

ATELIER 2 : Collectivités et Biodiversité

Aménagement et entretien des bords de routes

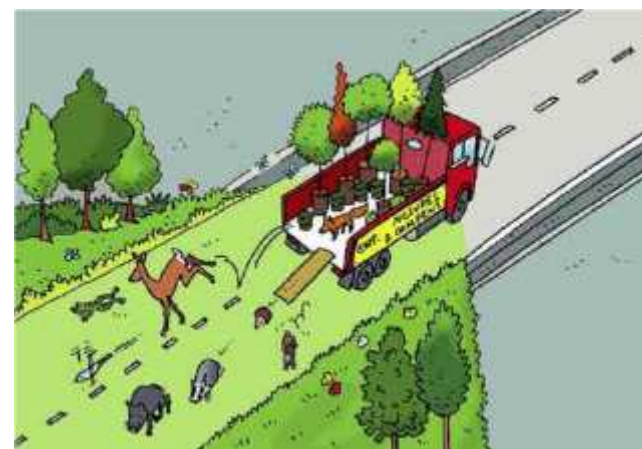


Caroline Le Bris
Association Hommes et Territoires
www.hommes-et-territoires.asso.fr



Les bords de routes : habitats et corridors pour la Biodiversité

- A l'échelle nationale : la surface des bords de routes est équivalente à celle des six parcs nationaux.
- Habitat pour la nature ordinaire et certaines espèces patrimoniales
- Site de refuge et de ressource en nourriture pour la faune
- Éléments linéaires : rôle corridor, favorisant la dispersion des espèces

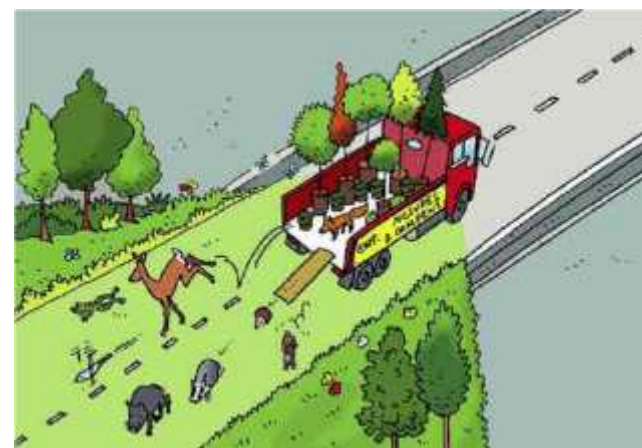


**Ces fonctions dépendent du type d'entretien appliqué
sur les bordures**

Les bords de routes : habitats et corridors pour la Biodiversité

Commande de la DREAL Centre :

- Bibliographie sur le rôle corridor des bordures (TVB)
- Audit des mesures de gestion des bordures à l'échelle de la région Centre
- Mettre en avant les pratiques favorables à la biodiversité des bords de routes



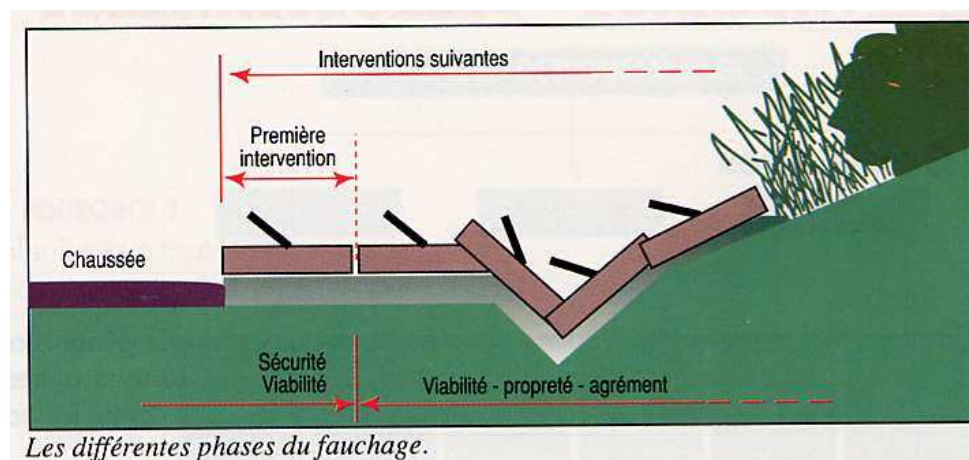
→ Les mesures de gestion pour préserver la biodiversité des bords de routes

Le fauchage raisonné

Principale mesure déjà adoptée par de nombreux gestionnaires (gestion extensive...)



- Le fauchage est indispensable pour maintenir la viabilité et la sécurité des aménagements routiers

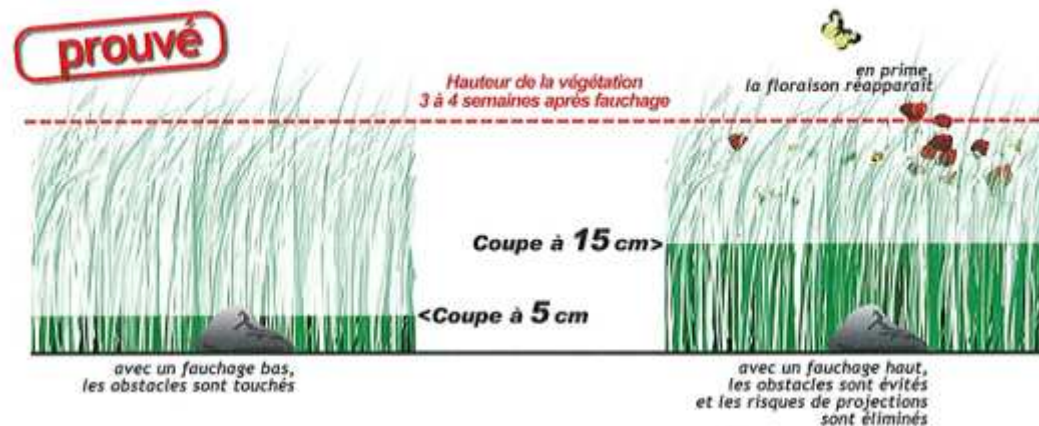


- FAUCHAGE RAISONNE = ensemble de pratiques destinées à rationaliser le fauchage afin que les enjeux environnementaux et économiques soient intégrés aux objectifs de sécurité et de viabilité du patrimoine routier.

Le fauchage raisonné

→ Augmenter la hauteur de coupe

Au terme de 3 à 4 semaines, une herbe coupée à 15 cm n'est pas plus haute que celle coupée à 5 cm, les deux poussant dès lors au même rythme.



→ Effectuer un fauchage tardif d'une partie des bordures

→ Limiter l'utilisation de produits phytosanitaires

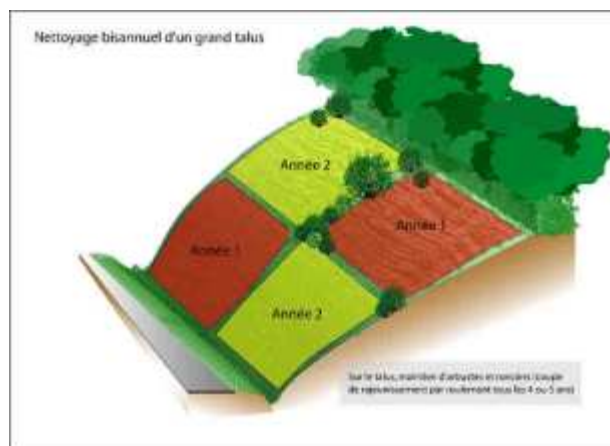
→ Travailler sur la largeur des bordures

La gestion différenciée

La gestion différenciée des bords de routes implique de prendre en compte la diversité des milieux présents

- appliquer une gestion différente selon le milieu
- Implique de connaître l'état écologique des bordures

Exportation des résidus de broyage



Entretien en mosaïque des talus

Un entretien des bords de routes favorable à la biodiversité

- Des mesures d'entretien peu coûteuses, économiquement rentables ;
- Une adaptabilité plus facile à petite échelle
- Un axe de travail et de communication nécessaire, à mettre en relation avec la gestion des bordures de champs par les agriculteurs.

