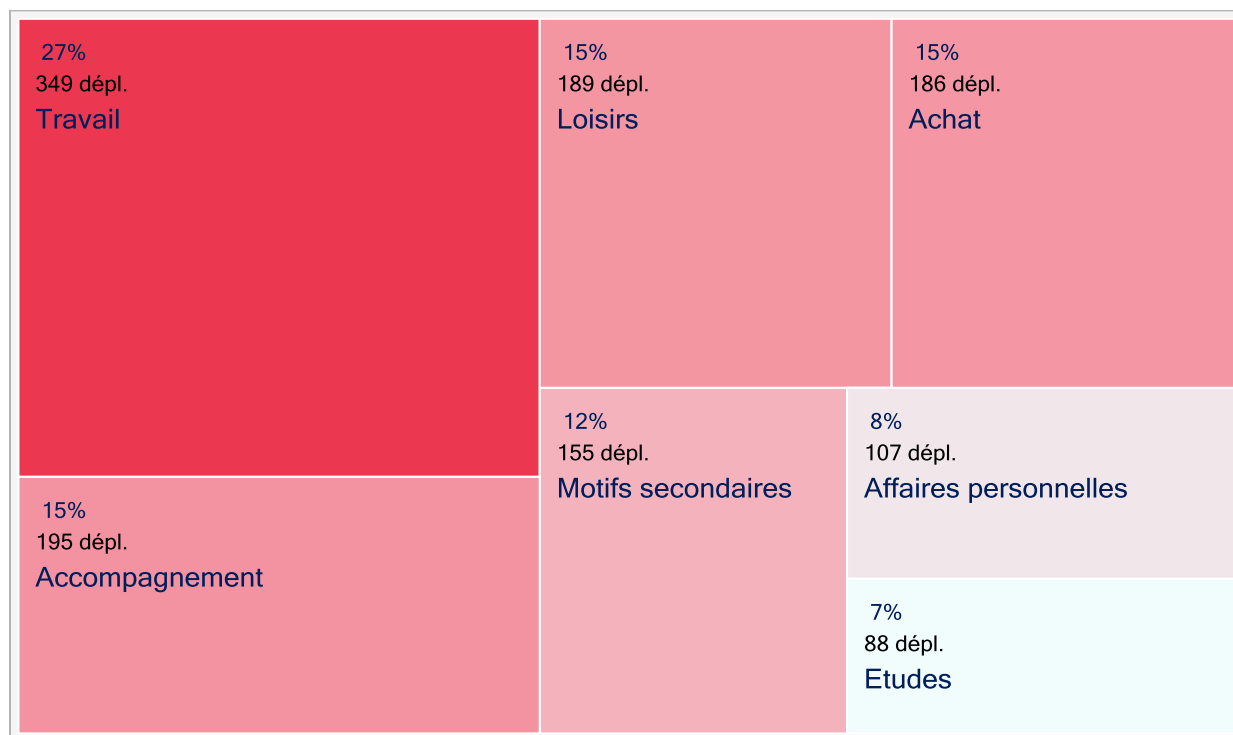
ANALYSES SELON
LES MOTIFS

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES SELON LES MOTIFS

DES MOTIFS VARIÉS MAIS TRÈS SOUVENT LIÉ AU DOMICILE

- **87% des déplacements ont pour origine ou destination le domicile.**
- **34% des déplacements sont obligés** : c'est-à-dire liés au travail (27% des déplacements) ou aux études (7% des déplacements) : soit un peu plus d'**1 déplacement sur 3**.

Motifs des déplacements



- **Les déplacements pour motifs achats ou loisirs** représentent quasiment autant que les déplacements travail ou études : **30% des déplacements**.
- 15% des déplacements sont réalisés pour accompagner quelqu'un ou pour des affaires personnelles.

Parmi les 12% des déplacements dits secondaires, (non concernés par le domicile), on retrouve la même hiérarchie qu'au global :

- un peu plus de la moitié concerne le travail (56%),
- Les loisirs, 18% des déplacements secondaires
- Les achats à hauteur de 18%

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES SELON LES MOTIFS

DÉTAILS DES MOTIFS SECONDAIRES

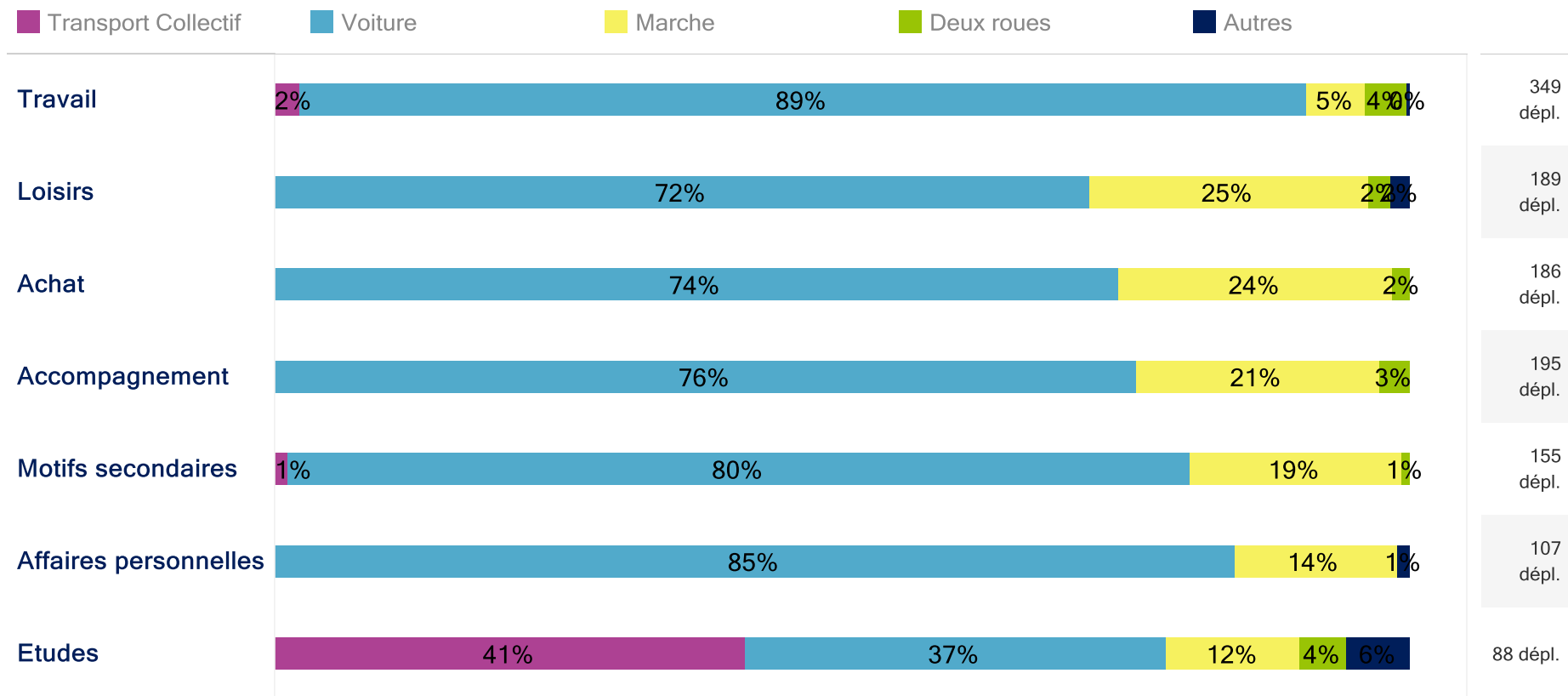
Motifs secondaires

Motifs secondaire agrégé		
Travail - Achat	19%	29
Travail - Loisirs	16%	25
Travail - Accompagnement	12%	18
Loisirs - Achat	9%	15
Achat - Affaires personnelles	11%	17
Travail - Affaires personnelles	8%	13
Accompagnement - Affaires person..	5%	8
Achat - Accompagnement	7%	10
Loisirs - Accompagnement	7%	11
Loisirs - Affaires personnelles	1%	2
Loisirs - Etudes	1%	1
Etudes - Affaires personnelles	2%	4
Travail - Etudes	1%	2
Etudes - Achat	1%	1
Total général	100%	155

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES SELON LES MOTIFS

LA VOITURE PREDOMINE SAUF POUR LES ETUDES

Mode selon le motif du déplacement



- La voiture est le mode principalement utilisé pour la plupart des motifs. Seul le motif étude est réalisé aussi bien en voiture qu'en transports collectifs (2/5 des déplacements).
- La marche à pied est utilisée pour 25% des déplacements pour motif loisir.

3.6

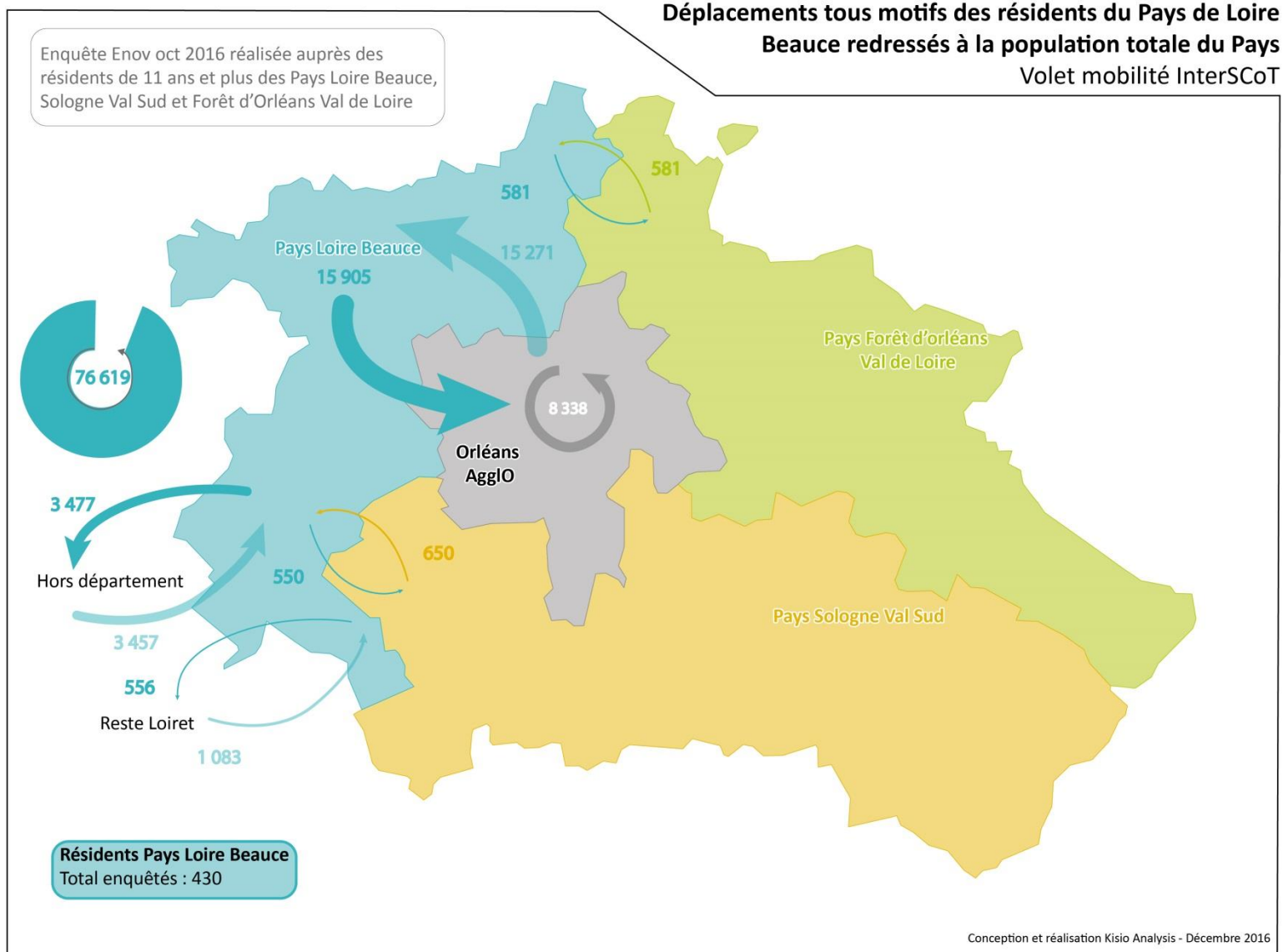
DÉPLACEMENTS
DE LA VEILLE

-

ANALYSES
GÉOGRAPHIQUES

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS



DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS

Matrice Origine en ligne - Destination en colonne
Nombre de déplacements

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AggLO	Autres communes du département 45	Hors département	Total général
Pays de Loire Beauce	76 619 dépl.	581 dépl.	650 dépl.	15 271 dépl.	1 083 dépl.	3 457 dépl.	97 661 dépl.
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	581 dépl.	283 dépl.		77 dépl.			941 dépl.
Pays Sologne Val Sud	550 dépl.						550 dépl.
AggLO	15 905 dépl.	77 dépl.		8 338 dépl.	191 dépl.	81 dépl.	24 592 dépl.
Autres communes du département 45	556 dépl.			274 dépl.	185 dépl.		1 015 dépl.
Hors département	3 477 dépl.					729 dépl.	4 205 dépl.
Total général	97 688 dépl.	941 dépl.	650 dépl.	23 960 dépl.	1 459 dépl.	4 266 dépl.	128 964 dépl.

Au total, les habitants de Loire Beauce effectuent 128 964 déplacements quotidiens (extrapolés).

Ceux-ci se concentrent principalement sur les déplacements à l'intérieur de Loire Beauce et depuis/vers l'aggLO.

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – DESCRIPTION

UNE MINORITÉ DE DÉPLACEMENTS INTRACOMMUNAUX

Matrice Origine en ligne - Destination en colonne
(Nombre de déplacements et proportion de déplacements intracommunaux)

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	AggLO	Hors département	Total général
Pays de Loire Beauce	76 619 dépl. (61%)				76 619 dépl. (61%)
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire		283 dépl. (100%)			283 dépl. (100%)
AggLO			8 338 dépl. (59%)		8 338 dépl. (59%)
Hors département				729 dépl. (79%)	729 dépl. (79%)
					85 969 dépl. (61%)

Le nombre entre parenthèses représente la proportion du nombre de déplacements intracommunaux.

Au total, ce sont donc 85 969 déplacements intra-zones de l'enquête réalisés par les habitants du territoire.

Parmi eux, 61%, soit environ **52 400 déplacements** sont intracommunaux, soit **41% du nombre total de déplacements**.

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES GÉOGRAPHIQUES

DES LIAISONS INTERNES FORTES ET IMPORTANTES VERS ORLÉANS



Matrice Origine en ligne - Destination en colonne
Nombre de déplacements

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AggIO	Autres communes du département 45	Hors département
Pays de Loire Beauce	53 390 dépl.	491 dépl.	650 dépl.	14 240 dépl.	923 dépl.	2 681 dépl.
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	491 dépl.			77 dépl.		
Pays Sologne Val Sud	550 dépl.					
AggIO	14 948 dépl.	77 dépl.		6 170 dépl.	191 dépl.	81 dépl.
Autres communes du département 45	556 dépl.			274 dépl.	185 dépl.	
Hors département	2 776 dépl.					564 dépl.

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES GÉOGRAPHIQUES

LA MARCHÉ A PIED IMPORTANTE POUR LES DEPLACEMENTS INTERNES



Matrice Origine en ligne - Destination en colonne
Nombre de déplacements

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	AgglO	Autres communes du département 45	Hors département
Pays de Loire Beauce	18 182 dépl.			161 dépl.	255 dépl.
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire		283 dépl.			
AgglO			1 660 dépl.		
Hors département	255 dépl.				93 dépl.

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES GÉOGRAPHIQUES

LE VÉLO QUE POUR LES DEPLACEMENTS INTERNES



Matrice Origine en ligne - Destination en colonne
Nombre de déplacements

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	AggLO
Pays de Loire Beauce	2 674 dépl.	90 dépl.	75 dépl.
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	90 dépl.		
AggLO	75 dépl.		

DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE – ANALYSES GÉOGRAPHIQUES

DES LIAISONS INTERNES FORTES EN INTERNE AU PAYS ET IMPORTANTES DEPUIS/VERS ORLÉANS



Matrice Origine en ligne - Destination en colonne
Nombre de déplacements

	Pays de Loire Beauce	AgglO	Hors département
Pays de Loire Beauce	1 401 dépl.	956 dépl.	521 dépl.
AgglO	792 dépl.	509 dépl.	
Hors département	446 dépl.		72 dépl.

4

PÔLES GÉNÉRATEURS

1. Fréquence de visite
2. Motifs de visite
3. Modes d'accès
4. Caractéristiques de la fréquentation des pôles générateurs

4.0

PÔLES
GÉNÉRATEURS

-

EXEMPLE DE
FICHE

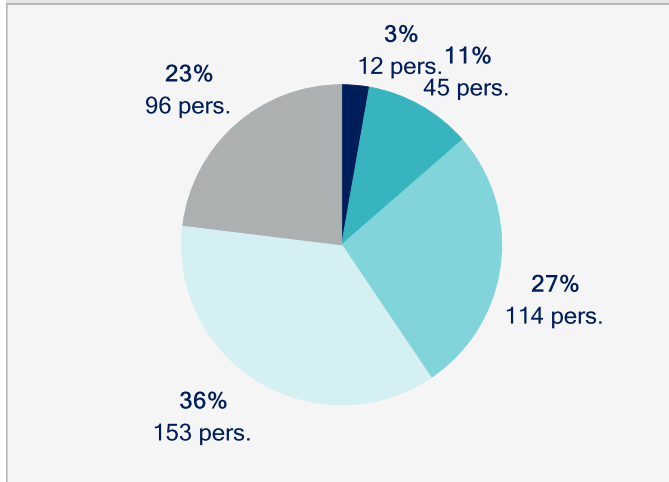
NOTA BENE : une fiche « Caractéristiques des visiteurs » pour chaque générateur a également été produite.

Caractéristiques de la fréquentation des pôles générateurs

Le centre-ville d'Orléans

Fréquence de visite

Base : ensemble des enquêtés

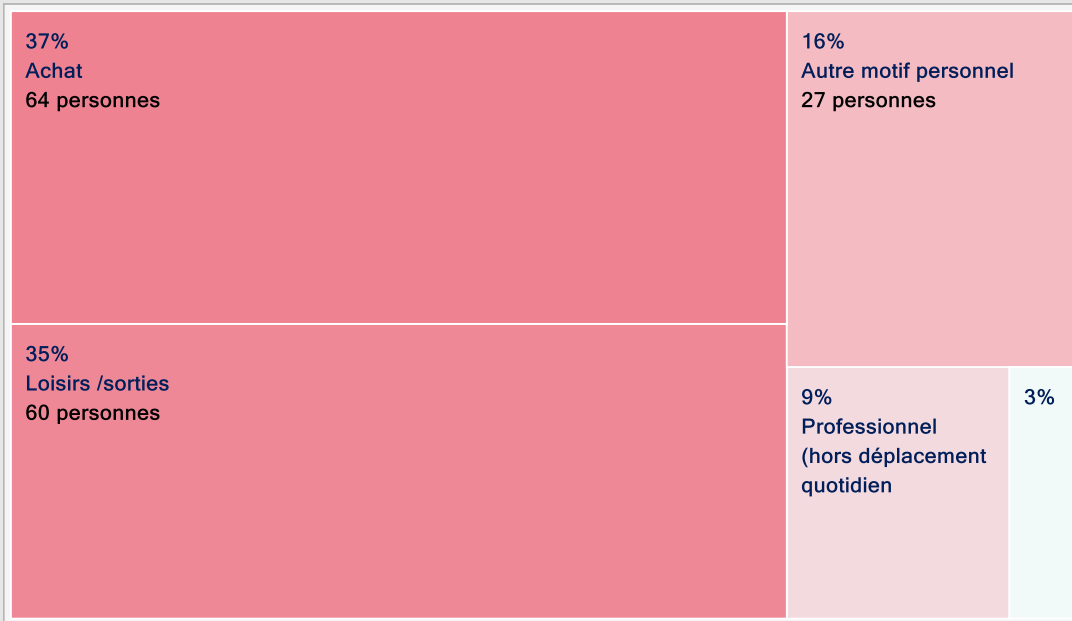


- Tous les jours ou presque
- Au moins 1 fois par semaine
- Au moins 1 fois par mois
- Moins souvent
- Jamais

Motifs des déplacements

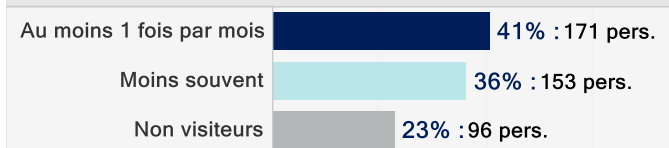
Base : 171 personnes

Base : personnes visitant au moins une fois par mois Le centre-ville d'Orléans



Type de visiteurs

Base : ensemble des enquêtés



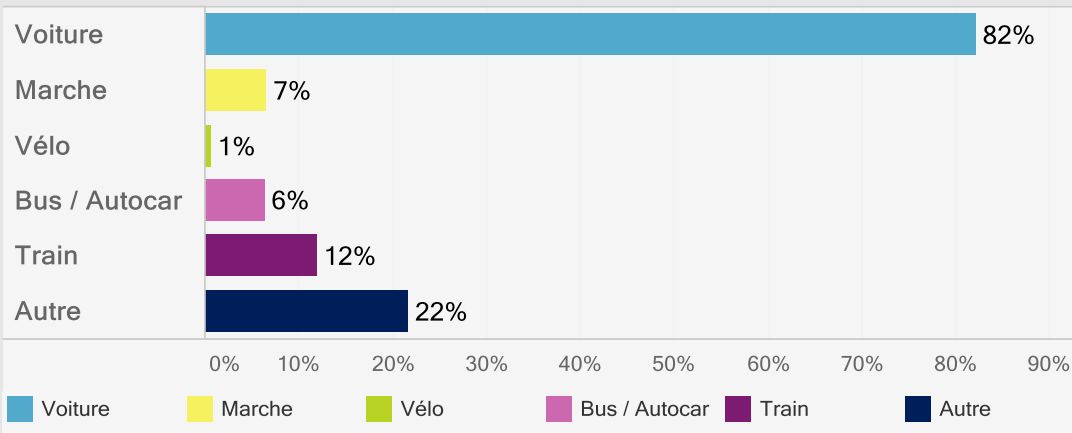
Nombre d'enquêtés

Pays Loire Beauce	420 enquêtés
Total général	420 enquêtés

Modes d'accès - Plusieurs réponses possibles

Base : 171 personnes

Base : personnes visitant au moins une fois par mois Le centre-ville d'Orléans



4.1

PÔLES GÉNÉRATEURS - FRÉQUENCE DE VISITE

Fréquence des pôles générateurs

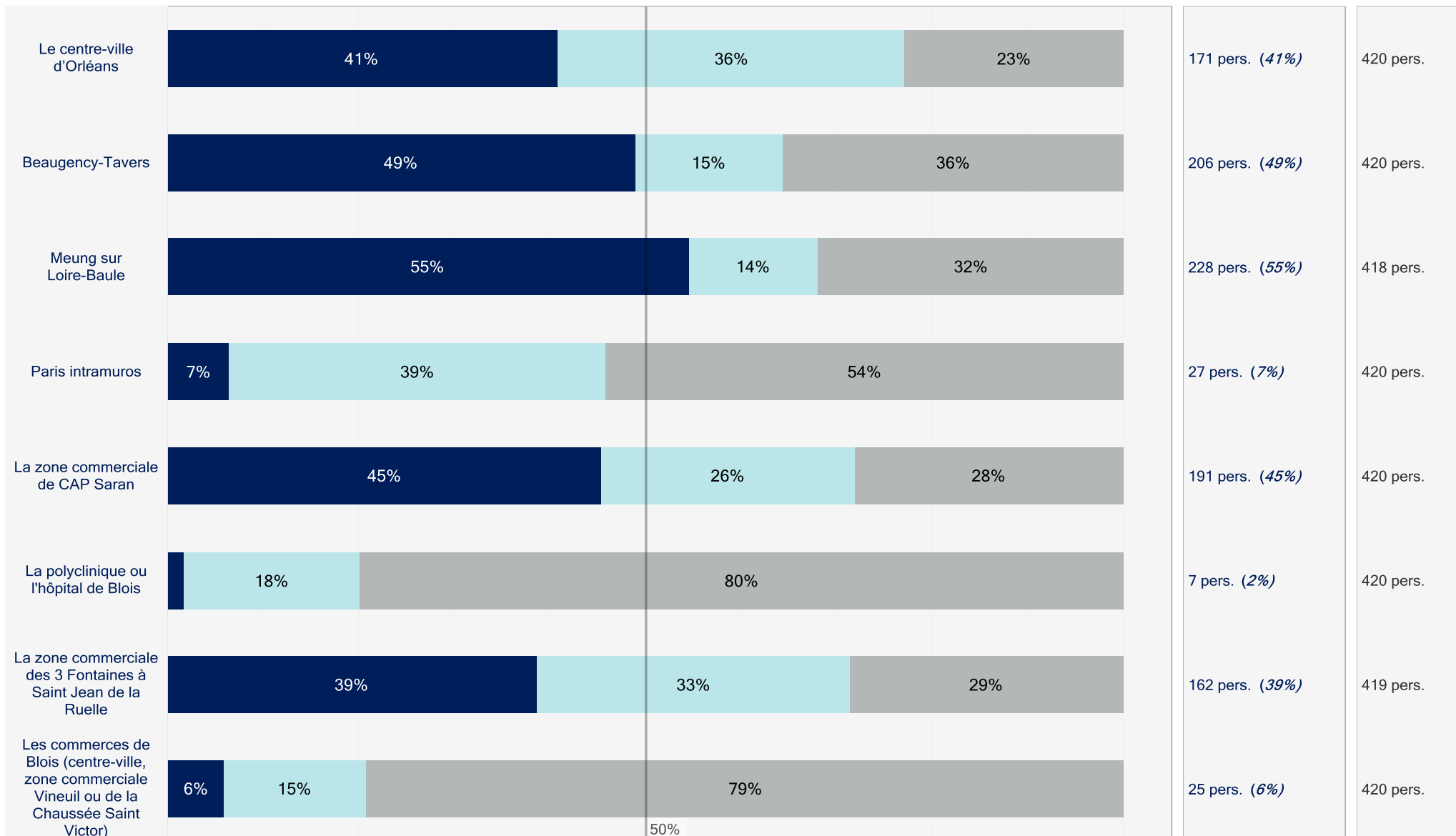
Au moins 1 fois par mois

Moins souvent

Non visiteurs

Nombre de visiteurs
au moins 1 fois par
mois

Base



Les pôles générateurs des villes n'étant pas à proximité immédiates du territoire (hors Paris et Ile-de-France) sont globalement très peu fréquentés par les enquêtés. C'est notamment le cas pour Blois, Gien, Montargis et la banlieue sud de Paris.

Les pôles générateurs urbains ou à vocation commerciale sont en revanche fréquentés régulièrement par les enquêtés.

4.2

PÔLES
GÉNÉRATEURS

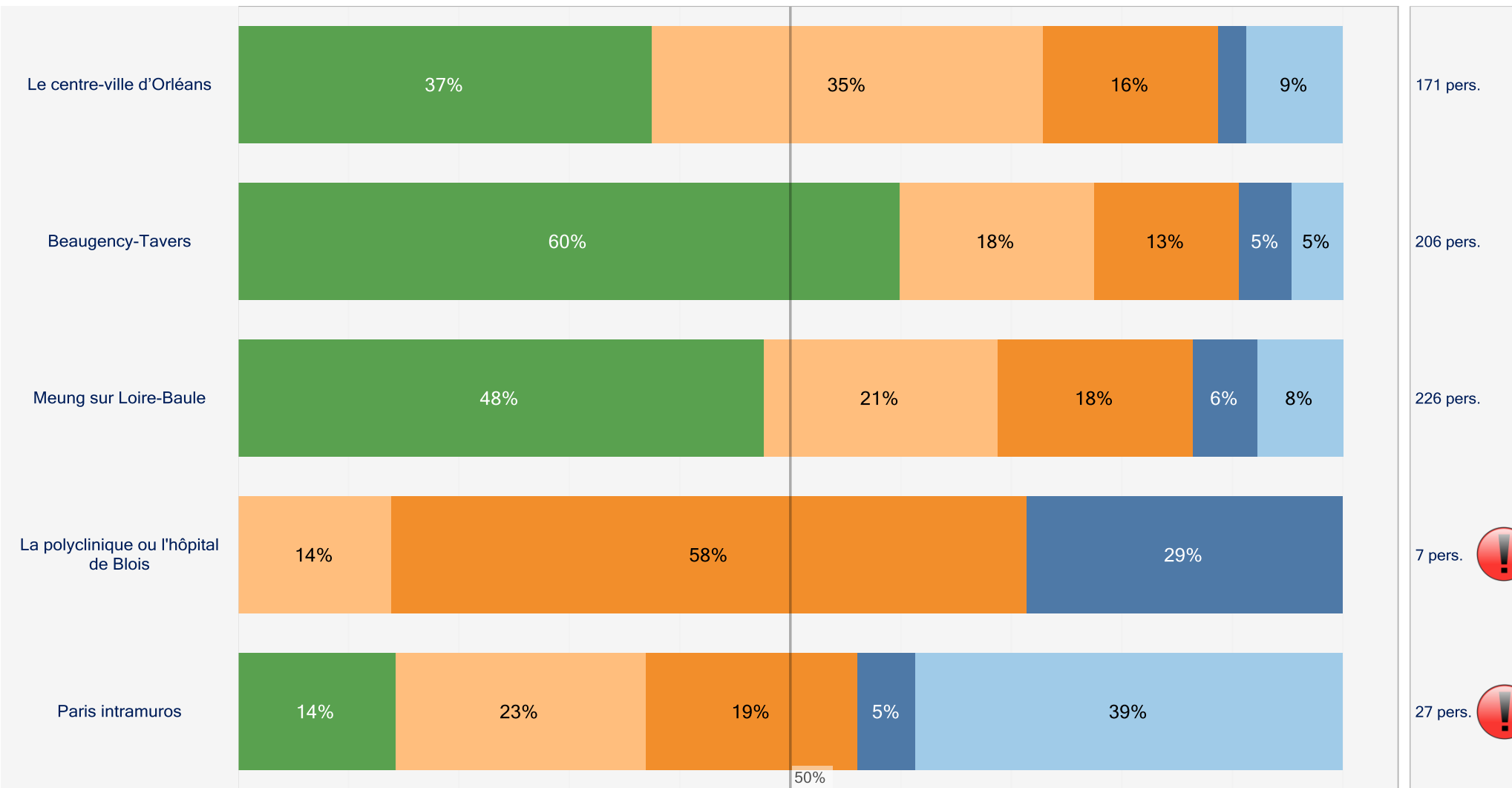
-

MOTIFS DE
VISITE

Motif de visite des personnes fréquentant le pôle générateur plus d'1 fois par mois (hors zones commerciales)

- Achat
- Loisirs /sorties
- Autre motif personnel
- Accompagnement
- Professionnel (hors déplacement quotidien domicile-travail/é..)

Base



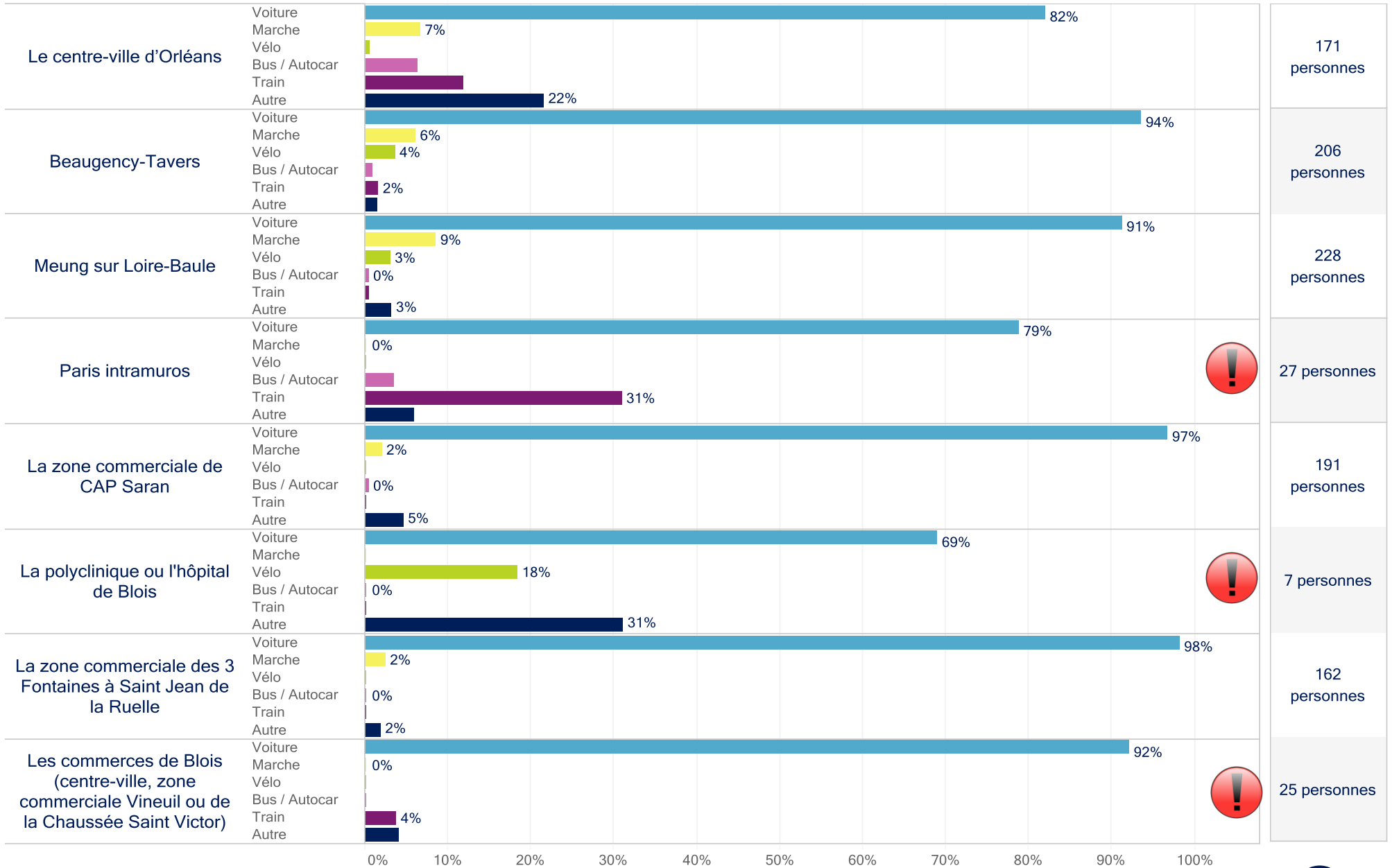
4.3

PÔLES GÉNÉRATEURS - MODE D'ACCÈS

NOTA BENE : une fiche « Caractéristiques des visiteurs » pour chaque générateur a également été produite.

Modes d'accès par générateur

Base



■ Voiture
 ■ Marche
 ■ Vélo
 ■ Bus / Autocar
 ■ Train
 ■ Autre

63

5

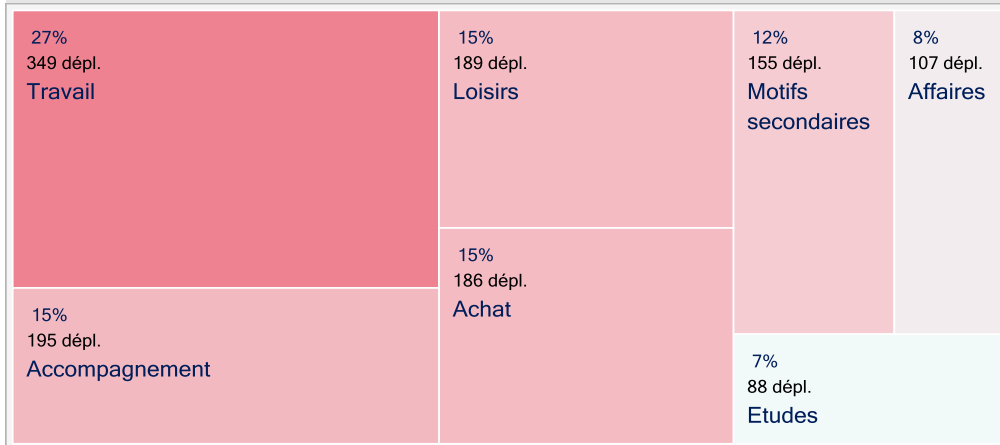
ZOOMS THÉMATIQUES

1. Ensemble des déplacements
2. Déplacements pour motif travail
3. Déplacements pour motif études
4. Déplacements réalisés en voiture
5. Déplacements réalisés à pied (marche)
6. Déplacements réalisés en deux roues
7. Déplacements réalisés en transport collectif
8. Déplacements depuis et vers l'agglo
9. Déplacements des personnes entre 11 et 24 ans
10. Déplacements des personnes entre 25 et 64 ans
11. Déplacements des personnes de plus de 65 ans

Caractéristiques des déplacements de la veille

Base : 1 270 déplacements, soit 100% du nombre total des déplacements réalisés par les résidents du Pays

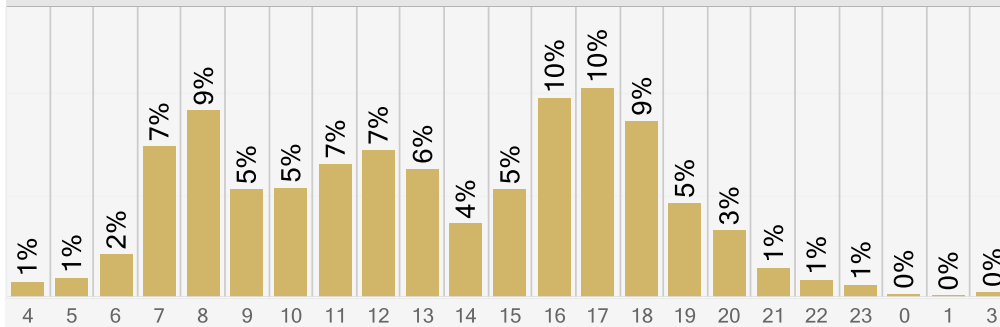
Motifs des déplacements



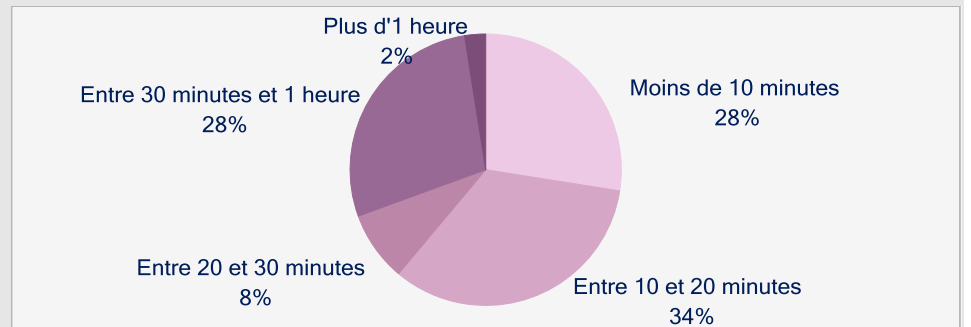
Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	76 619	581	650	15 271	1 083	3 457
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	581	283		77		
Pays Sologne Val Sud	550					
AgglO	15 905	77		8 338	191	81
Autres communes du département 45	556			274	185	
Hors département	3 477					729

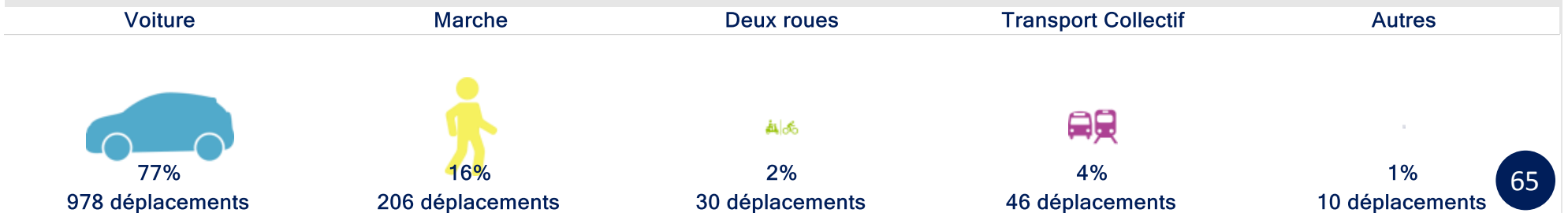
Heure de départ



Durée du trajet



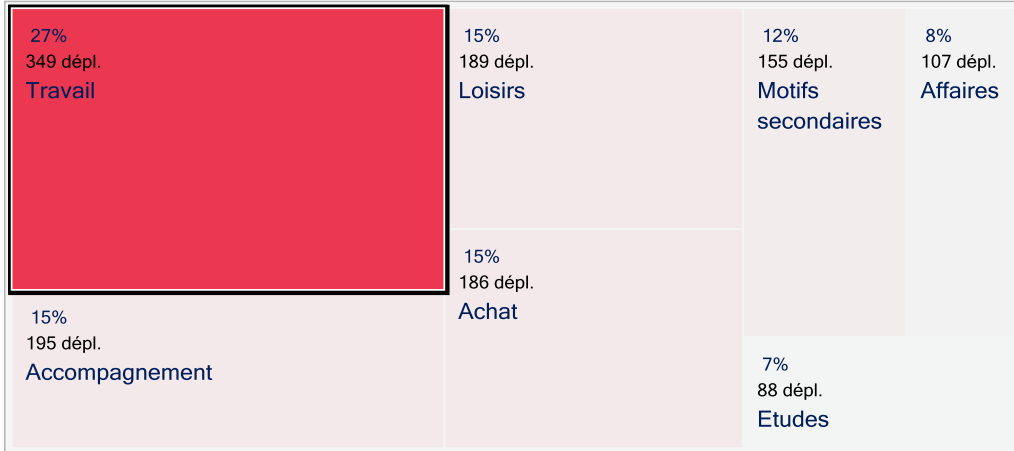
Parts modales des déplacements réalisés la veille



Caractéristiques des déplacements de la veille pour le motif travail

Base : 349 déplacements , soit 27% du nombre total des déplacements réalisés par les résidents du Pays

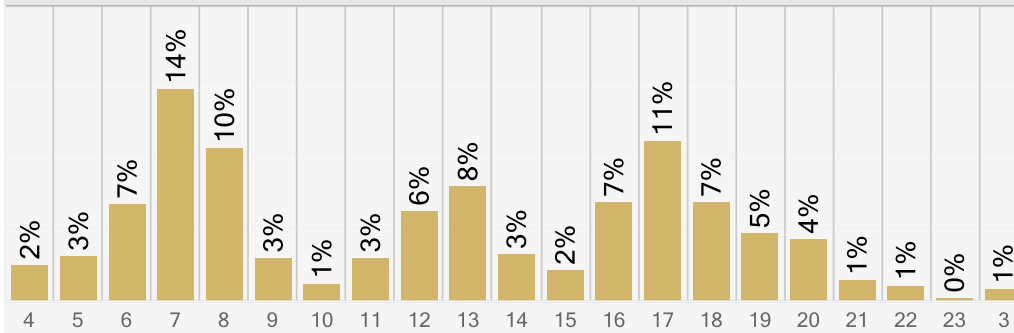
Motifs des déplacements



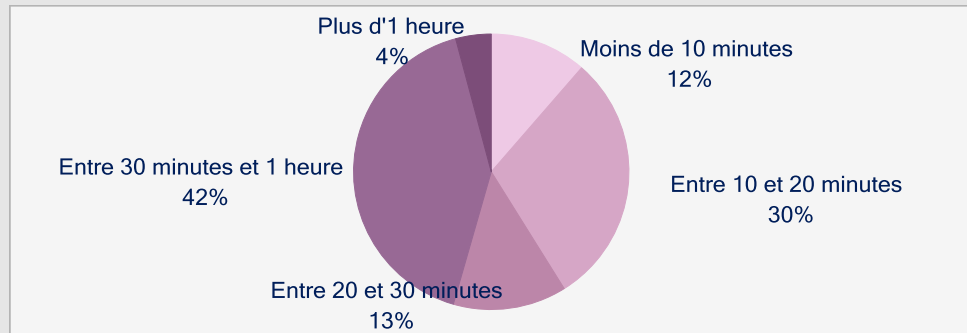
Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	16 407	351	284	6 482	632	1 547
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	351			77		
Pays Sologne Val Sud	185					
AgglO	6 689	77		75	104	
Autres communes du département 45	349			104		
Hors département	1 641					93

Heure de départ



Durée du trajet



Parts modales des déplacements réalisés la veille

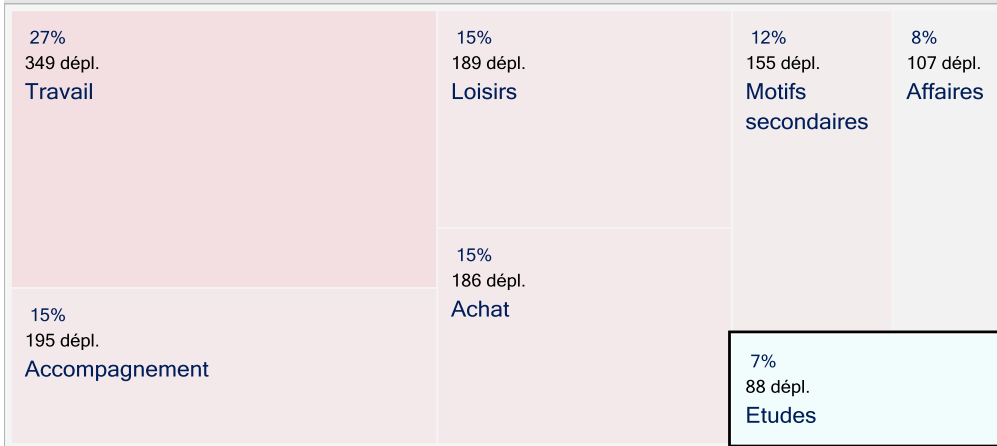


Caractéristiques des déplacements de la veille pour le motif études



Base : 88 déplacements , soit 7% du nombre total des déplacements réalisés par les résidents du Pays

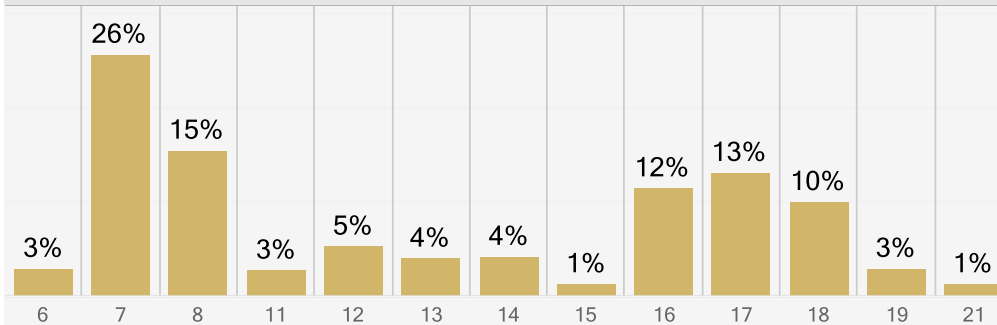
Motifs des déplacements



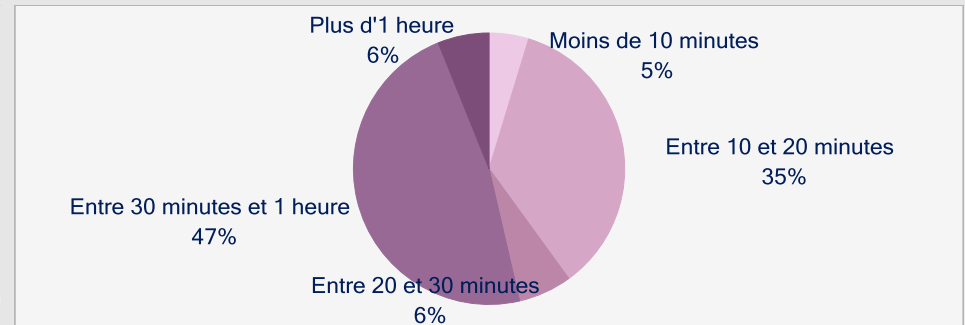
Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Hors département
Pays de Loire Beauce	4 184	80	1 661	593
Pays Sologne Val Sud	80			
AgglO	1 274		509	
Hors département	521			72

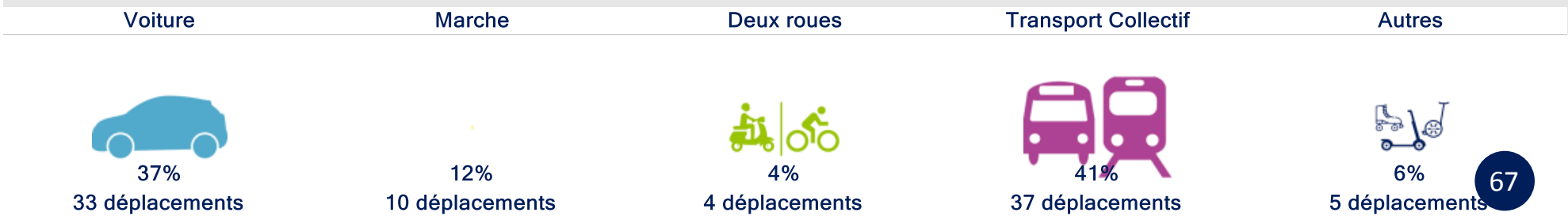
Heure de départ



Durée du trajet



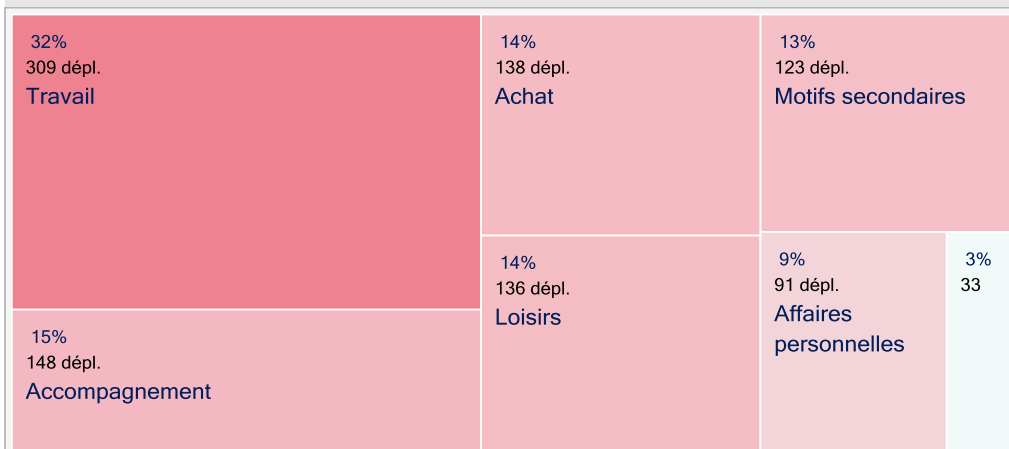
Parts modales des déplacements réalisés la veille



Caractéristiques des déplacements de la veille réalisés en voiture

Base : 978 déplacements , soit 77% du nombre total des déplacements réalisés par les résidents du Pays

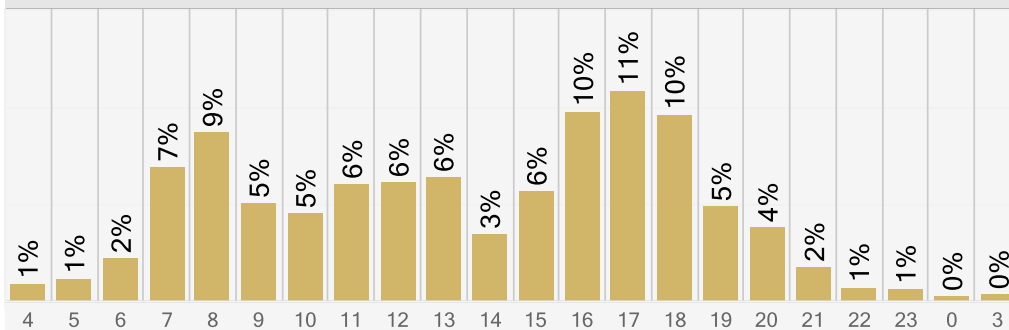
Motifs des déplacements



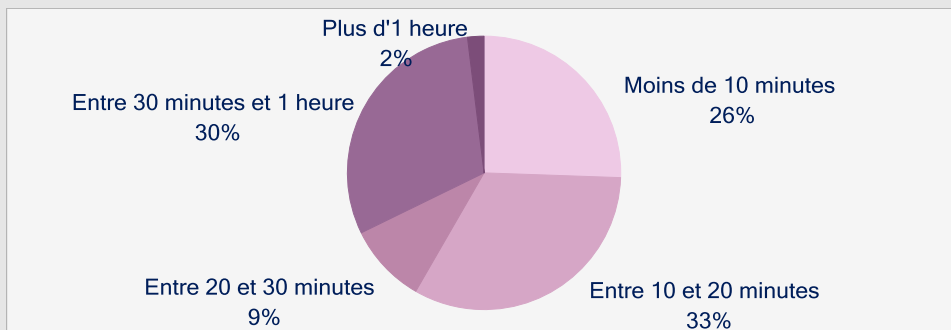
Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	53 390	491	650	14 240	923	2 681
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	491			77		
Pays Sologne Val Sud	550					
AgglO	14 948	77		6 170	191	81
Autres communes du département 45	556			274	185	
Hors département	2 776					564

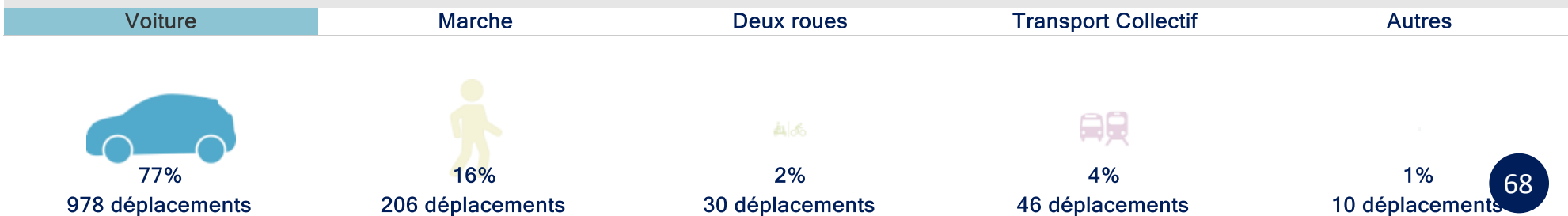
Heure de départ



Durée du trajet



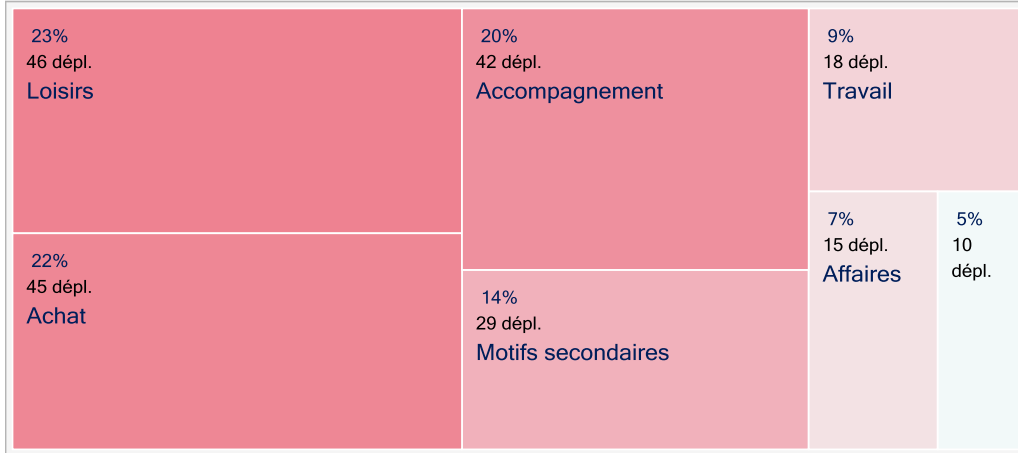
Parts modales des déplacements réalisés la veille



Caractéristiques des déplacements de la veille réalisés à pied (marche)

Base : 206 déplacements , soit 16% du nombre total des déplacements réalisés par les résidents du Pays

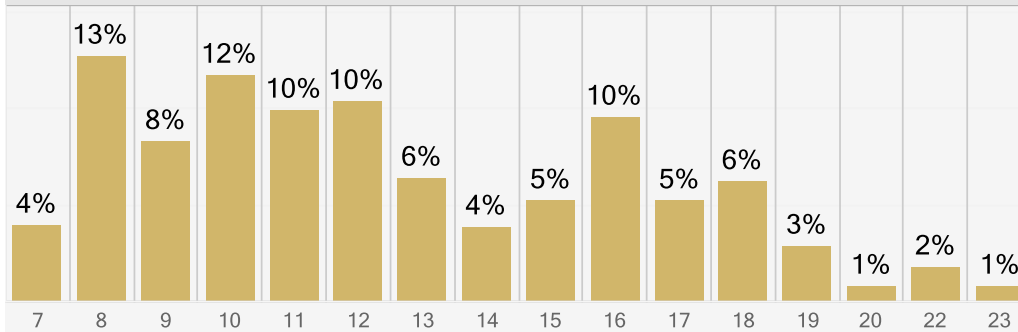
Motifs des déplacements



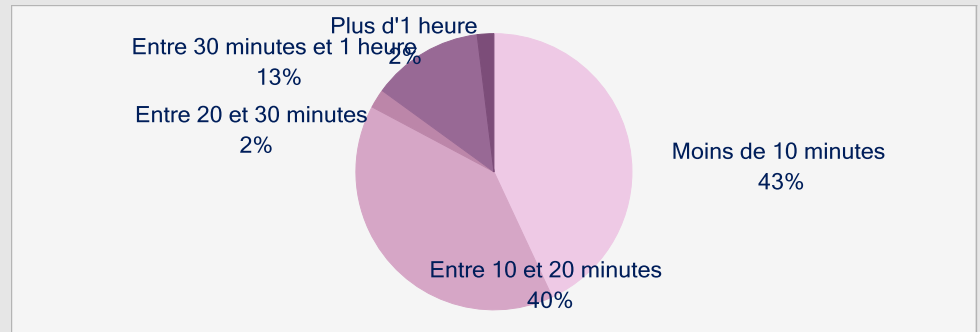
Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	AggLO	Autres communes du département 45	Hors département
Pays de Loire Beauce	18 182			161	255
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire		283			
AggLO			1 660		
Hors département	255				93

Heure de départ



Durée du trajet



Parts modales des déplacements réalisés la veille

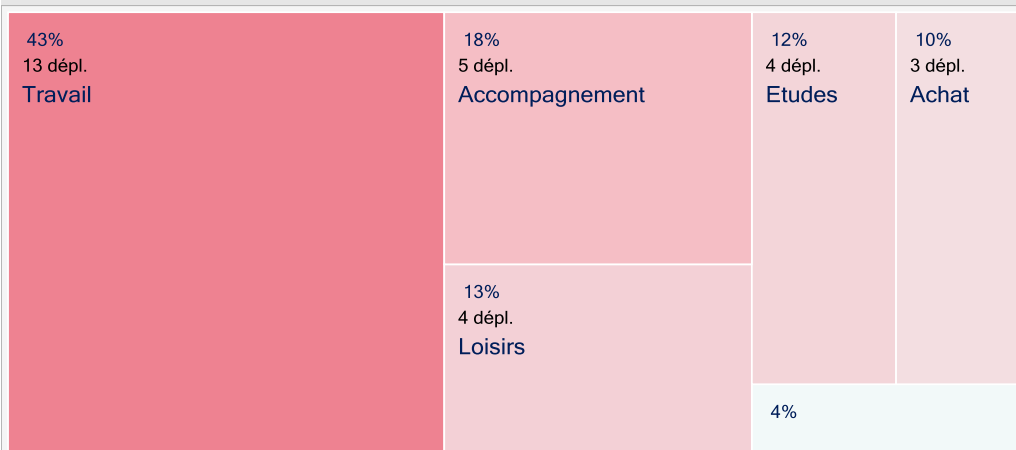


Caractéristiques des déplacements de la veille réalisés en deux roues



Base : 30 déplacements , soit 2% du nombre total des déplacements réalisés par les résidents du Pays

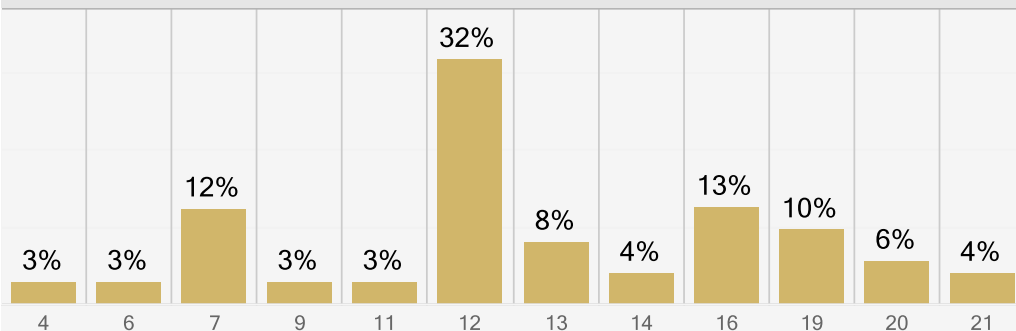
Motifs des déplacements



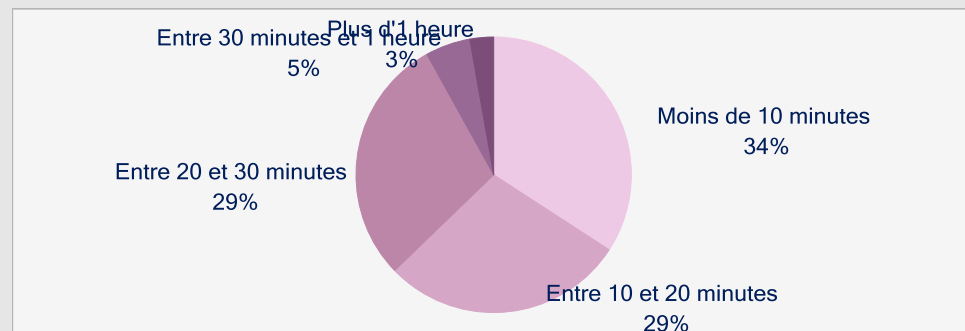
Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	AggLO
Pays de Loire Beauce	2 674	90	75
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	90		
AggLO	75		

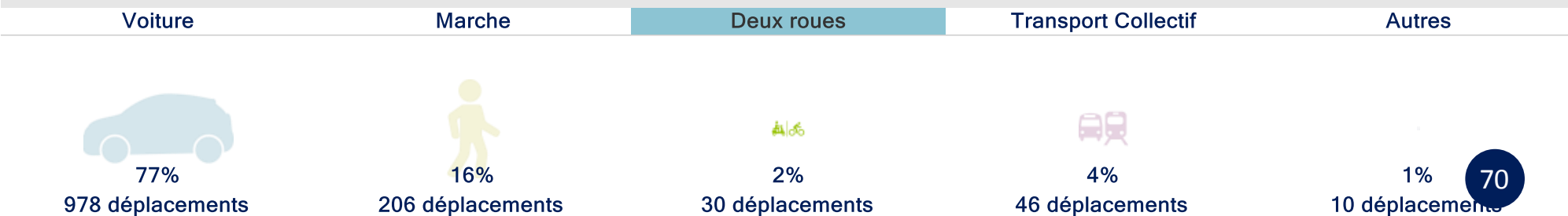
Heure de départ



Durée du trajet



Parts modales des déplacements réalisés la veille



Caractéristiques des déplacements de la veille réalisés en Transport Collectif

Base : 46 déplacements, soit 4% du nombre total des déplacements réalisés par les résidents du Pays



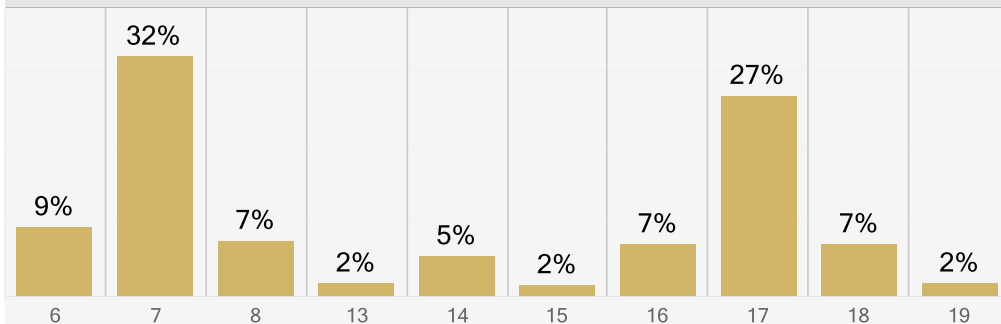
Motifs des déplacements



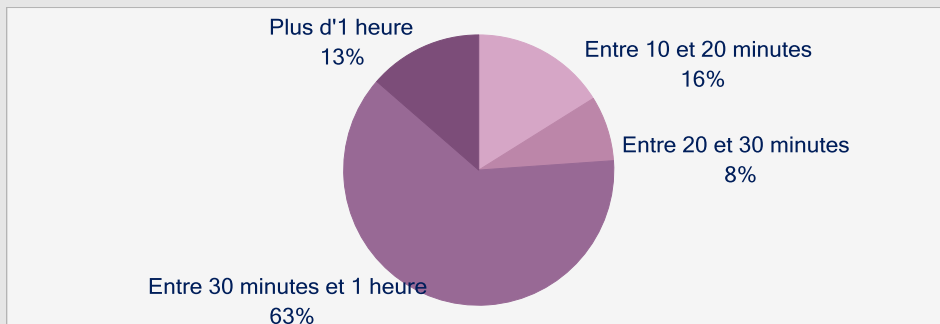
Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Agglo	Hors département
Pays de Loire Beauce	1 401	956	521
Agglo	792	509	
Hors département	446		72

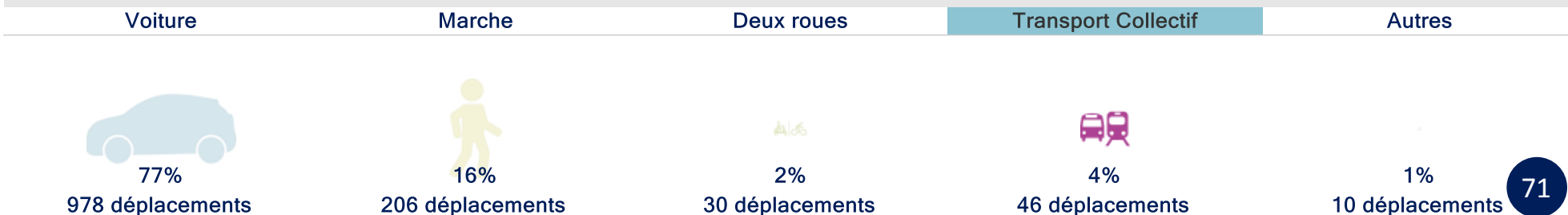
Heure de départ



Durée du trajet



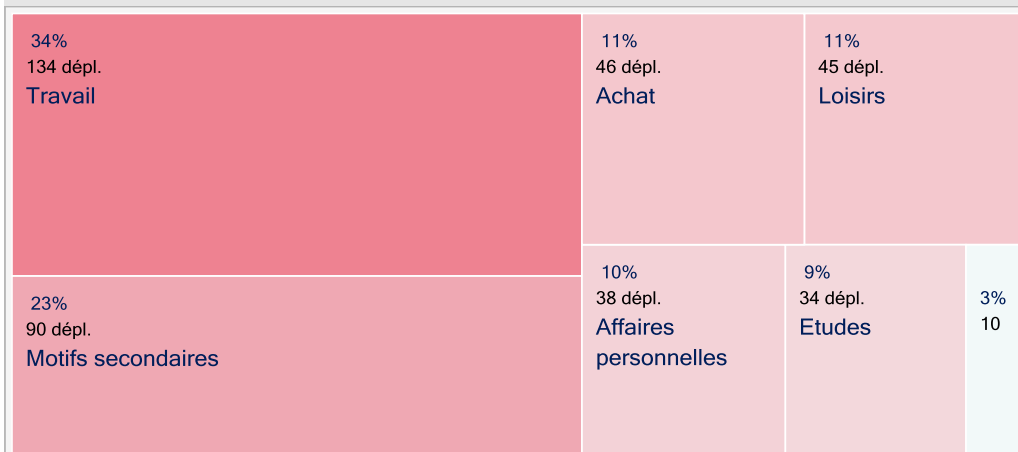
Parts modales des déplacements réalisés la veille



Caractéristiques des déplacements de la veille depuis ou vers l'agglO

Base : 396 déplacements , soit 31% du nombre total des déplacements réalisés par les résidents du Pays

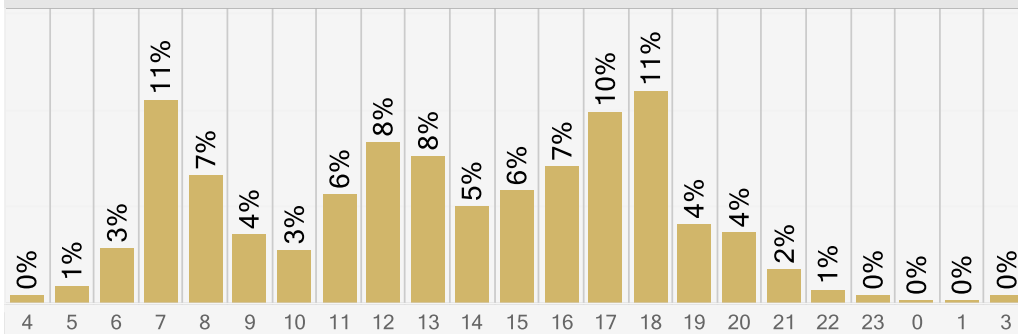
Motifs des déplacements



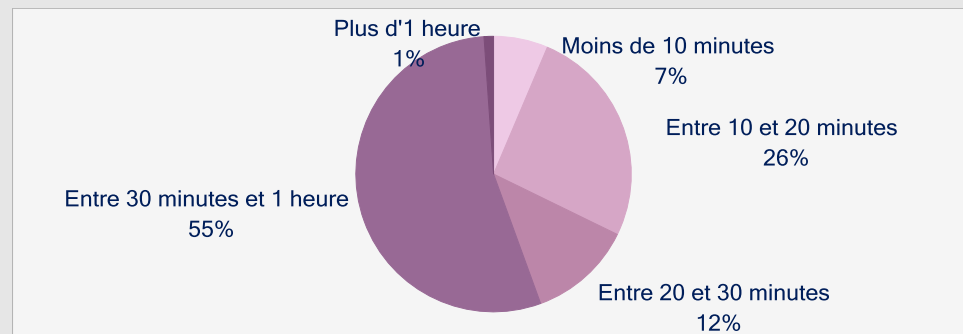
Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	76 619	581	650	15 271	1 083	3 457
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	581	283		77		
Pays Sologne Val Sud	550					
AgglO	15 905	77		8 338	191	81
Autres communes du département 45	556			274	185	
Hors département	3 477					729

Heure de départ



Durée du trajet



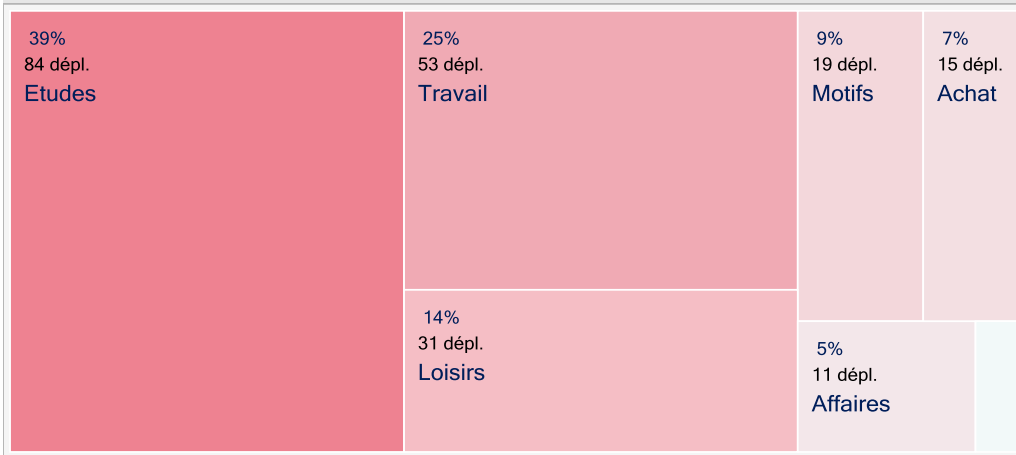
Parts modales des déplacements réalisés la veille



Caractéristiques des déplacements de la veille des personnes entre 11 et 24 ans

Base : 216 déplacements , soit 17% du nombre total des déplacements réalisés par les résidents du Pays

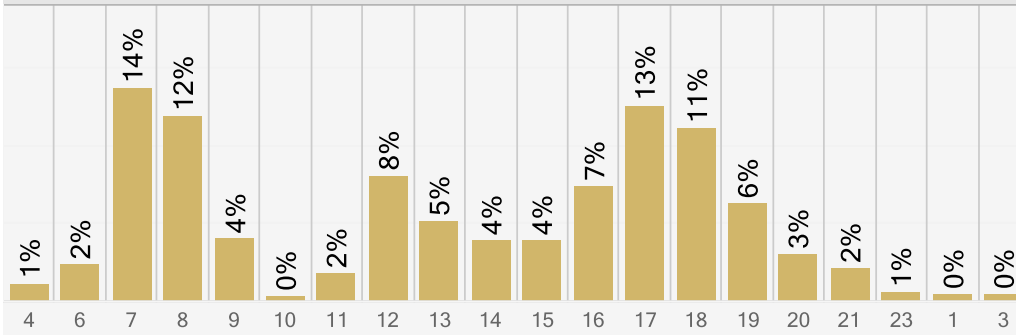
Motifs des déplacements



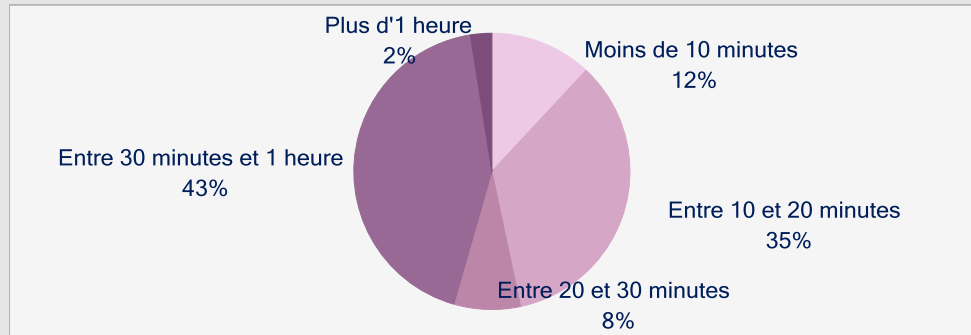
Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	10 548	173	82	3 392	124	824
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	173			77		
Pays Sologne Val Sud	82					
AgglO	3 390	77		1 913	87	
Autres communes du département 45	124					
Hors département	751					72

Heure de départ



Durée du trajet



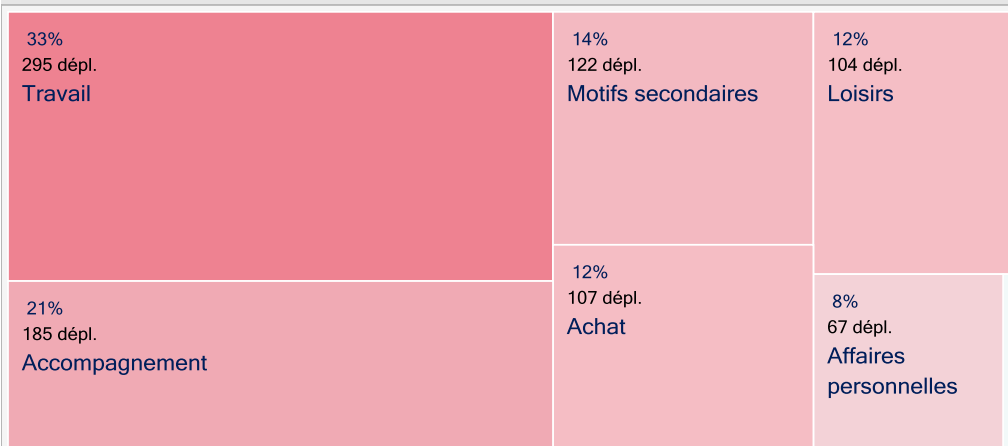
Parts modales des déplacements réalisés la veille



Caractéristiques des déplacements de la veille des personnes entre 25 et 64 ans

Base : 883 déplacements , soit 70% du nombre total des déplacements réalisés par les résidents du Pays

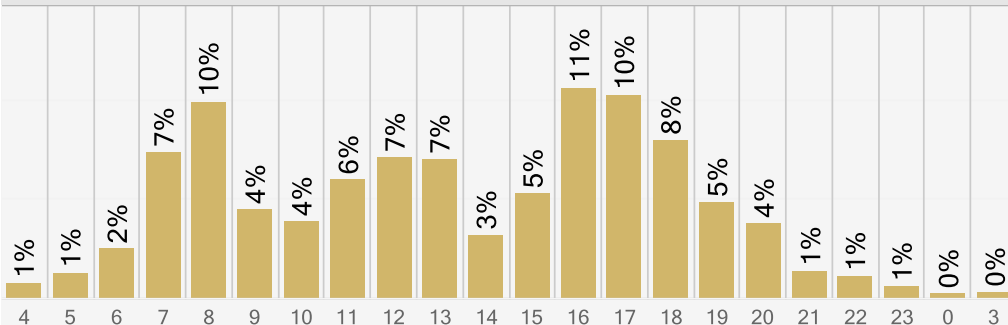
Motifs des déplacements



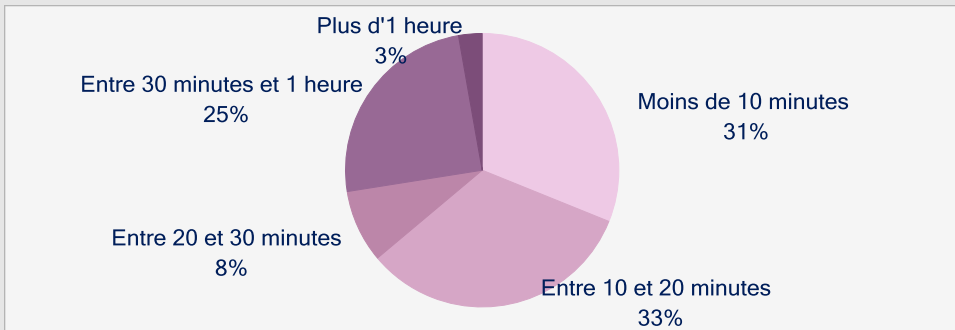
Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	Pays Sologne Val Sud	AgglO	Autres communes du département ..	Hors département
Pays de Loire Beauce	54 489	408	464	10 116	960	2 183
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	408	283				
Pays Sologne Val Sud	364					
AgglO	10 655			5 438	104	81
Autres communes du département 45	433			274	185	
Hors département	2 183					656

Heure de départ



Durée du trajet



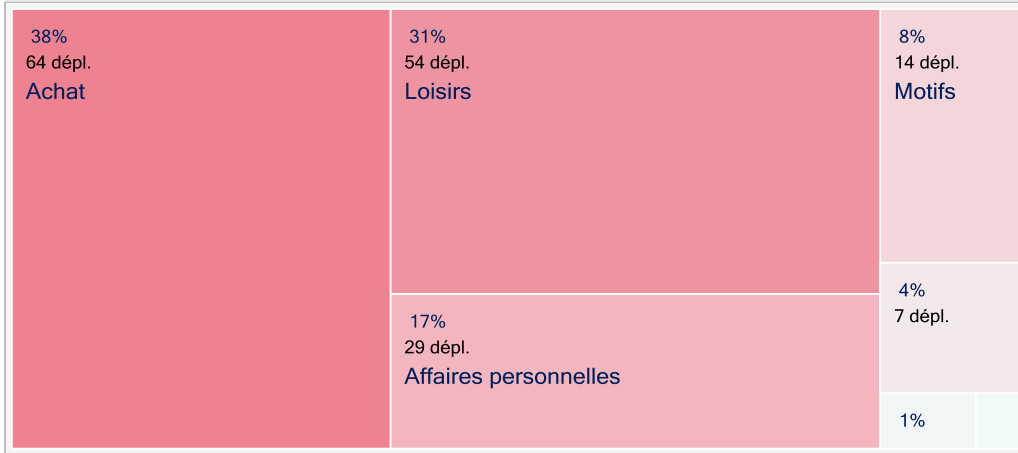
Parts modales des déplacements réalisés la veille



Caractéristiques des déplacements de la veille des personnes de plus de 65 ans

Base : 171 déplacements , soit 13% du nombre total des déplacements réalisés par les résidents du Pays

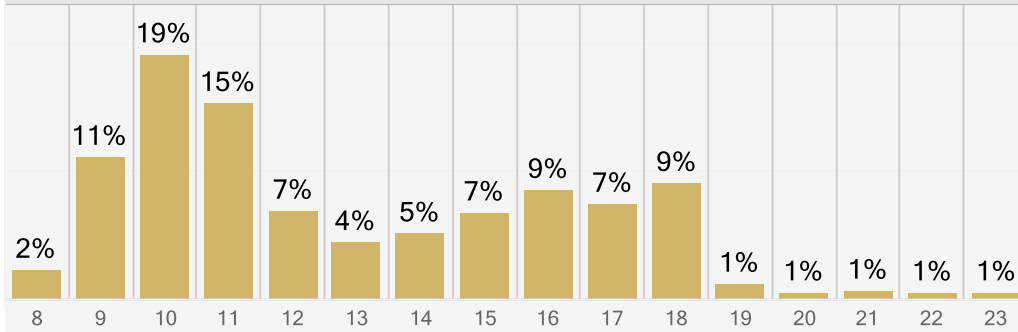
Motifs des déplacements



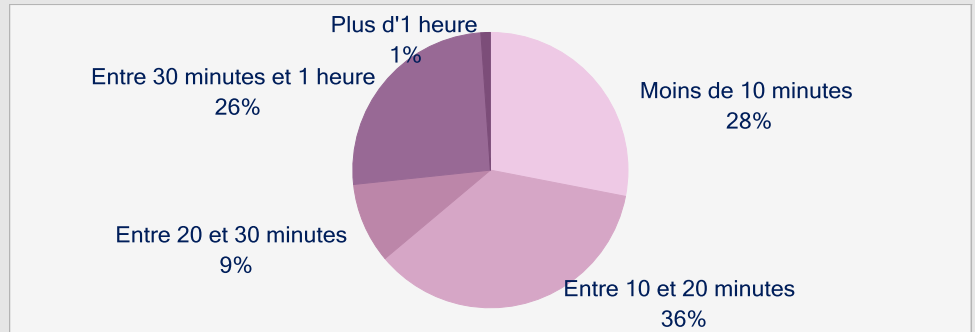
Matrice Origine en ligne - Destination en colonne

	Pays de Loire Beauce	Pays Sologne Val Sud	AggLO	Hors département
Pays de Loire Beauce	11 582	104	1 764	450
Pays Sologne Val Sud	104			
AggLO	1 860		988	
Hors département	543			

Heure de départ



Durée du trajet



Parts modales des déplacements réalisés la veille

Voiture



78%

133 déplacements

Marche



22%

38 déplacements

6

ANNEXES

ANNEXE

RÉPARTITION DES INTERVIEWS – PAYS LOIRE BEAUCE

Pays de résidence	Secteur de résidence	Commune de résidence	Nombre d'enquêtés	Proportion d'enquêtés par pays	Pop de 10 ans et plus (Insee, 2013)	Proportion de la population de 10 ans et plus par pays (Insee, 2013)
Pays de Loire Beauce	SCOT du Pays de Loire Beauce – secteur 1	Baccon	16	4%	608	1%
		Baule	20	5%	1786	4%
		Beaugency	57	13%	6502	15%
		Coulmiers	3	1%	500	1%
		Cravant	10	2%	828	2%
		Lailly-en-Val	20	5%	2352	5%
		Le Bardon	9	2%	914	2%
		Messas	5	1%	769	2%
		Meung-sur-Loire	56	13%	5432	13%
		Tavers	14	3%	1205	3%
		Villorceau	7	2%	985	2%
		Total	217		21881	
	SCOT du Pays de Loire Beauce – secteur 2	Artenay	17	4%	1635	4%
		Boulay-les-Barres	5	1%	922	2%
		Bricy	5	1%	492	1%
		Bucy-le-Roi	2	0%	164	0%
		Bucy-Saint-Liphard	1	0%	192	0%
		Cercottes	10	2%	1104	3%
		Chaingy	34	8%	3101	7%
		Chevilly	23	5%	2286	5%
		Coinces	6	1%	456	1%
		Gémigny	2	0%	176	0%
		Gidy	14	3%	1459	3%
		Huêtre	4	1%	229	1%
		Huisseau-sur-Mauves	11	3%	1447	3%
		La Chapelle-Onzerain	1	0%	106	0%
		Lion-en-Beauce	2	0%	121	0%
		Patay	16	4%	1882	4%
		Rouvray-Sainte-Croix	2	0%	120	0%
		Rozières-en-Beauce	3	1%	172	0%
		Ruan	1	0%	192	0%
		Saint-Ay	32	7%	2769	6%
		Saint-Péray-la-Colombe	5	1%	588	1%
		Saint-Sigismond	1	0%	244	1%
Sougy	11	3%	760	2%		
Tournoisis	2	0%	311	1%		
Villablain	2	0%	235	1%		
Villeneuve-sur-Conie	1	0%	168	0%		
Total	213		21332			
Total			430	100%	43 212	100%

ANNEXE

RÉPARTITION DES INTERVIEWS – PAYS FORÊT D'ORLÉANS VAL DE LOIRE

Pays de résidence	Secteur de résidence	Commune de résidence	Nombre d'enquêtés	Proportion d'enquêtés par pays	Pop de 10 ans et plus (Insee, 2013)	Proportion de la population de 10 ans et plus par pays (Insee, 2013)
Pays Forêt d'Orléans Val de Loire	SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire – secteur 1	Aschères-le-Marché	7	2%	997	2%
		Bougy-lez-Neuville	2	0%	149	0%
		Darvoy	13	3%	1664	3%
		Donnery	22	5%	2165	4%
		Ingrannes	2	0%	434	1%
		Jargeau	32	7%	3891	8%
		Loury	28	6%	2158	4%
		Montigny	1	0%	216	0%
		Neuville-aux-Bois	33	8%	3712	8%
		Rebréchien	7	2%	1161	2%
		Saint-Denis-de-l'Hôtel	20	5%	2529	5%
		Saint-Lyé-la-Forêt	11	3%	954	2%
		Sully-la-Chapelle	1	0%	346	1%
		Trainou	27	6%	2708	5%
		Vennecy	10	2%	1324	3%
		Villereau	2	0%	313	1%
		Total	218		24722	
	SCOT du Pays Forêt d'Orléans Val de Loire – secteur 2	Bonnée	3	1%	618	1%
		Bouzy-la-Forêt	9	2%	1037	2%
		Bray-en-Val	7	2%	1212	2%
		Châteauneuf-sur-Loire	68	16%	6824	14%
		Combreux	1	0%	208	0%
		Dampierre-en-Burly	14	3%	1125	2%
		Fay-aux-Loges	28	6%	2996	6%
		Germigny-des-Prés	6	1%	642	1%
		Les Bordes	13	3%	1633	3%
		Ouzouer-sur-Loire	22	5%	2395	5%
		Saint-Aignan-des-Gués	1	0%	331	1%
		Saint-Benoît-sur-Loire	12	3%	1844	4%
		Saint-Martin-d'Abbat	14	3%	1388	3%
Sury-aux-Bois		4	1%	680	1%	
Vitry-aux-Loges		11	3%	1696	3%	
Total	213		24629			
Total			431	100%	49 351	100%

ANNEXE

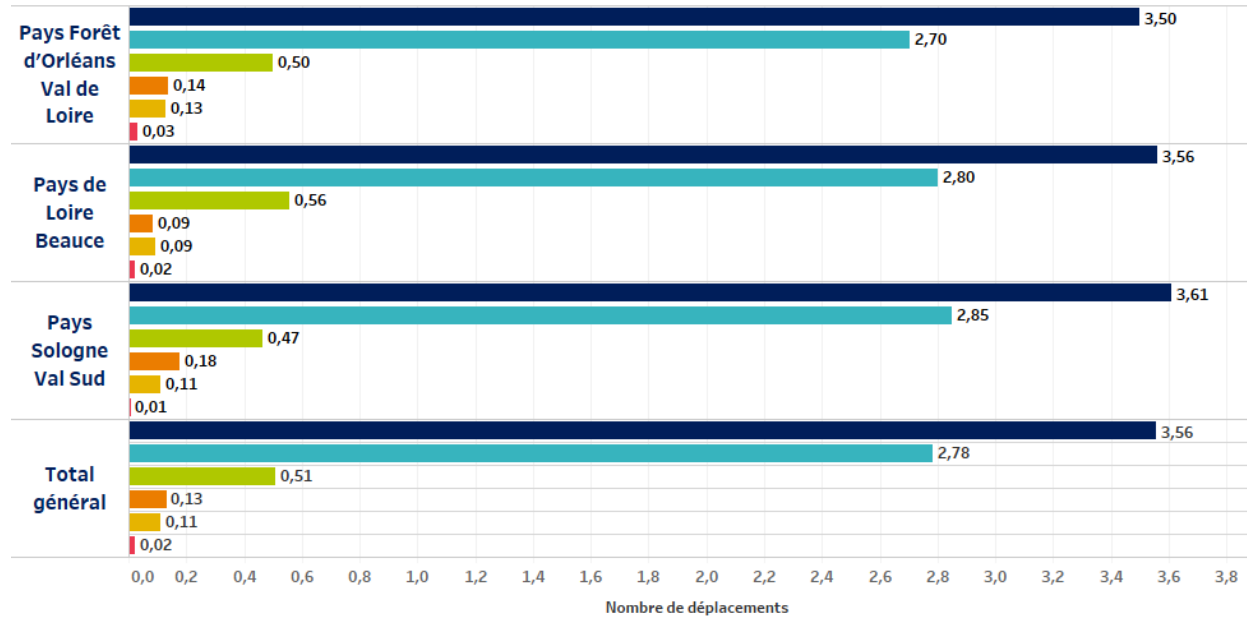
RÉPARTITION DES INTERVIEWS – PAYS SOLOGNE VAL SUD

Pays de résidence	Secteur de résidence	Commune de résidence	Nombre d'enquêtés	Proportion d'enquêtés par pays	Pop de 10 ans et plus (Insee, 2013)	Proportion de la population de 10 ans et plus par pays (Insee, 2013)	
Pays Sologne Val Sud	SCOT du Pays Sologne Val Sud – secteur 1	Ardon	12	3%	947	2%	
		Cléry-Saint-André	34	8%	2868	7%	
		Dry	9	2%	1251	3%	
		Jouy-le-Potier	9	2%	1183	3%	
		La Ferté-Saint-Aubin	59	14%	6264	16%	
		Ligny-le-Ribault	7	2%	1141	3%	
		Marcilly-en-Villette	18	4%	1801	5%	
		Mareau-aux-Prés	12	3%	1135	3%	
		Mézières-lez-Cléry	11	3%	652	2%	
		Sandillon	41	10%	3431	9%	
		Total	212		20674		
	SCOT du Pays Sologne Val Sud – secteur 2	Cerdon	12	3%	926	2%	
		Férolles	16	4%	1022	3%	
		Guilly	5	1%	558	1%	
		Isdes	3	1%	447	1%	
		Lion-en-Sullias	4	1%	346	1%	
		Ménestreau-en-Villette	20	5%	1291	3%	
		Neuvy-en-Sullias	16	4%	1063	3%	
		Ouvrouer-les-Champs	7	2%	472	1%	
		Saint-Aignan-le-Jaillard	6	1%	534	1%	
		Saint-Florent	1	0%	402	1%	
		Saint-Père-sur-Loire	9	2%	870	2%	
		Sennely	2	0%	599	2%	
		Sigloy	7	2%	572	1%	
		Sully-sur-Loire	41	10%	4697	12%	
		Tigy	29	7%	1973	5%	
		Vannes-sur-Cosson	2	0%	500	1%	
		Vienne-en-Val	18	4%	1628	4%	
		Viglain	11	3%	762	2%	
		Villemurlin	4	1%	495	1%	
	Total	213		19157			
	Total			425	100%	39 831	100%

ANNEXE

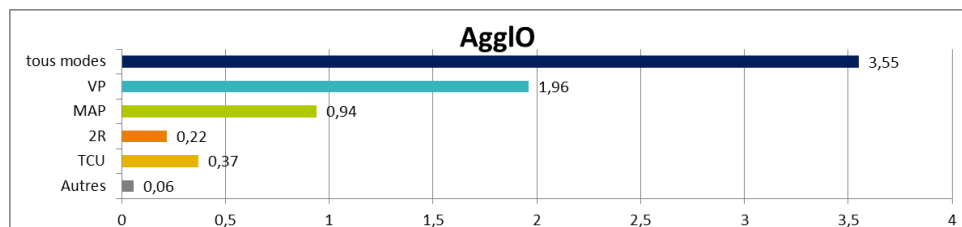
MOBILITE PAR INDIVIDU NON REDRESSÉE

Mobilités observées par personne selon le mode
(données non redressées)



- Mobilité moyenne
- Mobilité moyenne VP
- Mobilité moyenne marche
- Mobilité moyenne Deux roues
- Mobilité Moyenne TC
- Mobilité moyenne Autres

Résultats issus de l'enquête orléans



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Delphine DUCROUX

Directrice de projet

01 44 75 12 27

Delphine.ducroux@kisio.org

Anaïs HYENNE

Chef de projet

01 44 75 12 19

Anais.hyenne@kisio.org

Jimmy RIBEIRO

Chargé d'études

01 44 75 13 78

Jimmy.ribeiro@kisio.org

