

Déploiement d'une MOBILITÉ ÉLECTRIQUE multimodale

MAÎTRE D'OUVRAGE

PETR Pays Loire Beauce

LOCALISATION – POPULATION

Loiret – 67 135 habitants

CALENDRIER DE RÉALISATION

2016 – 2018

CONTEXTE ET OBJECTIFS DU PROJET

Le projet vise notamment à :

- **soutenir l'essor du véhicule électrique**, par l'installation d'infrastructures de recharge à proximité des pôles générateurs de flux (gares, zones d'activités, centres villes ...)
- **renouveler la flotte** des collectivités avec des véhicules électriques,
- **modifier la répartition modale** des déplacements et favoriser le rabattement vers les transports en commun, en développant l'usage du vélo à assistance électrique,
- **encourager les modes doux** pour les 6 600 trajets quotidiens domicile-travail ou domicile-étude,
- **développer l'offre touristique** autour du tracé de « la Loire à Vélo » en implantant des stations de recharge des vélos à assistance.

PUBLIC VISÉ

Habitants, touristes, collectivités et professionnels du territoire.

DESCRIPTION DE LA MISE EN ŒUVRE DU PROJET

Le PETR Pays Loire Beauce a souhaité acquérir un véhicule de service « propre » afin de faire preuve d'exemplarité dans le cadre de la dynamique territoriale qu'il a engagée en matière de transition énergétique et écologique.

En marquant son véhicule avec les logos du PETR Pays Loire Beauce ainsi que celui lié au « Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte », la collectivité entend communiquer et valoriser la démarche entreprise.

Le PETR Pays Loire Beauce s'est également porté acquéreur de :

- **4 véhicules électriques** « Zoé Life nouvelle génération »
- **4 bornes de recharge pour véhicules électriques** installées sur les communes de Meung-sur-Loire, Cléry-Saint-André, Beaugency, Saint-Ay.
- **16 vélos à assistance électrique (VAE)** dont une partie sera mis à disposition et gérée par l'Office de Tourisme des Terres du Val de Loire.
- **2 stations de recharge pour vélos à assistance électrique** localisées à Meung-sur-Loire et à Beaugency.



TERRITOIRE À ÉNERGIE POSITIVE POUR LA
CROISSANCE VERTE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Déploiement d'une MOBILITÉ ÉLECTRIQUE multimodale

MAÎTRE D'OUVRAGE

PETR Pays Loire Beauce

LOCALISATION – POPULATION

Loiret – 67 135 habitants

CALENDRIER DE RÉALISATION

2016 – 2018

RÉSULTATS

9000 km
parcourus depuis
l'acquisition du véhicule de
service PETR



Réduction des
consommations d'énergie
primaire et émissions de gaz
à effet de serre (GES)

Le déploiement de la mobilité électrique sur le territoire ne peut cependant être évalué qu'après un temps plus long de fonctionnement.

MOYENS CONSACRÉS

(humains, techniques)

Une chargée de mission et un agent de développement associés aux techniciens des collectivités partenaires

PARTENAIRES / ACTEURS

Communauté de communes des Terres du Val de Loire, communes de Chaingy, Meung-sur-Loire et Saint Ay.

CONSEILS DE MISE EN ŒUVRE

Avoir une connaissance approfondie des véhicules électriques et de leur mode de recharge ; anticiper l'installation des bornes de recharge pour véhicules électriques et des stations de recharge pour vélos à assistance électrique en établissant des plans de répartition à l'échelle du territoire.

PERSPECTIVES

Développer le nombre de communes couvertes par ces types d'équipements pour permettre des déplacements plus respectueux de l'environnement et la réduction des GES.



BUDGET ET FINANCEMENT

Coût du projet : 124 300 € HT

Financements : TEPCV



Contacts : PETR Pays Loire Beauce
pays.loire.beauce@wanadoo.fr – 02 38 46 01 70